

CSONGRÁD VÁROS KÖRÖS TOROKI ÜDÜLŐTERÜLET INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉS KÖZFORGALOMNAK NEM MEGNYITOTT ÚTÉPÍTÉS ÉS KERÉKPÁRTÁROLÓ TENDER/KIVITELI TERVE



K&K Mérnöki Iroda Kft

Tervező

Dr. Ördögh József okl. mérnök
6640 Csongrád Ifjúság u. 2sz
Tervezői engedély szám: KE-k
Mérnök Kamarai szám: 06/318/NV-194/97

Tartalomjegyzék

1. Tervezői nyilatkozat.....	5
1.1 Tervezői jogosultság igazolás.....	6
1.3 tervezői megbízás.....	7
2 Útépítés bejelentési terve	8
2.1. Műszaki leírás:	8
2.1.1 A tervezés tárgyának leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések, javaslatok indoklása:	8
2.1.2 Úthálózat leírása, az utak osztályba sorolása, területrendezési tervekkel való összhangja vagy az azoknak való megfelelés igazolása:	9
2.1.3 Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai, és indoklása:	10
2.1.4 Forgalmi vizsgálatok és forgalmi tervezés.....	10
2.1.5 Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés.....	11
2.1.6 Az út és rendezvényter burkolás megkíván pályaszerkezete:	11
2.1.7 Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, szerviz utak	12
2.1.8 Műtárgyak.....	12
2.1.9 Környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladékok beépíthetőségének vizsgálata	12
2.1.10. Táj és természetvédelem	13
2.1.11. Hófúvás elleni védelem:	13
2.1.12. Vízvezetés, csatornázás:	13
2.1.13. Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezés.....	13
2.1.14 Közművekkel való keresztezés	13
2.1.15 Világítás.....	13
2.1.16 Úttartozékok	13
2.1.17 Baleseti adatok:.....	13
2.1.18 Úttal kapcsolatos egyéb létesítmények autóbusz megállók, pihenőhelyek, vendéglátóipari helyek:.....	13
2.1.19 Érintett földrészletek tulajdonviszonyai:.....	14
2.1.20. Érintett építmények és egyéb építmények	15
2.1.21. Építés alatti és építést követő forgalmi rend:.....	15

Mellékletek		
I-s melléklet: Tulajdonosi nyilatkozat		
I-s melléklet: Rendezési/szabályozási tervvel való összhangról nyilatkozat		
III-s melléklet: Helyi útkezelő nyilatkozata		
Rajzi mellékletek		
Rajzi melléklet neve	Ma	Rsz
Átnézetes helyszanrajz EOY koordináetés topográfiai térképen	1:10 000	1
átnézetes helyszínrajz kataszteri térképen légifelvétgellel	1:10 000	2
Részletes áttekintő helyszínrajz kataszteri térképen	1:1 000	3/1,3/2
1-s és 2-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/1
3-s és 19-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/2

4, 16/2,16/3 18-s utak részletes helyszínrajza	1:500	4/3
5-s és 16/1-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/4
6-s és 7-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/5
8/1-s és 8/2-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/6
9, 10, és 11-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/7
12+14 és 13, 15-s utak részletes elrendezési helyszínrajza	1:500	4/8
17-s parkoló és színpadtér elrendezési helyszínrajza	1:500	4/9
1-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/1
2-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/2
3-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/3
4-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/4
5-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/5
6-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/6
7-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/7
8/1-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/8
8/s-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/9
9-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/10
10-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/11
11-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/12
12+14-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/13
13-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/14
15-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/15
16/1-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/16
16/2-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/17

16/3-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/18
18-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/19
19-s út hossz-szelvénye	1:1000, 1:100	5/20
Mintakereszttszelvény jobb oldali árokkal aszfaltozott pályaszerkezettel	1:50	6/1
Mintakereszttszelvény bal oldali árokkal aszfaltozott pályaszerkezettel	1:50	6/2
Mintakereszttszelvény jobb oldali árokkal zuzottköves pályaszerkezettel	1:50	6/3
Mintakereszttszelvény bal oldali árokkal zuzottköves pályaszerkezettel	1:50	6/4
Mintakereszttszelvény rendezvényter rétegrendje A-A metszet	1:50	6/5
Mintakereszttszelvény rendezvényter rétegrendje B-B metszet	1:50	6/6
Kereszttszelvények 1-s útról	1:100	7/1
Kereszttszelvények 2-s útról	1:100	7/2
Kereszttszelvények 3-s útról	1:100	7/3
Kereszttszelvények 4-s útról	1:100	7/4
Kereszttszelvények 5-s útról	1:100	7/5
Kereszttszelvények 6-s útról	1:100	7/6
Kereszttszelvények 7-s útról	1:100	7/7
Kereszttszelvények 8/1-s útról	1:100	7/8
Kereszttszelvények 8/2-s útról	1:100	7/9
Kereszttszelvények 9-s útról	1:100	7/10
Kereszttszelvények 10-s útról	1:100	7/11
Kereszttszelvények 11-s útról	1:100	7/12
Kereszttszelvények 12+14-s útról	1:100	7/13
Kereszttszelvények 13-s útról	1:100	7/14
Kereszttszelvények 15-s útról	1:100	7/15
Kereszttszelvények 16/1-s útról	1:100	7/16
Kereszttszelvények 16/2-s útról	1:100	7/17
Kereszttszelvények 16/3-s útról	1:100	7/18
Kereszttszelvények 18-s útról	1:100	7/19
Kereszttszelvények 19-s útról	1:100	7/20
Kerékpár tárolók részletes helyszínrajza	1:200	KP/4
Kétoldalú kerékpár tároló részletrajai	1:20	KP/5
Egyoldalú kerékpár tároló részletrajai	1:20	KP/6
Kétoldalú kerékpár tároló alapjának vasalási terve	1:20	KP/7
Egyoldalú kerékpár tároló alapjának vasalási terve	1:20	KP/8

1. Tervezői nyilatkozat

Az 1035/1967./XI.19/Korm. sz. határozat 1.5 pontja, a 1/1980 BM. rendelet 5.&3. bekezdés, alapján nyilatkozom, hogy a jelen **T-25/2016** sz. bejelentési terv mely **Csongrád Körös toroki terület infrastruktúra fejlesztésének nem közforgalmú úthálózatának szilárd burkolatúvá tételének bejelentési terve** megfelel az OTÉK általános előírásainak, a közzétett érvényes környezetvédelmi, és vízügyi szakmai szabványsorozatnak és műszaki irányelveknek, különös tekintettel az Útépítés tárgyában kiadott törvényeknek és rendeleteknek, s az **utak építéséről, engedélyezéséről és használatba vételéről szóló 93/2012. (V.10) Korm rendelet** előírásainak.

Mint tervező nyilatkozom, hogy a tárgyi **nem közforgalmú**, már meglévő szőrt alappal üdültulajdonosi közreműködéssel részben ellátott, adott vízszintes és függőleges vonalvezetésű utak egységes szilárd burkolatúvá tételi munkái közművonzattal nem rendelkeznek, forgalmi sáv növelés nélküli pályaszerkezet erősítés felújítás nem esik építési engedélyezés alá. A korábbi gyakorlathoz igazodóan jelen utolsó építési ütemet bejelentjük az Útügyi Hatóságnak ahogy azt 2007 évben az előző ütemben tettem.

A burkolat felújítás tervezésénél alapvetően az **ÚT 2-1.201**sz. (2004) tervezési előírást tartottam szem előtt.

A betervezett megoldások biztosítják biztonságos közlekedést, és a tervezett munkák illeszkednek Csongrád Város rendezési tervébe, és megfelel a **Pályázati rendszer támogatási célrendszerének**.

A műszaki leírás **93/2012 (V.10) Korm rendelet** fejezeti rendszerében készült.

A mérnökségről szóló 1996 évi törvénynek megfelelően a Magyar Mérnöki Kamara tagja vagyok és felelősségbiztosítással rendelkezem.
Csongrád 2016 10 hó

Dr. Ördögh József

okl. mérnök

Kamarai szám: 06/0318/NV-194/97

Úttervezői engedély: KE-K

Korszerűségi nyilatkozat: Jelen terv mindenben megfelel a 2017.06.30 időpontban érvényes szabványnak, műszaki előírások, korszerű és szabványos.

1.1 Tervezői jogosultság igazolás



HATÓSÁGI IGAZOLVÁNY

Dr. Ördögh József részére
6640 Csongrád, Ifjúság u. 2.

Regisztrációs szám: 06/0318 / Nyilvántartott szám: 06/60101.

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön a fenti nyilvántartási számon:

Csongrád Megyei Mérnöki Kamara tagja

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a kamara által vezetett

2016/2017. évi Tervezői és szakértői, illetve felelős műszaki vezetői és építési műszaki ellenőri névjegyzékben az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

- VZ-TEL - Települési víziközmű tervezése
- VZ-TER - Területi vízgazdálkodási építmények tervezése
- VZ-VKG - Vízkészlet gazdálkodási építmények tervezése
- KÉ-K - Közúti építmények tervezése
- KÉ-L - Légitökeledési építmények tervezése
- KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése
- KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése
- SZVV-3.1. - Hidrológiai, vízyűjtő-gazdálkodási, vízkészlet-gazd., nagytérségi vízgazdálkodási rendszerek
- SZVV-3.2. - Ivó- és ipari vízellátás, szennyvízelvezetés, nem szennyvízelvezetési célú csatornázása
- SZVV-3.3. - Vízisztítás
- SZVV-3.4. - Szennyvíztisztítás
- SZVV-3.5. - Árvízmentesítés, árvízvédelem, folyó- és tószabályozás, sík- és dombvidéki vízrendezés, belvízvédelem, öntözés
- SZVV-3.6. - Vízépítési nagyműtárgyak
- SZVV-3.7. - Hidraulikai szakértő
- SZVV-3.8. - Vízgépészet
- SZVV-3.9. - Vízfeltárás, kútúrás, vízföldtani, vízbázis-védelem
- SZVV-3.10. - Vízanalitika, vízminőség-védelem, vízminőségi kárelhárítás
- SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő
- SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő
- ME-KÉ - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése
- MV-KÉ - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése
- ME-VZ - Vízgazdálkodási építmények építésének műszaki ellenőrzése
- MV-VZ - Vízgazdálkodási építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

Szeged, 2016. május 11.

Pappné Tombáczi Ildikó
titkár



Ügyfélfogadási idő: hétfőtől csütörtökig 8-12 óráig
Tel.: 62/552-142 Tel./fax: 62/552-143
E-mail: csmi_mern_kam@invitel.hu Web: www.csmi-mernoki-kamara.hu

1.3 tervezői megbízás.

10-2195-14/2016.

TERVEZÉSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

Csongrád Városi Önkormányzat (székhely: 6640 Csongrád, Kossuth tér 7., adószám: 15726896-2-06) képviselőjében **Bedő Tamás polgármester, mint Megrendelő,**

másrészről

K&K Mérnöki Iroda (6640 Csongrád, Ifjúság u. 2., telephely: 6640 Csongrád, Szentháromság tér 33., cégjegyzékszám: 06-09-008113, adószám: 12891603-2-06) képviselőjében **Dr. Ördögh József okl. mérnök, mint Tervező,**

együttesen felek között az alábbi feltételekkel:

1.) A Szerződés tárgya:

TOP-1.2.1-15 kódszámú, *Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés* című pályázat keretében Körös-torok komplex fejlesztésére benyújtásra kerülő pályázat kapcsán tervezési feladatok ellátása az alábbiak szerint:

- Körös-torok üdülőterület alpinfrastruktúra fejlesztése (útfelújítás, csapadékvíz elvezetés, biztonságosabb, időt állóbb lejárók kialakítása, 194 db-os kerékpártároló kialakítása, 2 db mobil WC telepítése)
- Rendezvénytér kialakítása (vízáteresztő térköves burkolat)
- Térfigyelő kamerarendszer kialakítása

Csongrád, 2016. március 07.

Bedő Tamás polgármester
Csongrád Városi Önkormányzat
Megrendelő



Tanúk:

K&K MÉRNOKI IRODA
Kulturális, Társadalmi és Környezeti
Szakértői és Képzési Kft.
6640 Csongrád, Szentháromság tér 33.
Adószám: 12891603-2-06
Székhely: 57/0103-10630506
Tel./Fax: 63/5/1-087 * Helyi: 66/20/256-2000

K&K Mérnöki Iroda
Dr. Ördögh József
Tervező

2 Útépítés bejelentési terve

Mint tervező nyilatkozom, hogy a tárgyi **nem közforgalmú**, már meglévő, szórt alappal üdülőtulajdonosi közreműködéssel részben ellátott, adott vízszintes és függőleges vonalvezetésű utak egységes szilárd burkolatúvá tételi munkái közművonzattal nem rendelkeznek, forgalmi sáv növelés nélküli pályaszerkezet erősítés felújítás nem esik építési engedélyezés alá közforgalom elől elzárt területen. A mára már zárt üdülőterületen determinált az útpálya szilárd burkolattal való kiépítésének lehetősége, annak magassági és helyszínrajzi vonalvezetése. A tervezett munkákra az terveket 93/2012 (V10) Kormányrendelet szerint elkészítettem. A korábbi gyakorlathoz igazodóan jelen utolsó építési ütemet bejelentjük az Útügyi Hatóságnak ahogy azt 2007 évben az előző ütemben tettem.

2.1. Műszaki leírás:

2.1.1 A tervezés tárgyának leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések, javaslatok indoklása:

Csongrád város egyik –gyakorlatilag fő- nevezettség a Körös torok, a Körös toroki Strand és környezete mely a város ismertségét megalapozza mind természeti környezetével mind az itt megrendezett nyári fesztivállal. Ezért a városnak kiemelt programjának kell lennie a Körös-toroki strand és üdülőterület folyamatos fejlesztése. Utolsó jelentős fejlesztési munkák 2006-2007 évben kerültek megtervezésre és kivitelezésre. Az akkori források az úthálózat és csapadékvíz elvezető rendszer mintegy 50 %-s kiépítését felújítását tették lehetővé a parti sétány és annak megvilágító rendszere és a a homokfövenyre levezető lejáró lépcsők kiépítésével és 2 db MOBIL WC telepítésével.

Jelen 2016 évi tervezett infrastruktúra fejlesztési munkák:

Az úthálózat és csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítést az Önkormányzat 100 %-ra kívánja emelni mint legnagyobb fejlesztési tevékenység. Ezen belől elkészül a jelentős hosszban már lakossági kivitelen részben elkészült szórt útalap megerősítése, megerősítést/kiépítést követően annak felületi zárása 5 cm-s aszfalt burkolattal való lezárása valamint az út melletti útárok –egyenlőre szikkasztó árok jelleggel melyre már a bejáró átereszeket az üdülő tulajdonosoknak kell kiépíteni. Az üdülőközösség ezen kötelelem mellett is várja az úthálózat egységes kulturált kiépítését.

Ezen túlmenően meg kell oldani:

- A leérkező kerékpáros célforgalom kerékpárjainak őrzött parkoltatását,
- A Körös toroki rendezvényter sár és pormentesítését azaz burkolását ki kell építeni

Fontos:

A körös torok közforgalomra nem megnyitott zárt terület. Ezért a tervezett útépítési munkák ahogy korábban sem de jelenleg sem tartoznak építési engedélyezés alá. A pályaszerkezet méretezésnél betartjuk az utügyi előírásokat de a pályaszélességet és a vízszintes vonalvezetési szabályokat a helyi lehetőségekhez és a meglévő hálózathoz kell igazítani a mára már zárt tényleges beépítés mellett kialakult és elfogadott úthálózat mellett.

2.1.2 Úthálózat leírása, az utak osztályba sorolása, területrendezési tervekkel való összhangja vagy az azoknak való megfelelés igazolása:

A körös torokban meglévő utak adott helyszínrajzi és magassági vonalvezetéssel rendelkeznek, melynek korrekciója ma már a meglévő telekkiosztások miatt nem lehetséges. A kialakult keskeny utcákban kiépített 3 méteres pályaszélesség nagyrészt nem is növelhető, illetve annak szélesítése nem is indokolt. Az út forgalmi besorolása **B.VI.d.C.** Ennél a forgalmi besorolásnál az út ilyen keresztmetszetű kialakítását kétirányú forgalom mellett is lehetővé teszi az út **2-1.201 sz.** műszaki előírás, mivel nagyjából 15 méterenként az üdülőknél a beállási – kerülési lehetőség biztosított. 2006 évtől a Köröstorokban csak az üdülők célforgalma jelenhet meg, mivel egyéb forgalom a területről ki lett tiltva. A csak fürdésre és Körös toroki rendezvényekre érkező egyéb forgalom leválasztása a Körös toroki bejáró úton megtörténik és a töltésen kívül kialakított parkolóba vagy nagy tömeg esetén az időszakosan kijelölt parkolókba vannak irányítva.

A pályázott beruházás átnézeti térképét a **1-s EOV koordinátás topográfiai tervlapon adom meg 1: 10 000 méretarányban, kataszteri adatokkal ellátott ortofotósan a 2-s tervlapon adom 1:10 000 méretarányban, részletes akcióterületi bemutatást 1:1000-s kataszteri térképen adom meg.** Ezen túlmenően minden útról 1:500-s méretarányú részletes helyszínrajz, hossz-szelvény készült, kereszt-szelvényekkel együtt.

A mára kötött és kialakult helyszínrajzi és magassági vonalvezetéssel rendelkező szilárd burkolatú út tervezési besorolása az előzőek miatt az Út 2-1.201 előírás szerint:

B.VI.d.C. Tervezési sebesség ezért 30 km/h

Ahol B. Belterület

VI. Kiszolgáló mellékút

d. hálózati funkció (lakó, kiszolgáló és egyéb alárendelt funkciójú utak)

C. Sűrűn beépített terület nem érzékeny környezetben

Ehhez a besorolási paraméterhez tartozó Út 2-1.201 előírás 1.2. táblázata szerinti betartandó tervezési elemek szélső értékeit az I. táblázatban adom meg. A táblázatban megadott tervezési paraméterek szélső értékeit sehol sem léptem át Id. helyszínrajzi és magassági vonalvezetési fejezetet illetve a vonalvezetési leírások táblázatait.

Tervezési elemek			30 km/h
Helyszínrajz	Minimális körívsugár m		25
	Minimális átmeneti ív m		21
Hossz-szelvény	Max. hossz-esés e%	Külterület	11
		Belterület	15
	Minimális domború lekerekítési sugár $R_{d_{min}}$	Megállási látótávolság alapján	160
		Előzési látótávolság alapján	11000
	Minimális homorú lekerekítési sugár R_h m		250
Kereszt-szelvény	Minimális oldalesés min d %		2,0
	Maximális túlemelés max q%		7
	Túlemelés kifuttatás maximuma max en%		2
	Túlemelés kifuttatás minimuma min en%		0,3
Látótávolság:	Minimális látótávolság: Min L_m m		25
	Minimális előzési látótávolság min L_e m		300

I sz. táblázat

A tervezett munkák teljes mértékben összhangban vannak a város akaratával és szabályozási terveivel. Ennek bizonyítására csatolom a Polgármester által jegyzett tulajdonosi nyilatkozatot az I-s mellékletben, míg a rendezési tervről való összhangról a II-s mellékletbe csatolt jegyzői nyilatkozat igazolja. Mivel az tervezett utakat a város kezeli ezért a III-s mellékletbe a város útkezelőjének nyilatkozata került becsatolásra.

2.1.3 Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai, és indoklása:

Az út helyszínrajzi és magassági vonalvezetését alapvetően és egyértelműen determinálja a meglévő utak jelenlegi üdülőtulajdonosok már elfogadott kiépítése, helyszínrajzi és magassági vonalvezetése. Ezen változtatni nem lehet illetve a meglévő utcaparaméterek miatt nem is lenne célszerű. Az utca szélessége a mértékadó járműtalálkozásoknak eleget tesz.

Az utak és az utak melletti árkok meglévő magassági vonalvezetését a részletes terveken becsatoljuk. Árkok jellege forráshiány miatt jelenleg csak szikkasztó árkok.

2.1.4 Forgalmi vizsgálatok és forgalmi tervezés

Nem készült mivel mára már teljesen beépített üdülőtérület forgalma alakította ki a jelenlegi hálózatot a telekkiosztások közötti részekben a meglévő fákat is figyelembe

véve. A célforgalom a tervezett utak egységes kiépítésével nem változik és a forgalmi rendben kíván változtatást.

2.1.5 Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

Az előzőekből következően a keresztszelvényi elrendezés adott. Az építés során rendezése történik a vízelvezető árok felé határozott oldalesés kialakítással melyet a részletes helyszínrajzok és keresztszelvények tartalmaznak.

Földmű tervezés nem szükséges mivel már „betaposott” kialakult útról van szó, melynek felszíni tömörítését az útalap egységesítési helyeken el kell végezni. Új földmű, pályakiemelés nem épül.

2.1.6 Az út és rendezvényter burkolás megkíván pályaszerkezete:

Az előző pontban ismertetettek és a utak, térburkolatok kategóriához tartozóan a 2016-s fejlesztések során az alábbi pályaszerkezetek kerülnek kiépítésre.

Úthálózat:

Az úthálózat alépitménye a bizonytalan teherbírású és esetenkénti üdülőtulajdonosi önerős útépítése okán az alábbiak szerint egységesítésre kerül akként, hogy a kikerülő alaprteg is helyrajzi számon keveréssel visszaépítésre kerül.

Aszfaltos burkolat		
AC-11 kopó	4	cm
AC-22 kötő	5	cm
Útalap kiékelő réteg 0/22 mészkő murva	5	cm
Útalap teherhordó réteg 20/80 kohósalak	25	cm
Talaj elválasztó geotextília 200g/m ²	0	cm
Tömörített altalaj	0	cm
Pályaszerkezeti vastagság összesen:	39	cm

Rendezvényter

Térkö burkolat kohósalak alappal		
Kutyacsont előregyártott kő (KK kavics beton terméke)	8	cm
2/4 mészkő vagy andezit zúzalék ágyazat	3	cm
Útalap kiékelő réteg 0/22 mészkő mürva	5	cm
Útalap teherhordó réteg 0-80 törtbeton	25	cm
Talaj elválasztó geotextília 200g/m ²	0	cm
Tömörített altalaj	0	cm
Pályaszerkezeti vastagság összesen:	41	cm

Külön méretezés nem készül mivel lakóutcáról van szó beállt és betömörödött útpadkával és bevált pályaszerkezettel melyt még éppen finanszírozni tud az Önkormányzat.

2.1.7 Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, szerviz utak

Az utca pályaszerkezet felújítása során különleges csomópontok kiépítésére természetesen nincs szükség. Az beruházás során az útfelújítás és az elvezető, vagy szikkasztó árkok felújítás készül el. A bejárókat az üdültulajdonosoknak kell elkészíteni műszakilag előírt módon és minimálisan 4 méter szélességben.

2.1.8 Műtárgyak

A felújítás kapcsán műtárgyépítésre nincs szükség.

2.1.9 Környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladékok beépíthetőségének vizsgálata

A körös toroki terület nem Natura 2000-s terület.

Levegő:

A tervezett munka környezetvédelmi érdekeket nem sért. Az aszfaltozás következtében simább úton a forgalom kisebb légszennyezés kibocsátású lesz. Gépjármű célforgalom nem nő, az utcakép válik rendezette és szabványos kialakításúvá.

Víz- és talaj védelem:

A tervezett út és egyéb létesítmények vízvételi helyeket nem érintenek. Rendeltetés-szerű használat esetén a csapadékvízzel talajvizet szennyező anyagok a burkolt-felületről nem vagy csak minimális mértékben kerülnek a talajvízbe illetve talajba. A pályaszerkezet anyagát a víz nem oldja.

Zaj és rezgésvédelem:

Az útnak és környezetének a jogi státusza: saját használatú magánút

Az út jelenleg is létezik és közlekednek rajta, ezért nem minősül új tervezésűnek, így a 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendeletének 3. § (4) vonatkozik a tervezésre: Forgalmváltozás nincs.

Megállapítható, hogy a zajterhelés nem növekszik, azaz a terv megfelel a 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendeletének 3. § (4) előírásainak

Hulladék:

Építési hulladék a tervezett munkák kapcsán nem keletkezik, a meglévő útalap mely felújításra kerül helyben azonos helyrajzi számon azonos funkcióval visszaépítésre kerül. A kivitelezéseket csak a

kkivitelezők végezhetik akiknek az esetlegesen mégis keletkezett építési vagy kommunális hulladék elszállítására szerződéssel kell rendelkezniük.

2.1.10. Táj és természetvédelem

A tervezett munkák lakóutcában és üdülőterületen történnek, így nem esik táj és természetvédelmi korlátozás alá.

2.1.11. Hófúvás elleni védelem:

Belterületi nyáron használt üdülőterületi lakóutcában nem mértékadó.

2.1.12. Vízvezetés, csatornázás:

Az utca csapadékvíz elvezetése a lejtést követően valamint a belterületi vízrendezés korábbi kiépítése kapcsán részben megoldott, de felújításra szorul illetve 100 %-s mértékben jelenleg kerül kiépítésre. A felújítás és építés kapcsán a rézsűállékonyság biztosítása érdekében részben burkolni szükséges azokat. Jelenlegi felújítás és építés a lefolyási viszonyokat nem befolyásolja, anyagi eszközök hiánya miatt burkolások most nem készülnek.

2.1.13. Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezés

A köröstoroki üdülőterületen vasút vagy más nyomvonalas pálya természetszerűleg nincs. Az üdülőterület szélében az árvízvédelmi töltés hullámtéri határában levő városi szennyvíznyomócsövet az építés nem közelíti meg.

2.1.14 Közművekkel való keresztezés

Az utcában a közmű kiépítettség adott. A meglévő közművek kiépítése évekkel ezelőtt megtörtént, s felettük a talaj, azóta teljesen konszolidált. A felújítás nem takar el további meglévő közművet, és a felújítás max 40 cm-s tükörszintje a közművek sérülését nem okozhatja. **Mint tervező nyilatkozom, hogy a tervezett útrekonstrukció közműveket triviálisan nem érint.**

2.1.15 Világítás

Már kiépített, jelen munkák nem zavarják oszlopait mér a kialakult helyszínrajzi elrendezés elkerüli. A hullámtéri terület okán az elektromos rendszer csak mértékadó árvízszint feletti légkábeles rendszer lehet. A területen szigetelt kábeles bekötés nincs.

2.1.16 Úttartozékok

Az utcában a minimálisan szükséges táblák már több éve kihelyezettek, új kihelyezés nem indokolt.

2.1.17 Baleseti adatok:

Nyilvántartott baleseti esemény a zegzugos fákkal benőtt utcák által determinált kis sebesség miatt nincs.

2.1.18 Úttal kapcsolatos egyéb létesítmények autóbusz megálló, pihenőhelyek, vendéglátóipari helyek:

A Körös-torokba érkező esetenkénti irány-busz rögtön e beérkezési körforgalomnál rakja le illetve veszi fel az utasokat, az üdülőterületre való behajtás részére sem

engedélyezett, így megállóhelyek, pihenőhelyek nem kerülnek kialakításra. A Körös-toroki napokon a zenekarok beszállítása egyedi engedéllyel a rendezvény térre lehetséges de rakodást követően a helyszínt el kell hagynia. A rendezvénytér burkolatfelújítása jelen műszaki leírás szerint tárgyi beruházásban történik. Vendéglátó ipari létesítmények mint belső strandi létesítmények üzemelnek.

Rendezvénytér:

A rendezvénytér kiburkolása kutyacsont kiselemes betonburkolattal a 2.1.6 fejezetben megadott rétegrenddel. Kiépítési felület 3850 m², két oldalt kiemelt szegéllyel. A rendezvénytérre a daruval való behajtás nem megengedett. A Színpad elemeket a színpadtér melletti Útról vagy a gát felőli szabad területről kell beemelni.

A rendezvénytér vízének elvezetését annak gát felőli oldalán készített szikkasztó csatorna oldja meg amit a későbbiekben a meglévő hullámtéri csatornába be lehet kötni.

Kerékpártároló (útépítést nem érint)

Az őrzött kerékpár tároló a HRSZ 5950/1-s területen létesül mely területen ez idáig is kerékpárok kerültek elhelyezésre rendezetlen körülmények között.

A kiépítéssel 2 db 1,3*15,58 méteres és 1 db 1,3*18,7 méteres betonburkolatban kétoldalas beállási lehetőséggel $16*9 = 144$ kékpár illetve $33,47*0,8$ m-s betonfelületbe befogott egyoldalas kerékpártárolóval $10*5 = 50$ db kerékpár tárolása biztosított.

A betonburkolatba fogott kerékpártároló körül a későbbiekben azaz nem jelen beruházásban kutyacsontos kiselemes térburkolat készül a sáros talajon való közlekedés elkerülése céljából. A térburkolat nagysága 435,8 m² a KP/4 tervlapon részletesen bemutatva. A rétegrend megegyezik a 2.1.6 pontban megadottal azzal a különbséggel, hogy a kiselemes burkolat vastagsága csak 6 cm. és a törbeton alap vastagsága 0,2 m. A kerékpártároló esése a köröstorok kiépített fő útjától a gát felé esik a jelenlegi természetes terepesés szerint. A térburkolatok közötti részek parkosíthatók hullámtéren őshonos füzes állománnyal vagy egyéb kertészeti terv szerint is.

A kivitelezés során a nyertes kivitelezőnek a kerékpártároló helyeket koordinátáson kitűzzük a későbbi burkolatépítés okán.

A kerékpártároló kialakítását betonlemez vasalását részletrajzokon megadtuk. A kiépítés környezetében előírányzottan 2-2 méter szélességben tereprendezést és fűvesítést kell végrehajtani.

2.1.19 Érintett földrészletek tulajdonviszonyai:

Teljes egészében Önkormányzati út, lakóutca. (ATIKÖVIZIG kezelésre az Önkormányzatnak hosszú távú szerződésben átadta)

2.1.20. Érintett építmények és egyéb építmények

Az út és egyéb létesítmények vonalvezetése, elhelyezkedése nem érint semmilyen épületet, építményt.

2.1.21. Építés alatti és építést követő forgalmi rend:

Az építés alatt forgalom lezárást kell alkalmazni. A tervezett építési utcánként max idő 2-4 nap, melyre az üdülő tulajdonosok készülnek. Az építést követő forgalmi rend a jelenlegihez képest nem változik.