

Törzsszám: 33/2016

MEGRENDELŐ

Csongrád Városi Önkormányzat

(6640 Csongrád, Kossuth tér 7.)

CÍMLAP

Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése

Bokros, Gyójai út, hrsz.: 0450, 0448

ÚTÉPÍTÉS

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

Törzsszám: 33/2016

MEGRENDELŐ

Csongrád Városi Önkormányzat

(6640 Csongrád, Kossuth tér 7.)

TARTALOMJEGYZÉK

Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése

Bokros, Gyójai út, hrsz.: 0450, 0448

ÚTÉPÍTÉS

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ



- *Tervezői nyilatkozat*
- *Műszaki leírás:*
 1. *Előzmények*
 2. *Jelenlegi állapot*
 3. *Helyszínrajzi kialakítás*
 4. *Geodézia*
 5. *Magassági vonalvezetés*
 6. *Keresztshelvények*
 7. *Közúti csomópontok*
 8. *Tömegközlekedés, műtárgyak*
 9. *Forgalmi méretezés*
 10. *Pályaszerkezet*
 11. *Víztelenítés*
 12. *Forgalomtechnika*
 13. *Környezetvédelem*
 14. *Közművek*
 15. *Megvilágítás*
 16. *Minőségi előírások*
 17. *Munka-, és Tűzvédelem*
 18. *Betartandó főbb előírások gyűjteménye*
 19. *Biztonság és egészségvédelem*

- *Közműnyilatkozatok*

- *Rajzi mellékletek:*

<i>Á-0</i>	<i>Átnézeti térkép</i>
<i>Á-1</i>	<i>Átnézeti helyszínrajz (M=1:2000)</i>
<i>He-1 – He-2</i>	<i>Részletes helyszínrajzok (M=1:500)</i>
<i>Ho-1</i>	<i>Hossz-szelvény (M=1:500, 1:50)</i>
<i>K-1</i>	<i>Keresztshelvények (M=1:100)</i>
<i>Mk-1</i>	<i>Mintakeresztshelvények (M=1:50)</i>

Törzsszám: 33/2016

MEGRENDELŐ

Csongrád Városi Önkormányzat

(6640 Csongrád, Kossuth tér 7.)

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése

Bokros, Gyójai út, hrsz.: 0450, 0448

ÚTÉPÍTÉS

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ



A tervezett beavatkozás helye:

Csongrád Város közigazgatási területe; címe:

• **Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró út;** helyrajzi számai: 10072, 0448, 0449, 0450; az ingatlanok ismereteink szerint jogszabályi védettség alatt nem állnak.

A tervezett építési tevékenység megnevezése:

- **Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálása;**

A közlekedési létesítmény leírását, főbb jellemzőit a műszaki leírás tartalmazza.

A tervezett közlekedési létesítmény érintett területe: 10072, 0448, 0449, 0450; tervezett síkvidéki egyéb közút; védettségi minősítés ismereteink szerint nincs.

Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A tervezés során a 12/1984 (V.12.) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19. §, valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.

A tervdokumentációban rögzítettek megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, a munkavédelmi, környezetvédelmi, az országos és ágazati szabványok, műszaki utügyi előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.

A 253/1997. (XII.20.) Kormány rendeletben, az 1997. évi LXXVIII. Törvényben az épített környezet alakításáról és védelméről foglaltaknak megfelelően a tervdokumentáció rajzi mellékletei a valóságnak megfelelnek.

A helyszínrajzi mellékleteken a közműkezelők-, üzemeltetők által átadott vezeték nyomvonalak (elektromos lég-, és földkábel, távközlési lég-, és földkábel, gázvezeték, vízi közmű vezeték) mérethelyesen, hiánytalanul ábrázolásra kerültek. Amennyiben a kezelőktől átadott másolati közmű rajzokon szereplő alépítményi nyomvonalak nem mérethelyesek, úgy az ábrázolásból származó, kivitelezés során felmerülő esetleges károkért felelősséget nem vállalunk.

A közlekedési létesítmény építés tervdokumentáció alapján elvégzendő munkálatok során közmű alépítmény bevédésére, kiváltására nem kerül sor.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormány rendelet 1. sz. melléklete 37.b pontja alapján (négy- vagy több forgalmi sávú út építése, legalább 10 km hosszan egybefüggő új pályától) tárgyi építési munka nem minősül környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenységeknek.

A földút stabilizálása az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet alapján nem hatósági engedély köteles tevékenység:

„Ha a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett zúzottkővel történő járhatóság javítása esetében”

A nyilatkozatot a Csongrád Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útiügyi Osztály adja ki.

A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki kamarai tagsággal, tervezői engedéllyel rendelkezem.

Hódmezővásárhely, 2016. december hó

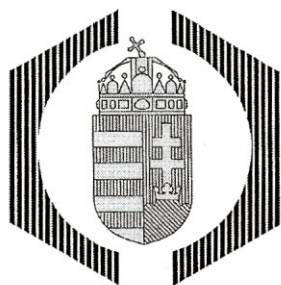


Vaits Zoltán

MMK névjegyzék szám : 06-0374

KE-K- Közúti építmények tervezése

VZ-TER- Vízgazdálkodási építmények tervezése



CSONGRÁD MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

6720 Szeged, Arany J. u. 7. I. em. 118.
Telefon: (62) 552-142, fax: (62) 552-143 ügyfélszolgálat, titkárság
E-mail: csmi_mern_kam@invitel.hu
www.csmi-mernoki-kamara.hu
Ügyfélfogadás: hétfőtől-csütörtökig 8-12-ig

Vaits Zoltán részére
Regisztrációs száma: 06/0374.

aki 1966. március 29. napján Baja helységben született, anyja neve Rajcsits Katalin, lakcíme 6800 Hódmezővásárhely, Nagy András János u. 3., okl. szerinti végzettsége üzemmérnök, Ybl Miklós Építőipari Műszaki Főiskola, Mélyépítési Intézetében 1987. június 30. napján szerzett diplomát, száma: N-51/1987.

A Csongrád Megyei Mérnöki Kamara által (továbbiakban: CSMMK) a tervező- és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról szóló, 1996. évi LVIII. törvény 3 § (1) bekezdés a) pontjában biztosított jogosultsága, a 42§ szerinti rendelkezések alapján

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

kerül kiállításra.

A CSMMK a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet felhatalmazása alapján a tervezői jogosultságát az alábbi szakágazati kör(ök)ben átsorolja, határozatlan időtartamra névjegyzékbe veszi és erről hatósági bizonyítványt állít ki, mely igazolja, hogy a megadott szakterület(ek)en a nevezett jogosultsággal rendelkezik és a továbbképzési kötelezettségének a 103/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében eleget tett:

Kód	Megnevezés	Engedély szám	Továbbképzési határidő
KÉ	Közlekedési építmények tervezése	KÉ/06/0374/H-2501/12	2017.04.20.

A felsőfokú képességének megfelelő szakterületen rendelkezik illetékességgel, ezt nem lépheti túl; e tekintetben is be kell tartania a Magyar Mérnöki Kamara Etikai-fegyelmi Kódexében megfogalmazottakat.

Az engedélyezett tervezői tevékenységi körének leírása megtalálható a Magyar Mérnöki Kamara honlapján (www.mmk.hu). Amennyiben jogszabály a jelen engedély mellett, további követelményt (pl. vizsgát, továbbképzést, stb.) is előír, akkor kérelmező feladata, hogy ennek is eleget tegyen.

A biztosított jogosultság érvényes, ha :

- a megadott határidőben a képzési kötelezettség teljes körű teljesítését a 103/2006. (IV.28.)

Korm. rendelet előírásainak megfelelően igazolja a feltüntetett határideig

- az engedély, illetve a jogosultság a CSMMK által vezetett – az adott időszakra hatályos – névjegyzékben szerepel.

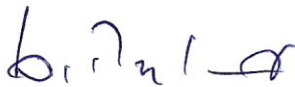
Amennyiben a képzési kötelezettség teljesítésének igazolása a megadott határidőben nem történik meg, vagy a névjegyzékben tartással kapcsolatos kötelezettségét megszegi, vagy nem tartja be, úgy a kamara hivatalból törli a jogosultságot a névjegyzékből.

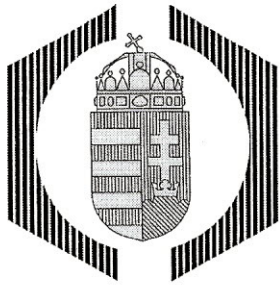
Indoklás:

Nevezett kérelme megfelelt a vonatkozó hatályos jogszabályi rendelkezéseknek. A 103/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében továbbképzési kötelezettségeinek eleget tett. A Kamara egyebekben kérelem szerint hatósági bizonyítványt állított ki, mely ellenérdekűség hiányában jogerős.

Szeged, 2012. április 20.




Dr. Papp Kornél
titkár



CSONGRÁD MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

6720 Szeged, Arany J. u. 7. I. em. 118.
Telefon: (62) 552-142, fax: (62) 552-143 ügyfélszolgálat, titkárság
E-mail: csmi_mern_kam@invitel.hu
www.csmi-mernoki-kamara.hu
Ügyfélfogadás: hétfőtől-csütörtökig 8-12-ig

Vaits Zoltán részére
Regisztrációs száma: 06/0374.

aki 1966. március 29. napján Baja helységben született, anyja neve Rajcsits Katalin, lakcíme 6800 Hódmezővásárhely, Nagy András János u. 3., okl. szerinti végzettsége üzemmérnök, Ybl Miklós Építőipari Műszaki Főiskola, Mélyépítési Intézetében 1987. június 30. napján szerzett diplomát, száma: N-51/1987.

A Csongrád Megyei Mérnöki Kamara által (továbbiakban: CSMMK) a tervező- és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról szóló, 1996. évi LVIII. törvény 3 § (1) bekezdés a) pontjában biztosított jogosultsága, a 42§ szerinti rendelkezések alapján

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

kerül kiállításra.

A CSMMK a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet felhatalmazása alapján a tervezői jogosultságát az alábbi szakágazati kör(ök)ben átsorolja, határozatlan időtartamra névjegyzékbe veszi és erről hatósági bizonyítványt állít ki, mely igazolja, hogy a megadott szakterület(ek)en a nevezett jogosultsággal rendelkezik és a továbbképzési kötelezettségének a 103/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében eleget tett:

Kód	Megnevezés	Engedély szám	Továbbképzési határidő
VZ	Vízi építmény tervezés	VZ/06/0374/H-2500/12	2017.04.20.

A felsőfokú képességének megfelelő szakterületen rendelkezik illetékességgel, ezt nem lépheti túl; e tekintetben is be kell tartania a Magyar Mérnöki Kamara Etikai-fegyelmi Kódexében megfogalmazottakat.

Az engedélyezett tervezői tevékenységi körének leírása megtalálható a Magyar Mérnöki Kamara honlapján (www.mmk.hu). Amennyiben jogszabály a jelen engedély mellett, további követelményt (pl. vizsgát, továbbképzést, stb.) is előír, akkor kérelmező feladata, hogy ennek is eleget tegyen.

A biztosított jogosultság érvényes, ha :

- a megadott határidőben a képzési kötelezettség teljes körű teljesítését a 103/2006. (IV.28.)

Korm. rendelet előírásainak megfelelően igazolja a feltüntetett határideig

- az engedély, illetve a jogosultság a CSMMK által vezetett – az adott időszakra hatályos – névjegyzékben szerepel.

Amennyiben a képzési kötelezettség teljesítésének igazolása a megadott határidőben nem történik meg, vagy a névjegyzékben tartással kapcsolatos kötelezettségét megszegi, vagy nem tartja be, úgy a kamara hivatalból törli a jogosultságot a névjegyzékből.

Indoklás:

Nevezett kérelme megfelelt a vonatkozó hatályos jogszabályi rendelkezéseknek. A 103/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében továbbképzési kötelezettségeinek eleget tett. A Kamara egyebekben kérelem szerint hatósági bizonyítványt állított ki, mely ellenérdeklőség hiányában jogerős.

Szeged, 2012. április 20.




Dr. Papp Kornél
titkár

Törzsszám: 33/2016

MEGRENDELŐ

Csongrád Városi Önkormányzat

(6640 Csongrád, Kossuth tér 7.)

MŰSZAKI LEÍRÁS

Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése

Bokros, Gyójai út, hrsz.: 0450, 0448

ÚTÉPÍTÉS

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ



1., ELŐZMÉNYEK

Csongrád Városi Önkormányzat a Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálását, a VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 kódszámú „A vidéki térségek kisméretű infrastruktúrájának és alapvető szolgáltatásainak fejlesztésére benyújtásra kerülő Külsőterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése” elnevezésű pályázati felhívás keretében kívánja megvalósítani.

Csongrád Városi Önkormányzat közbeszerzési eljárást követően megbízta Társaságunkat, hogy a Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás engedélyezési tervdokumentációt készítse el.

Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet alapján nem hatósági engedély köteles tevékenység:

„Ha a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett zúzottkővel történő járhatóság javítása esetében”

A nyilatkozatot a Csongrád Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály adja ki.

Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálása:

- a "Közutak tervezése (KTSZ)" ÚT 2-1.201:2008 [e-ÚT 03.01.11],
- a „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” (A KTSZ kiegészítése) e-ÚT 03.01.13, útügyi műszaki előírásokban foglaltak figyelembevételével készült.

Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás célja:

A mezőgazdasági feltáró út fejlesztése, a környezetében élők életminőségének javítása, az alapvető szolgáltatások elérhetőségének fejlesztése, a földrajzi mobilitás elősegítése, ezeken keresztül a térség gazdaságának fejlesztése, a 4502 j. ök. úton keresztül a közlekedési kapcsolatok biztosítása.

A fejlesztés meglévő közúti területeket érint, melyek Csongrád Városi Önkormányzat tulajdonában vannak.

A tervezéshez szükséges alapadatokat, tervezési diszpozíciót Megrendelő szolgáltatotta:

- Tervezési diszpozíció.

A digitális földhivatali alaptérképet Társaságunk részére a Csongrád Megyei Kormányhivatal Csongrádi Járási Hivatal Földhivatali Osztály szolgáltatotta.

A tervezéshez szükséges geodéziai méréseket Társaságunk végezte.

Jelen dokumentáció Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás engedélyezési tervdokumentációt tartalmazza.

2., JELENLEGI ÁLLAPOT

Környezet

Csongrád a Nagyalföld déli részén, közvetlenül a Tisza és a Hármas-Körös összefolyása fölött terül el. Külső területe 17395 hektár, központi belterülete 965 hektár egyéb belterülete (Csongrád-Bokros a várostól 11 km) 83 hektár. A várost elszórtan tanyás ingatlanok veszik körül. A Tisza és annak holtágai ma is meghatározó jelentőségűek az itt élő emberek életében. A város határának talajszerkezete változatos. A Tiszát mindkét oldalon kötött talajú rétek kísérik, távolabb a kötött és a szikes talajok váltogatják egymást. A településtől északnyugatra homokos magaslat emelkedik. A vidék évi középhőmérséklete plusz 10 °C, az évi csapadékatlag 500 mm körül mozog. A szőlőtermesztés szempontjából fontos napfénytartam átlagosan 2100 óra évente. A nyári csúcshőmérsékletek gyakran a 40 °C-hoz közelítenek. A sík vidéket kevés helyen szakítja meg egy-egy 3-5 m magasságú halom, illetve mélyedés. A tengerszint feletti átlagmagasság 83 méter. A határ jellemző növényvilágát elsősorban a Tisza árterén nőtt fűz- és nyárfák, a holtágak nádasai, a mesterségesen telepített erdők, parkok, valamint gyümölcsösök és szőlőültetvények alakítják. Legfőbb mezőgazdasági termények: búza, kukorica, napraforgó, burgonya és egyéb zöldségfélék, a gyümölcs és a szőlő. A városban és környékén jelentős mennyiségű termálvíz készlet található. Csongrádon jelenleg 18.830 fő az állandó lakosok száma, sajnos évek óta fogyó tendenciával. A regisztrált munkanélküliség kb. 8 %-os.

A bokrosi városrész 1967-től szűnt meg önálló település lenni. A várostól északnyugatra, annak határától mintegy 6 km-re fekszik a kertes házakból és tanyás részekből álló településrész.

A város és környezete természeti értékekben, felszíni vizekben gazdag. A Tisza folyó ökológiai zöldfolyosó. A város határában és a térségben kiemelkedően jó minőségűek a termőföldek, a mezőgazdaság természeti adottságai. A város területén nagyszámú tanya van, ezek némelyike üdülőként funkcionál. Jelentős értéke képviselnek a várostól északnyugatra elterülő homokhát az Öregszőlők zártkerti területeit, a Halesz szőlők területét, Bokros térségét és a Külső-járast magában foglaló Csongrádi történelmi borvidék tájhasználati, gazdasági értéke, a város külterületének nyugati részén, a Bokros környéki tanyák, kunhalmok, Csongrádi Kónyaszék TT szikes puszták területe, Tisza és holtágai, a Körös.

A város erdősültsége alacsony, hiányoznak a város közeli, védelmi célú erdőterületek, valamint a külterületi közutakat, mezőgazdasági utakat kísérő fásítások, véderdősávok. A felszíni vizek elvezetésének, visszatartásának műszaki feltételei hiányosak. Problémát jelent a természetvédelmi érdekeket veszélyeztető tájhasználat (rekreáció, mezőgazdaság). A rekultivált hulladéklerakó, a bányatavak környezete rendezetlen. A legeltetési állattartás visszaszorulása a természeti-és tájképi értéket jelentő legelők fenntartását veszélyezteti.

A tervezett nyomvonalon szilárd burkolatú sárrázó, földút és mezőgazdasági területek találhatóak. A nyomvonal földúton halad.

Úthálózat:

Csongrád-Bokros közúti megközelíthetősége jó, a város Budapestről 1.5 óra alatt elérhető, az M5 autópálya Kiskunfélegyházi lehajtója 25 km távolságra van.

Csongrád-Bokrosról, mind Csongrád, mind Kiskunfélegyháza a 4502 j. ök. úton és a 451 sz. főúton érhető el.

A tervezési diszpozíció alapján Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás a 4502 j. ök. úthoz csatlakozik, a meglévő sárrázón keresztül a 7+747 km. szelvényben.

A 4502 j. ök. út 2*1 sávos, 6.00 m-es burkolat szélességgel, 1.00 – 1.50 m padkaszélességgel, 8.00 – 9.00 m-es koronaszélességgel rendelkezik.

Vasúthálózat:

A tervezett nyomvonal vasútvonalat nem keresztez.

Érintettség

Csongrád-Bokros, Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás a 4502 j. ök. úttól Dny-i irányban történhet.

A mezőgazdasági értékek tekintetében figyelembe vételre kerültek a területek tulajdonviszonyai (nagytáblás, kiskert), a földek aranykorona értéke, az öntözött, meliorált területek.

A földalatti értékek tekintetében figyelembe vételre kerültek az ásványvagyonok, a vízbázisok, a kulturális örökségvédelmi (régészeti és műemléki) értékek.

Csongrád Város Településrendezési Terve – Szabályozási Terv tartalmazza a régészeti területeket. A tervezett stabilizált mezőgazdasági út környezetében nem található lelőhely.

Az adatszolgáltatás alapján kutakat a nyomvonal nem érint.

Földfeletti természeti értékek tekintetében figyelembe vételre került nemzeti park, országos természetvédelmi terület, helyi jelentőségű természetvédelmi terület, Natura 2000 terület, ex Lage terület, erdőterület.

Erdőterületek, Natura 2000-es területek, természetvédelmi területek a fejlesztéssel érintett területeken nem találhatók.

3., HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A meglévő földút nyomvonalon a Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálása

- a "Közutak tervezése (KTSZ)" ÚT 2-1.201:2008 [e-UT 03.01.11],
- a „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” (A KTSZ kiegészítése) e-ÚT 03.01.13,

útügyi műszaki előírásokban, továbbá a VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 kódszámú „A vidéki térségek kisméretű infrastruktúrájának és alapvető szolgáltatásainak fejlesztésére benyújtásra kerülő Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése” pályázati felhívásban foglaltak alapján valósulhat meg.

A Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás a költségvetési források figyelembe vételével egy ütemben valósul meg.

Besorolás: **Egyéb közút** kategória.

A Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági útnak az OTÉK-ban előírt, Csongrád Város Településrendezési Tervében – Szabályozási Tervben rögzített minimális építési/szabályozási szélessége 14m.

<i>Nyomvonal</i>	<i>Tervezési sebesség (km/h)</i>	<i>Forgalmi sávok száma</i>	<i>Korona- szélesség (m)</i>	<i>Nyomvon al hossz (km)</i>	<i>Csomóponti kialakítások</i>	<i>Végcsomópont kialakítása</i>
10072 – 0448 - 0450	30	1	6.00 – 7.00	1.181	Szintbeni csomópont	Szintbeni csomópont

Tervezési osztály:

K.VI.A. – $vt = 30 \text{ km/h}$

A tervezési szakasz kezdőszelvénye a 4502 j. Tiszaalpár – Csongrád összekötő út 7+747 km. szelvény szelvényezés szerinti jobb oldalán meglévő útcsatlakozás sárrázó burkolata.

A nyomvonal a 10072 – 0448 - 0450 hrsz. út felhasználásával kerül kialakításra:

0+000.00 – 0+009.24 km. sz.
 0+009.24 – 0+075.73 km. sz. bal ív: $R=225.00 \text{ m}$,
 0+075.73 – 0+627.22 km. sz.
 0+627.22 – 0+644.27 km. sz. jobb ív: $R=500.00 \text{ m}$,
 0+644.27 – 0+736.07 km. sz.
 0+736.07 – 0+772.46 km. sz. bal ív: $R=500.00 \text{ m}$,
 0+772.46 – 0+806.91 km. sz.
 0+806.91 – 0+872.76 km. sz. jobb ív: $R=1000.00 \text{ m}$,
 0+872.76 – 1+109.46 km. sz.
 1+109.46 – 1+122.84 km. sz. jobb ív: $R=1000.00 \text{ m}$,
 1+122.84 – 1+180.89 km. sz.

A Gyójai út (10072 – 0448 - 0450 hrsz.-ú) mezőgazdasági feltáró földút stabilizálás a meglévő földúton halad. Egyéb felépítményt a nyomvonal nem érint.

Zaj- és rezgésvédelem szempontjából kedvező a nyomvonal, mert mezőgazdasági területek mentén halad.

4., GEODÉZIA

A tervezési alaptérképet Társaságunk készítette AutoCAD programmal, EOVS koordinátahelyes helyszínrajzként.

A digitális alaptérképet, az úthatárok adatait a Csongrád Megyei Kormányhivatal Csongrádi Járási Hivatal Földhivatali Osztály szolgáltatta digitális állomány formájában.

5., MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A magassági kialakítás során a $vt= 30 \text{ km/h}$ -nak megfelelő lekerekítő ívek alkalmazása történt.

A tervezési szakaszon a meglévő utak hossz-szelvényéhez csatlakozik a magassági vonalvezetés.

	1 sávós egyéb közút	
	Tervezési osztály: K.VI.A – vt = 30 km/h	
	<i>Minimálisan alkalmazandó paraméterek</i>	<i>Tervezés során alkalmazott paraméterek</i>
Vízszintes körívsugár (m)	25	50, 100
Átmeneti ív paraméter (m)	21	--
Maximális hosszesés (%)	11	1.42
Minimális domború lekerekítőív (m)	160	--
Minimális homorú lekerekítőív (m)	250	--
Minimális oldalesés (%)	2.5	2.5
Oldalesés egyenesben (%)		
Maximális túlemelés (%)	7	--
Paraméter nélkül alkalmazható tiszta körívsugár (m)	--	12.50

A magassági kialakítás megfelel az e-UT 03.01.11:2008 "Közutak tervezése" útügyi műszaki előírásban foglaltaknak.

6., KERESZTSZELVÉNYEK

Tervezési osztály: **K.VI.A** – vt = 30 km/h

Koronaszélesség: 6.00 – 7.00 m

Stabilizált földút szélessége: 4.00 m

Forgalmi sáv szélessége: 4.00 m

Forgalmi sávok száma: 1

Padka szélesség/forgalmi sávtól/: 1.00 – 1.50 m

A tervezett út oldalesése egyenesben 2,5 %, ívekben, oldalesésben az előírásoknak megfelelő mértékű.

A tervezett rézsűhajlás 1:1,5.

Az építéssel kialakult rézsű és árok felületét füvesíteni kell.

7., KÖZÚTI CSOMÓPONTOK

A nyomvonal csomóponti kialakításának összefoglaló táblázata.

Csomópont	Csomópont jellege
4502 j. ök. út 7+747 km. sz.	Meglévő szintbeni „T” csomópont

Kezdőszelvényben a szintbeni „T” csomópont sárrázóhoz csatlakozik a tervezett nyomvonal. A csomóponti lehetővé teszi az összes kanyarodó mozgás bizotsítását.

Az alábbi szelvényekben meglévő földút csatlakozások tekintetében sárrázók kialakítására kerül sor :

- 0+068.31 km. sz. szelvényezés szerinti bal oldal

- 0+180.01 km. sz. szelvényezés szerinti bal oldal
- 0+640.57 km. sz. szelvényezés szerinti mindkét oldal
- 1+100.37 km. sz. szelvényezés szerinti bal oldal
- 1+102.19 km. sz. szelvényezés szerinti jobb oldal

8., TÖMEGKÖZLEKEDÉS, MŰTÁRGYAK

8.1. Tömegközlekedés

A tervezési szakaszon közösségi közlekedéssel érintett megállóhely nem található.

8.2. Műtárgyak

Út szelvényezése	Helyrajzi szám	Vízfolyás neve	Műtárgy	Tulajdonos	Kezelő
0+175.00 km. sz.	0450	-	Ø0.60 m	Csongrád Városi Önkormányzat	Csongrád Városi Önkormányzat
0+523.18 km. sz.	0450	-	Ø0.40 m	Csongrád Városi Önkormányzat	Csongrád Városi Önkormányzat
0+645.27 km. sz.	0448	-	Ø0.40 m	Csongrád Városi Önkormányzat	Csongrád Városi Önkormányzat
1+003.76 km. sz.	0448	-	Ø0.10 m	Csongrád Városi Önkormányzat	Csongrád Városi Önkormányzat
1+144.96 km. sz.	10072	-	Ø0.40 m	Csongrád Városi Önkormányzat	Csongrád Városi Önkormányzat
1+149.85 km. sz.	10072	-	Ø0.20 m	Csongrád Városi Önkormányzat	Csongrád Városi Önkormányzat

9., FORGALMI MÉRETEZÉS

A tervezési forgalom (TF) számítása összevont járműosztályok alapján történt.

A tervezési forgalom az alábbi képlet felhasználásával került kiszámításra:

$$TF = 1,25 * 365 * t * \dot{A}NET$$

$$\dot{A}NET = z * r * s * f_n * (\dot{A}NF_a * e_a + \dot{A}NF_n * e_n + \dot{A}NF_p * e_p + \dot{A}NF_{ny} * e_{ny})$$

t = tervezési élettartam = 10 év

z = a 115, 180, 190 KN-os tengelyek többlet fűrésztő hatását veszi figyelembe = 1.5

r = irányosorzó, két vagy több forgalmi sávú utakon = 0.5

s = sávssorzó, két irányú forgalmi úton, ha irányonként egy-egy forgalmi sáv vezet = 1.0

f_n = összevont járműosztályok forgalomfejlődési ssorzója = 1.29

$\dot{A}NF_a$ = egyes és csuklós autóbuszok, jármű/nap = 0

e_a = járműátszámítási ssorzó, egyes és csuklós autóbusz = 1.3

$\dot{A}NF_n$ = egyes nehéz tehergépkocsik, jármű/nap = 8

e_n = járműátszámítási ssorzó, egyes nehéz tehergépkocsi = 0.6

$\dot{A}NF_p$ = pótkocsi tehergépkocsik, jármű/nap = 4

e_p = járműátszámítási ssorzó, pótkocsi tehergépkocsi = 1.6

$\dot{A}NF_{ny}$ = nyerges szerelvények, jármű/nap = 0

e_{ny} = járműátszámítási ssorzó, nyerges szerelvény = 1.7

$$\dot{A}NET = z * r * s * f_n * (\dot{A}NF_a * e_a + \dot{A}NF_n * e_n + \dot{A}NF_p * e_p + \dot{A}NF_{ny} * e_{ny})$$

$$\dot{A}NET = 1.5 * 0.5 * 1.0 * 1.29 * (0 * 1.3 + 8 * 0.6 + 4 * 1.6 + 0 * 1.7)$$

$\dot{A}NET = 10.86$ egységtengely/nap

$$TF = 1.25 * 365 * t * \dot{A}NET = 1.25 * 365 * 10 * 10.86$$

TF = 49 549 db egységtengely-áthaladás

A tervezési forgalom kapott nagysága alapján az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” ÚT 2-1.202:2005 (e-UT 06.03.13) Útügyi Műszaki Előírás 4.1 táblázata alapján **a forgalmi terhelési osztály: „A₅” nagyon könnyű.**

A meghatározott forgalmi terhelési osztályhoz „N” igénybevételi kategória tartozik.

10., PÁLYASZERKEZET

A pályaszerkezet építés méretezése az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című ÚT 2-1.202:2005 [e-UT 06.03.13] Útügyi Műszaki Előírás, a „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” (A KTSZ kiegészítése) e-ÚT 03.01.13 Útügyi Műszaki Előírás alapján történt, javasolt pályaszerkezetek az alábbiak:

10.1., A pályaszerkezet kialakításakor figyelembe vett adatok:

- Igénybevételi kategória: N
- Tervezési élettartam: 10 év

10.2., Földút stabilizálás pályaszerkezete

- 30 cm FZKA mechanikai stabilizáció
- 15 cm javító réteg (homokos kavics vagy M vagy FZKA)
- Geotextília (min. 30 KN/m)

A területre a MAJORTERV Bt. Talajvizsgálóati jelentés és Tanácsadás dokumentumot készített, az abban foglaltakat be kell tartani.

Az előzetes feltárások alapján az altalaj tervezési teherbírási modulusa 35 N/mm^2 .

Amennyiben az altalaj teherbírási értékei nem megfelelőek, úgy a tükörszinten elérendő minimum 40 N/mm^2 teherbírás eléréséhez, minimum 15 cm talajcsere, vagy 15 cm FZKA 0/56, M56, NZ 0/56 burkolatalap építése szükséges a geotextília és homokos kavics védőréteg alá.

Altalaj csere vagy stabilizált altalaj tükörszinten a tervezési teherbírási modulus 40 N/mm^2 .

A javító rétegen szükséges teherbírási modulus 50 N/mm^2 .

Az FZKA útalapon szükséges ellenőrzés a hatályos UME szerint.

10.3., Fagyvédelem méretezése

A MAJORTERV Bt. Talajvizsgálóati jelentés és Tanácsadás dokumentum alapján az altalaj fagyálló.

A pályaszerkezetek építésénél, a földmunkánál a terület jellemzőinek ismerete miatt az érvényes szabványok, műszaki előírások idevonatkozó pontjainak betartása, betartatása rendkívül fontos! (Lásd 17. fejezet)

A munkakezdés előtt a beépítésre kerülő anyagok vizsgálatát, a minősítési és mintavételi terv, a keverékterv, a technológiai utasítások elkészítését és felülvizsgálatát meg kell követelni és be kell tartatni !

11., VÍZTELENÍTÉS

A tervezési területen fellelhető vízfolyások időszakos illetve állandó vízfolyások.

A felszín alatti vizek szempontjából a terület érzékeny besorolású a 27/2004 KvVM rendelet szerint.

A stabilizált földútról lefolyó vizeket talpárokkal gyűjtik össze. A talpárkok a terepviszonyokból adódóan csekély eséssel rendelkeznek, amelyek alkalmasak a csapadékvíz szűrésére. A szűrés az árokban előálló kis vízsebességgel és speciális növénykeverékkel érhető el.

A keresztező vízfolyásokba való bevezetés esetén a bevezetett csapadékvíz minőségnek ki kell elégíteni a 220/2004 (VII.24.) Kormány rendelet, és a 28/2004 (XII.25.) KvVM rendelet előírásait.

A földmedret füvesíteni szükséges.

A keletkező csapadékvizeket a nyomvonal mellett meglévő vízelvezető árkok gyűjtik össze. A tervezett földút stabilizálásával az elvezetendő szikkasztandó csapadék mennyiség nem nő, a meglévő árkok betöltik elvezető szikkasztó szerepüket.

12., FORGALOMTECHNIKA

12.1. Úttartozékok

A tervezési szakaszon jelenleg sem szélességjelző oszlop, sem acél szalagkorlát nem található, a beavatkozás során elhelyezésükre nem kerül sor.

12.2. Vízszintes forgalomtechnikai jelzések

Az útburkolati jeleket az „Útburkolati jelek tervezése” című ÚT 2-1.113/2M:2007 (e-UT 04.03.11) és a „Közüti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése” című ÚT 2-1.150/3M:2007 (e-UT 04.03.21) útügyi műszaki előírásoknak megfelelően nem kell felfesteni.

12.3. Függőleges forgalomtechnikai jelzések

A függőleges jelzéseképeket az „Közüti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című ÚT 2-1.114:2004 (e-UT 04.02.11) és „Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című ÚT 2-1.157/1M:2004 (e-UT 04.02.13) útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kihelyezni.

A meglévő függőleges jelzéseképek cseréjét előirányoztuk.

A KRESZ táblák minősége: HI fólia, horganyzott és porszórt acéllemez, 76/2 horganyzott acél oszlop.

12.4. Építés alatti forgalomtechnika

Az építés alatti forgalomterelés során a „Közüton folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című ÚT 2-1.119:2010 (e-UT 04.05.12) útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell alkalmazni.

A stabilizálás közben a bejárást az érintett ingatlanokhoz biztosítani kell.

Kivitelezés jóváhagyott forgalomterelési terv birtokában kezdhető meg.

13., KÖRNYEZETVÉDELEM

A FÖLD VÉDELME

A fejlesztés a földhivatali adatszolgáltatás alapján Csongrád Városi Önkormányzat tulajdonú és kezelésű területeket érint.

A termőföld más célú hasznosítása, új területek biztosítása, területszerzés nem szükséges.

TALAJVÉDELEM

A terület sajátosságából adódóan nem kerül sor humuszos termőföld kitermelésére.

A földút stabilizálásánál, a tükörszinten 40 N/mm² teherbírási értékének elérésére szőtt geotextília, javító réteg beépítése szükséges.

A földút stabilizálás során, bevágásból kikerülő földmennyiség kijelölt depóniába kerül beszállításra, töltésrészűt fedő részre, továbbá tereprendezésre történő visszadolgozással.

A földmű építéséhez szükséges földanyag beszerzési helyét a kivitelezés megkezdése előtt be kell jelenteni, jóvá kell hagyni.

Amennyiben földmérési jel áthelyezésére kerülne sor, úgy ehhez a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

A földút stabilizálást megelőzően termőföld más célú időleges hasznosítására nem kerül sor.

A kivitelezés megkezdése előtt a fővállalkozónak organizációs tervet kell készíteni.

A fejlesztés nem érint meliorációs területeket.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

A tervezett földút stabilizálás során veszélyes hulladék nem keletkezik, így ártalmatlanítási folyamatról nem kell gondoskodni.

A földút stabilizálás közbeszerzési eljárást követően valósul meg.

A közbeszerzési eljárást követően, a munkálatok megkezdése előtt be kell jelenteni a KTVF felé a keletkező hulladékok tárolására, újrahasznosítására alkalmas telephelyet!

A földút stabilizálásánál a bontási munkák mennyiségét a méretkimutatásban meghatároztuk, az előkészítő, a földmunka, az alépitményi munka, a felépitményi munka során az alábbi nem veszélyes hulladékok keletkeznek:

Tételszám	Munkanem	M.egység	EWC szám	veszélyes
	Bontási munka			
21-06-004	Földkiemelés bevágásban	m3	17 05 04	nem
21-01-013	Közút-, és árok ürszelvényben lévő fakitermelés, törzsátmérő 40-60 cm, szállítással, gyökérzet eltávolítással, földvisszatöltéssel, tömörítéssel	m3	17 02 01	nem
62-01-001	Meglévő kiemelt szegély bontása	fm	17 01 01	nem
64-01-004	Útburkolat bontása	m3	17 01 01	nem
63-01-003	Járdaburkolat bontása	m2	17 03 02	nem
63-01-005	Útburkolat marása 10 cm vtg.-ig	m3	17 03 02	nem
	KRESZ Tábla bontása	db	17 01 01	nem
			17 04 02	nem
	Építési munka			
62-02-004	Szegélyépítések	fm	17 01 01	nem
61-04-001	Út-, és járdaburkolat építése		17 01 01	nem
61-02-001			17 03 02	nem
			17 09 04	nem
63-05-021	Aszfaltozási munka	m3	17 03 02	nem
68-02-006	KRESZ tábla elhelyezése	db	17 01 01	nem
			17 04 02	nem
21-06-011	Tereprendezési munka	m3	17 05 04	nem

Megjegyzés:

1.) A z építés során keletkező nem újrahasznosítható hulladékok vállalkozó engedéllyel rendelkező telephelyére kerülnek elszállításra, a stabilizált padka kialakításánál a mart aszfalt beépítésre kerülhet alsó rétegként.

2.)A kivitelezés során kitermelésre kerülő nem szennyezett föld egyrészt helyben a töltés- padka, másrészt a helyi közutak területén lévő szilárd burkolatú utak padka kialakításánál kerül beépítésre .

- **Hulladékgyűjtés :**

A földút stabilizálás kiviteli munka ideje alatt a forgalom áthaladását, az ingatlanok megközelítését biztosítani kell.

A keletkező föld, útburkolat, beton, aszfalt, szállítás előtti ideiglenes gyűjtésére nincs mód, ezen nem veszélyes inert hulladékok közvetlenül szállító gépjárműre kerülnek.

- **Hulladékszállítás :**

A keletkező inert hulladékok kiporzást és kiszóródást megakadályozó feltételeket biztosító szállítójárművel kerülnek elszállításra.

- **Hulladéktárolás, hasznosítás:**

A bevágásból kitermelésre kerülő föld a tereprendezésnél, a padkaépítésnél, továbbá megfelelőség esetében a töltés építésnél beépítésre kerülhet.

A földút stabilizálásnál a bontásból származó egyéb építési munkáknál, fejlesztési és fenntartási jelleggel, az Ütügyi Műszaki Előírásokban meghatározott nagyságú frakciókra történő feldolgozását követően felhasználhatóak.

A földút stabilizálás közbeszerzési eljárást követően valósul meg.

A közbeszerzési eljárást követően szerződést kötő vállalkozónak, a munkálatok megkezdése előtt be kell jelentenie a KTF felé a keletkező hulladékok tárolására, újrahasznosításra alkalmas telephelyet!

A VÍZ VÉDELME

A stabilizálásra kerülő földút vízadó rétegek, vízvételi helyek közelében nem haladnak. Rendeltetésszerű használat esetén a csapadékvízzel talajvizet szennyező anyagok a burkolatfelületről csak csekély mértékben távoznak a talajba. A pályaszerkezet anyagait a csapadékvíz nem oldja.

A víztelenítés földmedrű szikkasztó-párologtató árkok kialakításával történik.

A LEVEGŐ VÉDELME

A földút stabilizálással, új forgalmi terhelés nem keletkezik. A közúti forgalom által okozott levegőszennyezés nem jelentős.

AZ ÉLŐVILÁG VÉDELME

Védett területeket a földút stabilizálása nem érint.

TÁJVÉDELEM

A földút stabilizálással védett tájvédelmi szempontból nem történik beavatkozás.

AZ ÉPÍTETT KÖRNYEZET VÉDELME

Védett létesítményeket, régészeti lelőhelyeket, műemlékeket a földút stabilizálása nem érint.

ZAJ - ÉS REZGÉSVÉDELEM

A földút meglévő épületek felé eső járóvonala és a tervezett közlekedési felület alapján mérendő emissziós pontja közötti távolság nem csökken, így a zajszámítási feltételek változatlanok.

Védendő létesítmény nem található.

14., KÖZMŰVEK

A földút stabilizálással érintett területeken meglévő közművezetékek találhatóak.

Távközlés : A tervezett stabilizált út nyomvonala a területen lévő üzemeltető nyomvonalait érinti.

(Invitel Zrt. 2016. december 07. napi adatszolgáltatása) Közműnyilatkozat beszerzése folyamatban van.

Telekommunikációs hálózat : Magyar Telekom Nyrt. közműnyilatkozat beszerzése folyamatban van.

Optikai kábel : Magyar Telekom Nyrt. közműnyilatkozat beszerzése folyamatban van.

Démász : Föld-, és légkábelként került kiépítésre. Elektromos légkábelek keresztezik a tervezett stabilizált burkolatot.

(Albageotrade Zrt. 2016. november 29. napi adatszolgáltatása.)

EDF-DÉMÁSZ Zrt. 2016. december 21. napi közműnyilatkozata.

Vízvezeték : A 0+650 – 1+180.89 km. szelvény között a szelvényezés szerinti bal oldalon a stabilizált földúton kívül épült ki. Nyomvonala az Alföldvíz Zrt. jegyzőkönyve alapján bizonytalan.

(Alföldvíz Zrt. 2016. november 29. napi adatszolgáltatása.) Közműnyilatkozat beszerzése folyamatban van.

Gázvezeték : Gázvezeték biztonsági övezetét érinti, keresztezi. (0+825 – 1+180.89 km sz. között)

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat, 2008. évi XL. Tv. rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) Korm. rendelet 166. §, illetve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Tv. végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A § be kell tartani.

A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 1-1 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.

(ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. 2016. december 12 napi adatszolgáltatása.)

(ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. közműnyilatkozat beszerzése folyamatban van.)

(FGSZ Zrt. 2016. december 06. napi közműnyilatkozata.)

Szennyvízcsatorna : Szennyvízvezeték nyomvonalát a végszelvény környezetében érinti, nyomvonala az Alföldvíz Zrt. jegyzőkönyve alapján bizonytalan.

(Alföldvíz Zrt. 2016. november 29. napi adatszolgáltatása.) Közműnyilatkozat beszerzése folyamatban van.

Csapadékvízcsatorna : Lásd Víztelenítés 12. fejezet.

Az előírt kezelői nyilatkozatokat be kell szerezni, az előírtak betartása kötelező!

Szakfelügyelet igénybevétele szükséges!

A burkolat-építés megkezdése előtt amennyiben a közműnyilatkozatok érvényességi ideje lejárt, kivitelező köteles a közműtulajdonosokat megkeresni, az egyeztetést a közművek aktualizálása, esetleges bevédése céljából újból elvégezni !

A közművek környezetében kizárólag kézi földmunka végezhető ! Kutatóárokkaal meg kell keresni a keresztező közművezetékek pontos helyeit, az építést csak ezek után a műszaki ellenőr engedélyével lehet elkezdni !

15., MEGVILÁGÍTÁS

Külterületi jelleg miatt közvilágítás nem üzemel.

16., MINŐSÉGI ELŐÍRÁSOK

A kivitelezés folyamán az összes érvényes ütiügyi műszaki előírásnak, szabványnak, műszaki irányelveknek a „legutolsó” szövegváltozatát kell érteni és alkalmazni.

Vállalkozónak minden egyes munkanemre Technológiai Utasításokat, továbbá Mintavételi és Minősítési tervet kell készítenie, azt Megrendelővel és Mérnökkel jóvá kell hagyatnia.

A beépítendő anyagok, termékek esetében a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély megléte szükséges.

A Vállalkozónak rendelkeznie kell a Közbeszerzési törvényben az építési beruházásokra előírható minőségirányítási rendszerrel, minőségirányítási vezetővel.

A kivitelezési munkát 66/2013. (VII. 11.) Korm. Rendelet alapján csak felelős Műszaki Vezetői jogosultsággal rendelkező Mérnök irányíthatja.

A 191/2009. (IX. 15.), a 182/2010. (V.14.) és a 322/2012. (XI. 16.) Korm. rendeletekben szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni.

A földút stabilizálása során munkanemenként az alábbiak betartása, alkalmazása szükséges:

- *A szegélyelemek legalább C30/37 minőségű betonból, a megtámasztó beton gerenda C16/20 XO (H) minőségű betonból készüljenek.*
- *A stabilizált padka alsó síkja alatti töltésnek meg kell felelnie az „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című ÚT 2-1.222:2007 (e-UT 06.02.11) ütiügyi műszaki előírás 4.2. pontban szabályozott M-2 (jó földműanyagok) minőségi követelménynek.*
- *A pályaszerkezet építésnél a talajcserének meg kell felelnie az „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című ÚT 2-1.222:2007 (e-UT 06.02.11) ütiügyi műszaki előírás 4.2. pontban szabályozott M-2 (jó földműanyagok) minőségi követelménynek, átázott földmüre alépítmény nem építhető.*
- *Az alkalmazott védőréteg az „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című ÚT 2-1.222:2007 (e-UT 06.02.11) ütiügyi műszaki előírás szerint építendő. A védőréteg tömörsége minimum 96%, teherbírása minimum 60 N/mm² legyen.*

- Az építés során a Ckt-4. vagy FZKA alapréteg feleljen meg az „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei tervezési és építési előírások” című ÚT 2-3.206:2007 (e-UT 06.03.51) és ÚT 2-3.207:2007 (e-UT 06.03.52) ütiügyi műszaki előírásoknak, vagyis tömörség legalább 97 %, alkalmazandó cement CEM II. típusú, N jelű normál szilárdságú, 32.5 szilárdsági osztályú legyen.
- Az építés során amennyiben Ckt-4 alapréteg kerül alkalmazásra, annak reflexiós repedésre való hajlamossága miatt feszültségelosztó réteg beépítése szükséges, mely lehet geotextília, üvegszál erősítésű rács, vagy mikrorepesztéses technológia.
- Az aszfalt rétegek beépítése során, az „Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)” című ÚT 2-3.301-1:2010 (e-UT 05.02.11) és az „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” című ÚT 2-3.302:2010 (e-UT 06.03.21) ütiügyi műszaki előírásokban rögzített feltételeknek meg kell felelni, az aszfaltrétegek tömörsége haladja meg a 97 %-ot.
- A burkolat építése a „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című ÚT 2-1.502:2010 (e-UT 06.03.11) ütiügyi műszaki előírás szerint kivitelezendő.

Alkalmazott Ütiügyi Műszaki előírások:

- „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című ÚT 2-1.222:2007 (e-UT 06.02.11) ütiügyi műszaki előírás.
- „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei tervezési és építési előírások” című ÚT 2-3.206:2007 (e-UT 06.03.51) és ÚT 2-3.207:2007 (e-UT 06.03.52) ütiügyi műszaki előírások.
- „Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)” című ÚT 2-3.301-1:2010 (e-UT 05.02.11) és az „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” című ÚT 2-3.302:2010 (e-UT 06.03.21) ütiügyi műszaki előírások.
- „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című ÚT 2-1.502:2010 (e-UT 06.03.11) ütiügyi műszaki előírás.
- „Közütek tervezése című”, ÚT 2-1.201:2008 (e-UT 03.01.11) ütiügyi műszaki előírás.
- „Közütek távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel” című ÚT 2-1.118:2005 (e-UT 02.01.31) ütiügyi műszaki előírás.
- „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című ÚT 2-1.202:2005 (e-UT 06.03.13) ütiügyi műszaki előírás.
- „Útburkolati jelek tervezése” című ÚT 2-1.113/2M:2007 (e-UT 04.03.11) és a „Közüti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése” című ÚT 2-1.150/3M:2007 (e-UT 04.03.21) ütiügyi műszaki előírások.
- „Közüti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című ÚT 2-1.114:2004 (e-UT 04.02.11) és a „Közüti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című ÚT 2-1.157:2004 (e-UT 04.02.13) ütiügyi műszaki előírások.
- „Közüteken folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című ÚT 2-1.119:2010 (e-UT 04.05.12) ütiügyi műszaki előírás.
- „Közütek víztelenítésének tervezése” című Út 2-1.215:2004 (e-UT 03.07.12) ütiügyi műszaki előírás.

17., MUNKA-, ÉS TŰZVÉDELEM

17.1. Munkavédelem

A kivitelezés folyamán az összes érvényes munkavédelmi jogszabálynak a „legutolsó” szövegváltozatát kell érteni és alkalmazni.

A munkáltató kötelessége az egységes és átfogó megelőzési stratégia kialakítása, amely kiterjed a munkafolyamatokra, a technológiára, a munkaszervezésre, a munkafeltételekre, a szociális kapcsolatokra és a munkakörnyezeti tényezők hatására.

A kivitelezőknek rendelkeznie kell munkavédelmi szabályzattal.

Ez a szabályzat tartalmazza mindazokat az általános követelményeket, valamint a munkavégzés személyi és tárgyi feltételeit, melyek az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei.

A Munkavédelmi Törvény előírja a dolgozók rendszeres munkavédelmi oktatását. Minden esetben oktatási szakember által összeállított tematika fogadható csak el.

A munkáltató kötelessége továbbá az is, hogy a Törvény által veszélyesnek minősített munkaeszközök, gépek munkavédelmi szempontú üzembe helyezése (munkabiztonsági szaktevékenység) és azok 5 éves biztonságtechnikai felülvizsgálatáról gondoskodni köteles. Az 5 éves biztonságtechnikai felülvizsgálat a nem veszélyesnek minősülő gépekre is vonatkozik. Az alábbi főbb törvények betartását kell figyelembe venni:

- 2004. évi CXL. Törvény a Közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól
- 1993 évi XLVIII. törvény a bányászatról.
- 1993 évi XCIII. törvény a munkavédelemről.
- 1995 évi XXIX. törvény a laboratóriumok a tanúsító és ellenőrző szervek akkreditálásairól.
- 1995 évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól.
- 1996 évi LVIII. törvény a tervező és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról.
- 1996 évi LXXV. törvény a munkaiügyi ellenőrzésről
- 1997. évi LXXVIII. Törvény az épített környezet alakításáról és védelméről
- 2012.évi II törvény a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a Szabálysértési nyilvántartási rendszerről
- 2011.évi CXXVIII. Törvény a Katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról
- 2012. évi CLXXXV törvény a hulladékról
- 2004 évi CXL törvény a közigazgatósági hatósági eljárás a szolgáltatás általános szabályairól.

17.2. Tűzvédelem

A kivitelezés folyamán az összes érvényes tűzvédelmi jogszabálynak a „legutolsó” szövegváltozatát kell érteni és alkalmazni.

Az építés folyamán vállalkozónak a vonatkozó jogszabályokban, kötelezően alkalmazandó szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítéséről gondoskodni kell.

A kivitelező köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani, a tervezési hiányosságok megszüntetését a felelős tervezőnél, illetőleg a beruházónál kezdeményezni. A Vállalkozónak tűzvédelmi szabályzatot kell készítenie és átadnia az ellenőrző Mérnök és a Megrendelő részére.

A törvény 2. pontjában felsorolt eseteknél a tűzvédelem biztosítása érdekében tűzvédelmi szakképesítéssel rendelkező személyzetet kell alkalmaznia a Vállalkozónak.

A törvény 22. § 1. bekezdése azt is kimondja, hogy a jogszabályokban meghatározott foglalkozási ágakban és munkakörökben csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező személy foglalkoztatható. A tűzvédelmi szakvizsgáztatást csak az 45/2011 (XII.7) BM rendelet alapján szakvizsgát tett oktatók végezhetik.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

- 1996 évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.
- A 11/2007. (IV. 25.) ÖTM rendelet a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok illetékességi területéről.
- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról.
- A tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról szóló 4/2010. (XI. 25.) BM rendelettel módosított 12/2007. (IV. 25.) ÖTM rendelet.
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról.

18., BETARTANDÓ FŐBB ELŐÍRÁSOK GYŰJTEMÉNYE

18.1., Jogforrási rend:

Alkotmány

- A magyar jogrendszerben a jogforrási hierarchia csúcsán az ALAPTÖRVÉNY helyezkedik el.

Törvény

- Az Országgyűlés alkothatja. Az Alaptörvény határozza meg azokat az alapvető jogokat és kötelezettségeket, amelyeket törvényben kell szabályozni.
- A még hatályban lévő törvényerejű rendeletek a jogforrási hierarchia szempontjából törvényi szintű szabályozásnak minősülnek.

Rendelet

- A jogalkotási törvény hierarchikusan kormányrendeletet, miniszteri rendeletet, helyi önkormányzati rendeletet különböztet meg.
- A miniszteri rendelet kiadási feltétele kettős:
- feladatkörében, és
- törvényben, vagy kormányrendeletben kapott felhatalmazás alapján ad ki rendeletet.

18.2., Törvények:

- 2013. évi CLXXVII. törvény
- 2012. évi C törvény a büntető Törvénykönyvről
- 1993 évi XCIII. törvény a munkavédelemről. (2007 évi CLXI Törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény módosításáról.)
- 1995 évi XXVIII. törvény a nemzeti szabványosításról. (2001. évi CXII. Törvény a Nemzeti Szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. Törvény módosításáról.)
- 1995 évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól. (2010. évi XIII. Törvény a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995 évi LIII. Törvény módosításáról.)
- 1996 évi LIII. törvény a természet védelméről. (2003. évi LI. Törvény a természet védelméről szóló 1996 évi LIII. Törvény módosításáról.)
- 1996 évi LVIII. törvény a tervező és szakértő mérnökök, valamint építészetek szakmai kamaráiról.
- 1997 évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről. (2011. évi CLXVI. Törvény az 1997. évi LXXVIII. Törvény módosításáról)

- 1998 évi I. törvény a közúti közlekedésről. (2012. évi CXIX. Törvény a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. Törvény módosításáról.)
- 2001. évi LXXI. törvény a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény módosításáról
- 2004 évi XI. törvény a munkavédelemről.
- 2004 évi CXL. törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól.
- 2006 évi CXXIX. törvény munkavédelemről.
- 2015.évi CVIII. Törvény a közbeszerzésekről.

18.3., Kormányrendeletek, MT rendeletek:

- 32/1964 (XII. 13.) korm. rendelet a vízügyről szóló 1964 évi IV. törvény végrehajtásáról. (1995. évi LVII. Törvény a Vízgazdálkodásról.)
- 30/1988 (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedési törvény végrehajtásáról.
- 191/2009 (IX.15) Kormány rendelet az építőipari tevékenységről
- 72/1996 (V. 22.) Korm. Rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról. (308/2011 Korm. Rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet módosítása.)
- 225/2015 (VIII.7) Kormány rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 31/2007 (II. 28) Kormány rendelet a területfejlesztéssel és a területrendezéssel kapcsolatos információs rendszerről és a kötelező adatközlés szabályairól
- 271/2001 (XII. 21.) Kormány rendelet a hulladékgazdálkodási bíróságról.
- 266/2013 (VII.11) Kormány rendelet a az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről
- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól
- 313/2012. (XI. 8.) Korm. Rendelet az Építésügyi Dokumentációs és Információs Központról, valamint az Országos Építésügyi Nyilvántartásról
- 191/2009. (IX. 15.) és a 182/2010. (V.14.) korm. rendeletek az építési műszaki ellenőri tevékenységről.
- 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól
- 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről.

18.4., BM rendeletek:

- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról.
- A tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról szóló 4/2010. (XI. 25.) BM rendelettel módosított 12/2007. (IV. 25.) ÖTM rendelet.
- 27/1997 (IV. 10.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.)
- 36/1997 (VI. 4.) BM rendelet a tűzvédelmi szakértői tevékenységről. (6 /2007. ÖTM Rendelet a tűzvédelmi szakértői tevékenység szabályairól.)
- 31/2001 (XII. 19.) BM rendelet a tűzvédelmi technika alkalmazhatóságának részletes feltételeiről.

18.5., FMM rendeletek:

- 14/2004 (IV. 19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.
- 16/2004 (IV. 19.) FMM rendelet a munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993 (XII. 26.) MüM rendelet módosítása.

18.6. ÉVM rendeletek:

- 11/1985 VI.22.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-BkM együttes rendelet
- 12/1998 (XII. 21.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet.

18.7., FVM rendelet:

- 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet a településtervezési és az építészeti-műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól

18.8., Egészségügyi és szociális rendelet:

- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet a biztonsági és egészségvédelemről.
- 27/2008 (XII.3) KvVM-EÜM együttes rendelet környezeti zaj –és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.

18.9., Környezetvédelmi rendeletek:

- 1/1996 (II. 7.) KTM a közbeszerzési építési beruházás ajánlati felhívás dokumentációjának műszaki tartalmáról.
- 312/2012. (XI. 8.) Korm. Rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról
- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól

18.10., Közlekedési és vízügyi rendeletek:

- 1/1975 (II. 5.) KPM-BM a közúti közlekedés szabályairól.
- 4/1981 (III. 11.) KPM- IpM a nyomvonalas építmények keresztezéséről és megközelítéséről.
- 20/1984 (XII. 21.) KM az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről és az 55/2011. (X. 24.) NFM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet módosításáról.

Hódmezővásárhely, 2016. december hó



Vaits Zoltán

MMK névjegyzék szám : 06-0374
KÉ - K Közúti építmények tervező
VZ -TER Vízgazdálkodási építmények tervező

Törzsszám: 33/2016

MEGRENDELŐ

Csongrád Városi Önkormányzat

(6640 Csongrád, Kossuth tér 7.)

KÖZMŰNYILATKOZATOK

Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése

Bokros, Gyójai út, hrsz.: 0450, 0448

ÚTÉPÍTÉS

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ





ALFÖLDVÍZ

Regionális Víziközmű-szolgáltató Zrt.

SZERVEZET:
IKTATÓSZÁM:
ÜGYINTÉZŐNK:
MELLÉKLET:
TÁRGY:

Hatósági osztály
ARV/27-5272/2016
Varga Sándor
2

HIV. SZÁM: 10-4002-13/2016

ÜGYINTÉZŐJÜK:

LEVELÜK KELTE:

Adatszolgáltatás: Csongrád, Mária út, Weber dűlő, Nemzetközi út, Pap tanya és környéke, Bokros Gyójai út külterületi utak felújítása

Csongrád Város Önkormányzata

6640 Csongrád,
Kossuth tér 7

Mellékelten megküldöm Társaságunk üzemeltetésébe tartozó közművekről, adatszolgáltatásunkat a kért (*Csongrád, Bokros Gyójai út*) címről, közút tervezéséhez. A csatolt dwg állomány EOVS koordináta helyes. Az állomány bizonytalan nyomvonalú vezetékszakaszokat is tartalmaz, melyek szaggatott vonallal vannak jelölve, helyszíni közműfeltárás szükséges.

Nyilvántartásunk szerint nem található Társaságunk üzemeltetésébe tartozó közmű, a kért (*Csongrád, Mária út, Weber dűlő, Nemzetközi út, Pap tanya és környéke*) címekről.

Az adatszolgáltatás díjmentes.

Jelen adatszolgáltatás a **közműegyeztetést nem pótolja!**

Kérjük az elkészült tervet papír alapon, 2 példányban Társaságunk (**3. számú Területi Divízió 5900 Orosháza, Táncsics utca 32.**) címére megküldeni Közműegyeztetés céljából.

KELT: Békéscsaba, 2016.11.28

2016/11/28 ALFÖLDVÍZ Zrt.
HATÓSÁGI OSZTÁLY
5600 Békéscsaba, Dobózi út 5.

Varga Sándor
Varga Sándor
ügyintéző

KAPJA: Csongrád Város Önkormányzata
IRATTÁR



ADATSZOLGÁLTATÁSI JEGYZŐKÖNYV
(Közműnyilatkozatként nem használható!)

Iktatószám : E-16/922

Készült : ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. Kecskeméti Üzemegységének hivatalos helyiségében.
 Kecskemét, Ipoly sor 5. – 2016. november, 30.-án

Jelen vannak : Az ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. részéről : Bartal Róbert – tervtáros
 A kérelmező részéről : **VAKONDOK'97 KFT. – Bauer Attila**

Tárgy : **Csongrád, Gyójai út meglévő úthálózat fejlesztése.**

A kérelmező bemutatta a tárgyi munkával kapcsolatos tervet, helyszínrajzot és kérte társaságunk képviselőjét, hogy a tervezéshez szükséges adatokat adja meg. A kérelmezőnek a gázvezeték nyomvonalát ábrázoló nyilvántartásunk gáz-szakági térképszelvényeit betekintésre bocsátottuk.

Nyilvántartásunk alapján a tervezett tárgyi építmény, létesítmény gázvezetékét vagy biztonsági övezetét:

ÉRINT (KERESZTEZ, PÁRHUZAMOSAN HALAD)*

Érintett gázvezeték nyomása : 3 bar ; Átmérője és anyaga : DN 32 PE

A gázelosztó vezeték védőövezetének érintettsége esetén is végleges hozzájáruló KÖZMŰNYILATKOZATUNKAT be kell szerezni! A Közműnyilatkozat kiadásához Üzemegységünkhöz 2 példány kiviteli tervdokumentációt – amely, csak a kezelésünkben lévő gázelosztó vezeték és a tervezendő közmű nyomvonalát tartalmazza (Nem összközműves!) - kell benyújtani legalább az alábbi tartalommal:

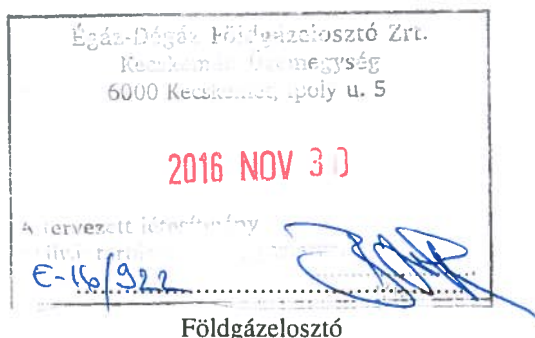
- **Rajzdokumentáció**, mely mérethelyesen tartalmazza a gázelosztó vezeték(ke)t a gépi földmunka tilalom övezetének megjelölésével (1-1 m), a keresztezési (ill. előírt, egyéb feltárási) pontokon kutató ár(k)ok helyének megjelölésével (fúrási tevékenység esetén is).
- **Műszaki leírás**, mely tartalmazza a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat (a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A § és 19/B §).
- Üzemegység-vezető előzetes jóváhagyása esetén a gázelosztó vezeték kutatóárokkaal történő feltárásának szükségességét
- Kérjük az MSZ 7487/2. "Közmű- és vezetékek elrendezése közterületen" és az MSZ 7048/1, 2, 3."Körzeti gázellátó rendszerek védőtávolságai" ajánlásait betartani!
- **Tervezői nyilatkozat**, mely kitér arra is, hogy a tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen, hiánytalanul tartalmazza.

Érintettség esetén a gázvezeték szakasz nyomvonalának másolatát a kérelmező átvette.

Szükséges rajzokból másolat készült : **E-16/922/1** rajzszámmal.

A GÁZELOSZTÓ VEZETÉK SZÉLSŐ ALKOTÓITÓL SZÁMÍTOTT 1-1 MÉTERES ÖVEZETBEN SZILÁRD ÚTBURKOLAT BONTÁS KIVÉTELEVEL GÉPI FÖLDMUNKA NEM VÉGEZHEŐ!

Nyilatkozatunk a kiadástól számított egy évig érvényes!



Kérelmező

Ügyfélkapcsolat
száma:

2019862529

Nyomvonalas közmű egyeztetési nyilatkozat

A bemutatott tervek (vázlatok) alapján egyeztettük a(z)

**Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése, Bokros, Gyójai út hrsz.: 0450, 0448 – Útépítés engedélyezési
tervdokumentáció (Törzsszám: 33/2016 Rajzszám: He-1, He-2)**

elnevezésű létesítményt, annak kivitelezéséhez az alábbiak szerint hozzájárulunk.

A tervezett létesítmény, valamint a kivitelezés közbeni munkálatok EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. tulajdonú **közcélú villamos művet vagy annak biztonsági övezetét** * és/vagy EDF DÉMÁSZ Zrt. tulajdonú **közvilágítási berendezést vagy annak biztonsági övezetét** *

⇒ érinti (pl. keresztez, párhuzamosan halad)*

⇒ nem érinti* (* a megfelelőket alá kell húzni)

Érintettség esetén, a hátoldalon található előírásokat kérjük figyelembe venni!

A tervezett létesítmény környezetében lévő középvezetékű földkábelek, illetve miatt – a munkálatok	IGEN ****
megkezdése előtt – legalább 8 nappal a szakfelügyelet megrendelése kötelező:	NEM ****
A szakfelügyeletre vonatkozó megrendelés és időpont-egyeztetés a nyilatkozat hátoldalán megadott elérhetőségeken és rendelkezésre álló időpontokban lehetséges az EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. Üzemeltetési Régiójában személyesen.	

(***) a megfelelő előírást be kell karikázni)

Az érintett hálózati berendezések szakági térképei vonatkozásában (***) a megfelelőt alá kell húzni)

adategyeztetés történt***
(geodéziától származó térképekkel)**adatszolgáltatás**
történt*****adatszolgáltatás**
nem történt*****Egyéb feltételek:** A bemutatott terv szerint, az útépítések nyomvonala 20 kV-os és 0,4 kV-os szabadvezetéki hálózatokat közelítenek (párhuzamosan halad), kereszteznek! A biztonsági övezetre vonatkozó előírások betartását, oszlopoktól a védőtávolság megtartását kérjük!A 0474/2 hrsz. **0,4 kV-os földkábeles csatlakozója keresztezi az utat!** (Geodézia szerint!) Az érintett szakaszon óvatos kézi munkavégzést, a vonatkozó szabvány előírások betartását kérjük!**Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet teljes terjedelmében megtalálható a www.edfdemaszhalozat.hu oldalon:**

„Ha a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékre (védőcső, védőborítás), vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal fel kell függeszteni a vezetékek üzemeltetőjének megérkezéséig. A munka csak az üzemeltető engedélyével folytatható.” Bejelentés a 80/82-81-80 telefonszámon.

Szeged, 2016.12. hó 21. nap

EDF DÉMÁSZ Zrt. és/vagy az EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. képviseletében

Tárgyi nyilatkozat – a körülmények, jogszabályok és szabványok változatlansága esetén – a kiállításától számítva 1 évig érvényes.

1 db eredeti példányt átvettem, a nyilatkozatban foglaltakat elfogadom, az előírt teljesítését vállalom:

Asztalos Zsolt

<olvasható név>

<aláírás>

Kertli Lajos

<olvasható név>

<aláírás>

EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.

Földfelszín alatti erősáramú berendezések – pl. kábelek, tartószerkezetek alapozásai – vonatkozásában:

Az erősáramú kábelek 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet szerinti biztonsági övezetére vonatkozó előírásokat kérjük betartani.

A villamos művek biztonsági övezetében tilalmakat és korlátozásokat kell betartani, illetve a biztonsági övezeten kívül korlátozva vannak egyes tevékenységek. A teljesség igénye nélkül tájékoztatásul megadjuk a földben elhelyezett leggyakoribb vezetékeink biztonsági övezetének terjedelmére vonatkozó előírást:

"Földben elhelyezett vezeték biztonsági övezete mindkét oldalon a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkokig terjed... 35kV-nál nem nagyobb feszültségen 1m."

Földkábelek biztonsági övezetében kizárólag kézi óvatos földmunka végezhető!

Az erősáramú szabadvezeték tartószerkezetének földalatti megközelítésénél kérjük figyelembe venni az MSZ 151-1:2000, az MSZ 151-4:1989, valamint az MSZ 7487/2-80 szabványok vonatkozó előírásait.

Földfelszín feletti erősáramú berendezések – pl. légvezetéki hálózatok, oszlopon kialakított transzformátor állomások – vonatkozásában:

Az erősáramú szabadvezeték keresztezése és megközelítése esetén kérjük figyelembe venni az MSZ 151-1:2000, az MSZ 151-8:2000, az MSZ 151-4:1989, valamint az MSZ 7487/3 szabványok vonatkozó előírásait. Az erősáramú szabadvezetékkel közös oszlopsoron kiépítendő hírközlő vezeték létesítése esetén, a fentiekben túl kérjük betartani az MSZ 2364 szabványok idevonatkozó előírásait is.

A légvezeték biztonsági övezete – szintén a 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet szerint – mindkét oldalon a nyugalomban lévő szélső vezetéktől vízszintesen és a nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkokig terjed.

Mértéke:

1kV-ig	1m,
35kV-ig	5m,
200kV-ig	13m.

A légvezeték biztonsági övezetében tilos minden olyan tevékenység, ami a földfelszíntől számított 4m-es magasságot meghaladja, ahol a mértékadó magasság a depónia, ember, eszköz, gép együttes magassága!

Amennyiben a szabványok által előírt távolságok csak az erősáramú berendezések átalakításával biztosíthatók, akkor az csak a berendezések tulajdonosai által meghatározott módon történhet! Tárgyi létesítmény kivitelezésének feltétele az erősáramú berendezés(ek) – sikeres műszaki átadás-átvétellel záruló – átalakítása! A konkrét műszaki és eljárásbéli feltételek megismerése céljából, kérjük írásban felkeresni közvilágítási berendezések esetén az EDF DÉMÁSZ Zrt.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy karoly.lovas@edf.hu és ferenc.wolf@edf.hu), míg közcélú villamosmű esetén az EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy csatlakozasiroda@edf.hu).

A védőtávolságok figyelmen kívül hagyása miatt a kivitelezés során bekövetkező balesetért, valamint a bekövetkező összes (közvetlen és közvetett) kárért az építési engedély jogosultja a felelős. A kivitelezés során a közvilágítási berendezésben és/vagy a közcélú villamosműben, illetve a károkozással kapcsolatba hozható károkat az építési engedély jogosultja köteles megtéríteni!

EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. nyomvonalas közmű-egyeztetésre és szakfelügyelet megrendeléséhez rendelkezésre álló időpontjai:

Régió	Cím	Telefonszám	Rendelkezésre álló időpontok
Baja	6500 Baja, Bajcsy-Zsilinszky Endre u. 6.	79/ 523-577	K és Cs: 8:00-15:00
Baja	6400 Kiskunhalas, Mátyás tér 2.	77/520-810	K és Cs: 8:00-15:00
Békéscsaba	5600 Békéscsaba, Gábor Áron utca 1.	66/524-400	H és Sz: 8.00-12.00
Szeged	6724 Szeged, Pulcz u. 42.	62/565-565	K és Sz: 8.00-12.00
Kecskemét	6000 Kecskemét, Szultán u. 2-4.	76/515-900	Csütörtök 8.00-14.00

124-13/2016



FGSZ ZRT.
KECSKEMÉTI FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ ÜZEM



Vakondok '97 Tervező Iroda Kft.

6800 Hódmezővásárhely

Rudnay Gyula u. 24/a.

Dátum: 2016. december 6.
Iktatószám: UG110000-K-1062/2016.
Ügyintézőnk: Szabó Dezső
Telefon: 76/886-359
Fax: 76/886-352

Hiv. szám: 33/2016
Ügyintézőjük: Bauer Attila

Tárgy: Csongrád külterületi helyi közutak fejlesztése: Bokros, Gyójai út, (0450 és 0448 hrsz.) - Közműnyilatkozat

Az üzemünkhöz érkezett tárgyi dokumentációs anyagot megvizsgáltuk.

Az Önök által tárgyban e-mail-en mellékelte átnézeti térkép alapján megállapítottuk, hogy tervezett beruházás építési munkálata nem érint üzemeltetésünkben lévő magasnyomású gáztávvezeték, sem annak biztonsági övezetét.

A kivitelezéshez az FGSZ Zrt. Kecskeméti Földgázszállító Üzeme részéről hozzájárulunk.

Kiadott nyilatkozatunk csak a megrendelés tárgyát képező munkához és csak egyszer használható fel, érvényessége a kelteztől számított 2 év.

Tisztelettel:


Bundula Erika
földgázszállító üzem vezető


Bucskó Ernő
üzemvitel irányító mérnök

Kapják: Címzett
Ui.
Irártár

FGSZ FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
H-6000 Kecskemét, Szolnoki hegy 232. 6001 Kecskemét (T. 61. Tel.: +36-76-485-611/27463; Fax: +36-76-485-611/27462

WWW.FGSZ.HU



KÖZMŰNYILATKOZAT

Adatszolgáltatás!

Kiadva az Invitel Zrt. hivatalos helyiségében.

Dátum: 2016. december 15.

Jelen vannak: Invitel Zrt. részéről:

K á v á s s y S á n d o r

Tervező részéről:

V a k o n d o k ' 9 7 K f t .

Tárgy: **Csongrád, Külterületi helyi közutak fejlesztése; Bokros, Gyójai út Hrsz:0450, 0448 (Törzsszám: 33/2016).**

A tervező bemutatta a tárgyi munkával kapcsolatos helyszínrajzot és kérte az Invitel Zrt. képviselőjét, hogy a tervre feltüntetni kívánt távközlési vezetékek, alépítmények helyét adja meg. Az Invitel Zrt. képviselője megtekintette a helyszínrajzot, a kért adatokat átadta, és az alábbi észrevételt teszi:

Nyilvántartásunk alapján a tervezett út közművezeték (létesítmény) távközlési földfeletti légest, optikai kábelt, föld alatti alépítményt, földkábel:

KERESZTEZ

PÁRHUZAMOSAN HALAD

Keresztezés és párhuzamos haladás esetén:

Az elkészült engedélyezési tervek bemutatása alapján Közmű-üzemeltetői Nyilatkozat beszerzése szükséges (Invitel Zrt. / Nyilvántartási és Hálózatüzemeltetési Csoport, 6724 Szeged, Pf :17.). A Közmű-üzemeltetői nyilatkozat kiadásához 2 pld. tervdokumentációt kell benyújtani, a tervdokumentációnak tartalmaznia kell az átadott adatok alapján érintett távközlési hálózatot.

Alépítmény keresztezés esetén a keresztező közmű vezetékén kell védőcsövet elhelyezni, távközlési földkábel keresztezése esetén a távközlő kábelt is védőcsővel kell ellátni. Kérjük a 8/2012. (I. 26.) NMHH rendelet pontos betartását! Az átadott adatok tájékoztató jellegűek.

Jelen Közműnyilatkozatunk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak költségeit. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműnyilatkozat és közmű-üzemeltetői Nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

Szakhatóságok felé, a szakhatósági engedély, építési engedély kiadásához Közmű-üzemeltetői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Távközlési építmények keresztezése és megközelítése más nyomvonal jellegű építménnyel:

VÉDŐTÁVOLSÁGOK				
	Gázvezeték	Vízvezeték	Elektromos-földkábel	Kábel TV-földkábel
Keresztezés:	0,40m	0,60m	0,50m	0,20m
Megközelítés:	1,0m	0,70m	0,50m	0,50m

FIGYELEM:

Ez a Nyilatkozat **nem** pótolja a **Közmű-üzemeltetői Nyilatkozatot**, és nem jogosít fel távközlési létesítmények bármilyen felhasználására! Közműnyilatkozatunk 1 évig érvényes!

Megjegyzés:.....


Egyeztetést kérő


Invitel Távközlési Zrt.
2040 Budaörs, Edison utca 4.
Adatszám: 12069316-2-44
PH.


Egyeztető