

Készült: 2005.05.15.10:42:07

Dinamikus lap

FELSZÓLALÁS ADATAI

9.

56. ülésnap, 225. felszólalás	
Felszólaló	Vincze László (Fidesz)
Beosztás	
Bizottsági előadó	
Felszólalás oka	felszólalás
Felszólalás ideje	5:05

Felszólalások: << 225 >> Ülésnap adatai

A felszólalás szövege:

VINCZE LÁSZLÓ (Fidesz): Köszönöm a szót. Tisztelt Ház! Egy olyan témával kezdeném, amely igazából az EU-hoz is kapcsolódik picit, hiszen ha csatlakozunk az EU-hoz, állítólag a hátrányos helyzetű térségek felzárkózása, az arra való lehetőség megpályázása nagyobb szerepet fog kapni, mint talán a mostani időszakban.

Mire gondolok? Van egy olyan javaslat a 121. szám alatt, amely a csongrád-csépai hídra vonatkozó javaslat, a hidak építésével kapcsolatos javaslat. Igazából lehetne Csongrád megye kapuja Szolnok megye irányába ez az átkelőhely, amilyen szerepet most is részleges mértékben betölt, hiszen egy pontonhídon lehet közlekedni a nyári időszakban, télen pedig kompjárat viszi át a lakosságot.

Amikor hídüzem van, óriási mértékben megnő a forgalom, hiszen a Tiszazug lakossága - Csépa, Szelevény, Kunszentmártonig bezárólag - átjár Csongrádba vásárolni, és fordítva is van mozgás. Ugyanakkor szintén ez a vonal fontossá válhat egy állandó és fix híd megépítése kapcsán.

Sajnálatosnak tartom, hogy ebből a rendezési tervből ez kimaradt - az előző időszakban bekerült ez a tervképzés. Természetesen akkor kerül erre sor, amikor az országnak erre anyagi lehetősége nyílik, és sorrendben nyilván több híd megelőzi, ezt belátja az ott élő lakosság is, de semmiképpen nem tartom szerencsésnek, hogy ez kimaradt. Éppen ezért a 121. pont alatt beadott módosító indítványt kérem figyelembe venni Nógrádi úr nevével fémjelezve, ezt jómagam is támogatom.

A kerékpárutak vonatkozásában - a 135. pontra gondolok -: a kerékpárturizmus rendkívüli fontossággal bír. Ez a javaslat tulajdonképpen összekapcsolja Csongrádot a 451-es út irányából Félegyházával, Tizsakécskével, és részese az országos kerékpárút-hálózatnak, ugyanúgy, mint ahogy helyesen bekerült a Csongrád-Ópusztaszer-Szeged útvonal - most nem mondom végig, csupán ezzel egyetértésemet, a helyeslésemet fejezem ki.

Viszont rendkívül fontos lenne a csongrádi déli elkerülő, 451-es út megépítése. Nem tudom, ez a magyarázat elegendő-e, hogy ebből kimaradtak az elkerülő utak, vagy pedig ez valamilyen garanciát jelent, mert volt itt egy ilyen válaszadás az államtitkár úr vagy nem tudom, ki részéről,

hiszen semmi nem indokolja, ha már Félegyházánál az előző kormány jóvoltából és a tervek szerint is megépül - részben már megépült - az elkerülő út, megépült a csongrádi szakasz, és az Orosháza felé vezető úthálózat szerves része Szentesen készen van, Orosházán készen van, nem lehet lyuk a térképen. A megvalósítás során erre hívnám fel a tisztelt tárca és egyáltalán a minisztériumok figyelmét.

A vizes helyekkel kapcsolatosan már jórészt jeleztem az aggályaimat, ugyanakkor egy tételt még nem említettem, nevezetesen az alpári nyári gáttal való tervezést nem látom itt. Gondolom, a Vásárhelyi-tervnek ugyanúgy része lesz.

Azt semmiképpen nem tartom akár egy 6 méteres mértékadó vízszintnél sem járható útnak, hogy a mostani felrobbantott gátnyiladékon keresztül kis vízmagasságnál is ki-be sétáljon az akár 40-50 centis víz is, mert ez mást nem fog eredményezni, csak egy nagy csomó szúnyoglárvát meg bosszúságot a mezőgazdaságból élő embereknek, a terület elsuhásodik, tehát még a környezetvédelmi szempontokat sem fogja tudni teljesíteni. *(Az elnök a csengő megkocogtatásával jelzi az idő leteltét.)*

Azt hiszem, hogy lejárt az időm. Köszönöm megtisztelő figyelmüket.

Vissza a honlapra