

## Csongrád Város Polgármesterétől

Száma: 04-9882-3/2007

Témafelelős: Szántai Szilvia

# Előterjesztés

## Csongrád Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2007. december 14-én tartandó ülésére

*Tárgy: Aktív turisztikai fejlesztések feladat meghatározása*

### Tisztelt Képviselő-testület!

Dél-alföldi Operatív Program (DAOP-2007-2.1.B.C.D.E.F./S) Versenyképes turisztikai termék és attrakciófejlesztés c. pályázati felhívás értelmében Önkormányzatunk **két pályázatot tervez** benyújtani az „E. komponens” témakörben. A pályázati útmutató így határozza meg az „E. komponens” célját: „*A Dél-alföld természeti adottságainak jobb kihasználása végett szükséges minőségi fejlesztésekkel elérhető a régióba látogató, idejük nagy részét sportolással, aktív módon eltölteni szándékozó turisták igényeinek kiszolgálása. Természetes vizeink és az alföldi sík vidék számos lehetőséget kínál a vízi sportokat, vízi- és gyalogtúrákat kedvelők és a kerékpárosok szerelmeseinek. E komponens célja, hogy ezen programoknak megfelelő színvonalú kiszolgáló háttérrel biztosítson a támogatott tevékenységek mentén.*”

### 1.) Gyalogtúra útvonal kialakítása pihenőhelyekkel

**Javasolt pályázati cím:** Gyalogtúra útvonal kialakítása a Tisza-Körös zugban

**A projekt rövid körülírása:** A Nagyrét viszonylag érintetlen természeti területünk és rendkívül gazdag élővilággal rendelkezik. Csongrád Város Önkormányzata 1995. december 15-én helyileg védetté nyilvánította Csongrádon a tiszántúli hullámtéri erdőket és holtágakat 800 ha területen "**Csongrád Nagyréti Természetvédelmi Terület**" elnevezéssel, ahol eddig 120 védett fajt tart fel a Környezet- és Természetvédők Csongrád Városi Egyesülete. Meglévő adottságaink a Fahíd, az Ellésparti monostor, a Mámai holtág, a Tisza és a Körös ártéri élővilága összevontan egy olyan turisztika attrakció, melyet méltán mutathatunk be az idelátogatóknak a gyalogtúra keretein belül. A 25 km-es útvonalterv szerinti (csatolva) szakasz több alkalomra szóló programot kínál a természet szerelmeseinek.

*A projekt pályázatra történő benyújtását és megvalósulását a Környezet- és Természetvédők Csongrád Városi Egyesülete és a Biokultúra Egyesület Kerékpáros Csoportja támogatja.*

Az alacsony költségráfordítással és magas támogatási intenzitással kiépíthető gyalogtúra útvonal műszaki részletezése a következő.

Pihenőhelyenként

- 4 db fedett fa asztal, két oldali, 2x4 férőhelyes paddal,
- 2 db fa szemégyűjtő
- 2 db tájékoztató tábla
- 1 db szalonnasütő

kerül elhelyezésre.

Továbbá a 4. pihenőhelyen (a fentiekén túl) egy 6 m-es faszerkezetű kilátó és egy 50 m<sup>2</sup>-es téglapület (WC-k + 30 m<sup>2</sup>-es közösségi helyiség) kerülne megépítésre.

Az 1. 3. és 5. pihenőhely a gátórházak mellett, a Közép-Tisza-Vidéki Környezetvédelmi és

Vízügyi Igazgatóság vezetőivel már egyeztetett területen, a 2. pihenőhely az Ellésparti monostorral szemben a mentett oldalon, a Környezet- és Természetvédők Csongrád Városi Egyesülete területén, a 4. és 6. pihenőhely a Csongrádi Önkormányzat tulajdonában lévő területen kerül kialakításra.

A gyalogút út vonal mentén (jellemzően a nyomvonal változásoknál) 2,2 m hosszú 20 cm átmérőjű hántolt farönkök kerülnek leállításra, amire a 10x12 cm-es fehér alakra 3 cm-es piros/zöld jelölőcsík lenne festve, alatta az oszlop előtt és mögött lévő pihenőhely távolság feltüntetésével.

**A fejlesztés várható bekerülési összege: várhatóan 35 millió Ft (bruttó)**

**A támogatás mértéke: 85%**

**Önerő mértéke: 15%**

**A pályázat benyújtási határideje: 2008. jan. 04.-2008. márc. 01.**

---

## **2.) Kerékpáros pihenőhelyek és kerékpárkölsönző kialakítása**

**Javasolt pályázati cím:** Kerékpáros pihenőhelyek és kerékpárkölsönző kialakítása a Csongrád-Bokros és Csanytelek közötti EURO-VELO kerékpárút vonal mentén.

**A projekt rövid körülírása:** A kerékpáros turisztikai vonzerő növelése érdekében kerékpáros pihenőhelyek, kerékpártárolók és egy kerékpárkölsönző építését tervezzük az EURO-VELO kerékpárút vonal Csongrád-Bokros és Csanytelek közötti nyomvonal mentén.

**1. pihenőhely** (induló állomás) helyszíne Bokroson a Földtani Intézet mérőpontja, ahol 3 x 10 db kerékpár befogadására alkalmas kerékpártároló kerül elhelyezésre, továbbá a földmérési pont építményében a belső fémlépcsőt és kilátó korlátot, a biztonságtechnikai szempontoknak megfelelően tervezzük felújítani. (Más építményt a rongálási veszélyeztettség miatt nem tervezünk.) Ez a pont csak abban az esetben kerülhet a projektbe, amennyiben a Földtani Intézet elfogadja ezirányú kérésünket. A döntés 2008. januárra várható.

**2. pihenőhely** a Körös-toroki Gátórház területén kerül kialakításra, 4 db fedett fa asztal, két oldali, 2x4 férőhelyes paddal, 2 db fa szemégyűjtő és 1 db szalonnasütő elhelyezéssel. Itt kerülne megépítésre egy 60 m<sup>2</sup>-es kerékpárkölsönző, ami a beszerzésre tervezett 30 db kerékpár tárolására szolgál.

**3. pihenőhely** a vasúti és a közúti híd között, a szivattyúház mellett kerül kialakításra.

**4. pihenőhely** a Kílencesi Gátórház területén kerül kialakításra.

**5. pihenőhely** a Csanyteleki Gátórház területén kerül kialakításra.

A 3. 4. és 5. pihenőhely felszereltsége hasonló a 2. pihenőhely kerékpárkölsönző nélküli felszereltségével.

Dr. Ördögh József úrral, az Alsó-Tisza vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság, Csongrádi Szakasz mérnökségének vezetőjével a helyszíni egyeztetéseket lefolytattuk.

**A fejlesztés várható bekerülési összege: .....**

**Megjegyzés:** A fenti összegből ... eFt esik az Önkormányzatra, ugyanis a fennmaradó összeg a kerékpártároló építés és kerékpárbeszerzés .... eFt összegét ..... egyéni vállalkozó finanszírozza, mint partnerpályázó.

**A támogatás mértéke: 50%**

**Önerő mértéke: 50%**

**A pályázat benyújtási határideje: 2008. jan. 04.- 2008. márc. 01.**

### 3.) Vízi turisztikai fejlesztések

Előre láthatólag 2008. év első felében jelenik meg a magyar – szerb határon átnyúló együttműködések támogató pályázat. E pályázat keretében – előzetes információk szerint – 85%-os támogatás intenzitás mellett a Tisza dél-alföldi szakaszán és Vajdaság Tartományban a Tisza torkolatáig egységes túraútvonal kijelölése, túrakikötők létesítése egységes táblázással valósulhatna meg. Ebben a projektben Vajdaság Tartomány partner, mivel a tartományi fejlesztés stratégiában kiemelt szerepet játszik a tiszai vízi turizmus fejlesztése. A Csongrád Megyei Önkormányzat is fejlesztési elképzeléseiben fontos szerepet rendel a tiszai turizmusnak, így e pályázatban Vajdaság Tartomány és Csongrád Megye vehetne részt, erősítve a pályázat nyerhetőségét, természetesen konzorciumban az érintett települési önkormányzatokkal.

Szintén a vízi turizmust szolgáló pályázatoknak részét képezi a 2007. december 04-én folytatott megbeszélés alapján elhatározott csónakkikötő és csónakleeresztő sólya kiépítése.

### 4.) Holtág- rehabilitáció

A pályázati kiírások nyújtotta lehetőségek szerint a Holt-Tisza rehabilitációja az Aranysziget és partél rendezésével szintén az aktív turisztikai fejlesztések részét képezi.

Várhatóan KEOP (Környezetvédelmi és Energetikai Operatív Program) vagy LIFE+ , közvetlen EU pályázatra kerülhet be nyújtásra 2008 évben.

Kérem az előterjesztés megvitatását és a megfogalmazott feladatok támogatását pályázati előkészítésre!

## HATÁROZATI JAVASLAT

Csongrád Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta az *Aktív turisztikai fejlesztések feladat meghatározása* tárgyú előterjesztést támogatja.

1.) Felhatalmazza a Polgármestert az aktív turisztikai fejlesztések pályázati előkészítésre és a projektösszegek ismeretében terjessze a Képviselő-testület elé a pályázatbenyújtásának támogatására.

Határidő: pályázati határidők szerint

Felelős: polgármester

Erről jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kap:

1. a Képviselő-testület tagjai
2. Városgazdasági Iroda
3. Bedő Tamás polgármester
4. Dr. Berkes István jegyző
5. Szántai Szilvia polgármesteri tanácsadó és általa
6. az érintett szervező

Csongrád, 2007. december 6.

Bedő Tamás  
polgármester

## Gyalogtúra útvonal kialakítása a Tisza-Körös zugban

