

CSONGRÁD RENDŐRKAPITÁNYSÁG

Szám: 06020/252/2018.ált.

Tárgy Fő utcai közlekedés rendjével
kapcsolatos helyszíni bejárás
Ea.: Veres Zoltán c. r. alezredes
Tel.: 63/571-510
E-mail.: vereszo@csongrad.police.hu

Bedő Tamás polgármester úrnak!

**Csongrád Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal**

Csongrád

Tisztelt Polgármester Úr!

Tájékoztatom, hogy Csongrád Fő utca kerékpárút felőli oldalának közlekedésrendészeti helyszíni bejárása vált szükségessé. A helyszíni bejárás indokoltságát alátámasztja, hogy a kerékpárút és az arra merőleges utcák kereszteződéseiben az elmúlt évek statisztikai adatait figyelembe véve lényegesen több baleset van, mint a város többi részében. A helyszíni bejárás a József Attila utcától a Vég utcáig került végrehajtásra.

A helyszíni bejárás ideje 2018. január 12-én 08:00 óra. Helyszín: a bejárást megelőzően a Csongrád Rendőrkapitányság I. emeleti kis tanácsterme.

Jelen vannak: Dr. Koncz József r. ezredes, kapitányságvezető, Veres Zoltán c. r. alezredes közlekedésrendészeti alosztályvezető.

A megbeszélésen és azt követő bejáráson részt vett meghívottak: Cseri Gábor alpolgármester, Murányi László önkormányzati képviselő, Máté Attila önkormányzati képviselő, Somogyi Árpád önkormányzati képviselő, Deák József, Környezet- és Természetvédők Csongrád Városi Egyesületének elnöke, Dékány Laura és Bodor János Csongrád Város Önkormányzata, Városüzemeltetési Intézmény vezetője és munkatársa, Füzi Zoltán, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szentesi Üzemmérnökség Vezetője

Dr. Koncz József r. ezredes bemutatta a jelenlévőknek Csongrád város 2017. évi baleseti ponttérképét, illetve tájékoztatta a jelenlévőket a város közlekedésbiztonsági helyzetéről, baleseti helyzetéről. A bemutatott ponttérkép tanúsági szerint Csongrád város balesetek szempontjából legveszélyeztetettebb szakasza a Fő utcai kerékpárút és az arra merőleges utcák kereszteződései a József Attila utcától a Vég utcáig. Ezekben a keresztezésekben a kerékpárúton érkező járműveknek van elsőbbsége. A kerékpárút egy részét szegélyező vastag törzsfű platánfa sor miatt az elsőbbségadási helyzetbe kerülő gépjárművezetőnek azonban nincs lehetősége észlelni az észlelő kerékpárost.

Tekintettel a balesetek számára és eloszlására, továbbá a fentebb írt út keresztezésekben bekövetkezett balesetek vizsgálata során megállapított baleseti körülményekre, a beláthatóság hiányára, szükségessé vált annak elgondolása, hogy a beláthatóságot gátló vastag törzsfű fákból az úthoz közelebb eső mindkét oldali egy-egy fa kivágása indokolt lehetne.

A bejárást megelőző megbeszélésen a jelenlévők hozzászóltak. Felmerült annak lehetősége Somogyi Árpád részéről, hogy a kerékpárutat le kellene zárni és az úttestre terelni a kerékpáros forgalmat. Murányi László önkormányzati képviselő közölte, hogy amikor a kerékpárút épült, annak egyik fő indoka volt az 1980-as években, hogy a Fő utcán a jelenlegi adatok többszöröse volt a kerékpáros balesetek száma. Ezért épült a kerékpárút, nem célszerű visszaterelni a kerékpárosokat a Fő utcára. Ezt a tényt a jelenlévők egyöntetűen elfogadták.

Cím: 6722. Szeged, Kossuth Lajos sgt. 22-24., 6701 Szeged Pf. 411.
Telefon: 62/562-400, Belügyi tel.: 33-1007,
Email: rendig.csongradmrk@csongrad.police.hu

A jelenlévők arra a közös álláspontra jutottak, hogy a kialakult forgalmi rendre és a város ezen szakaszát érintő kerékpáros forgalomra, valamint a kerékpárosok életének, testi épségének védelme érdekében szükséges, a helyszíni bejárásán megállapításra kerülő egy-egy fa kivágása.

A megbeszélésen jelenlévő Deák József Környezet- és Természetvédők Csongrád Városi Egyesületének elnöke nem emelt kifogást a szükséges fák eltávolítása kapcsán. Javaslatát annyi, hogy a kivágásra kerülő cserjéket más kúszónövényekkel kellene pótolni.

Fentieket követően A jelenlévők Veres Zoltán c. r. alezredes vezetésével a PHT-574 frsz-ú szolgálati Mercedes Sprinter típusú gépjárművel végigjárták az érintett útszakaszokat az alábbiaknak megfelelően. A felvételek a gépjármű vezetőüléséből készültek, annak megfelelően, hogy mi lát a gépkocsi vezetője.

Pacsirta utcai kereszteződés (1-es kép)

1.



A Pacsirta utcáról a Fő utcára haladva mindkét oldali platánfa eltávolítása indokolt. Bal oldali fa 2-es képen, a jobb oldali beláthatóságot korlátozó fa a 3-as képen látható.

2.



3.



A következő helyszín a Fő utca Zsinór utca kereszteződése. Baláthatatlansága okán a legveszélyesebb kereszteződésnek tekinthető. (4-5-es kép)

4.



5.



A jobb és baloldal egyaránt beláthatatlan. A baloldal már csak akkor észlelhető, ha a gépjármű eleje teljes egészében rajta van a kerékpárúton. Jobb oldal 6-os kép, baloldal 7-es kép.

6.



7.



Csongrád, Fő utca Jegenye utcai kereszteződés. 8-9-es kép

8.



9.



A Jegenye utcából érkezve csak jobb oldalon lévő platánfa nehezíti a beláthatóságot. Mindkét oldalon található egy-egy bokor, ami tavasztól nyárig zöld levélzettel takarva teljes egészében kitakarja az érkező kerékpárosok sziluettjét. A jobb oldali fa és mindkét oldali bokor kivágása indokolt Bal oldal 10-es kép, jobb oldal 11-es kép.

10.



11.



A Fő utca Sugár utca kereszteződésének beláthatósága a Fő utca felőli érkezők számára akadályozott mindkettő oldalon. 12-13-14-os képek.

12



13





A Fő utca Szép utca kereszteződésében szintén a Fő utca felől érkezők azok, akik a fa takarásából nem észlelik a bal oldalról érkező kerékpárost. Bal oldal 15-16-as kép.





A Fő utca Új utca kereszteződése 17-18-19-20. A 20-22-es képeken egy mozgásban lévő kerékpáros is van. Jól érzékelteti a fénykép, hogy mekkora a kitakarás, ami a fa kivágását indokolja.



11

18.



19.





Az Új utca Lidl felé vezető szakaszán a kerékpáros forgalmat meg kell szüntetni. Táblával és felfestés felmarásával (21-es kép).



Fő utca Vég utca kereszteződése, a másik legvesélyeztetettebb kereszteződés. 22-23-24- es kép jobb oldal 25-26-os kép bal oldal. A Fő utca felé haladva teljes a beláthatatlanság

22



23





15

26



Fő utca József Attila utca kereszteződése. A Fő utca felé haladva a jobb oldali vastag platánfa kitakarja a kerékpárutat. 27-28-29-es kép

27



28





Fő utca Jókai Mór utca kereszteződése 30-as kép.



Jókai utcai kereszteződés jobb oldala. A vastag fatörzs teljesen kitakar. Távolabbi fényképek a gépkocsi helyzetét illusztrálják. A 31-32-ös képen látható a gépjármű vezetőjének helyzete és a látószöge.

31



32.





A Jókai utcai kereszteződésnél a baloldaltól érkezők észlelhetőségét a zöld bokor korlátozza. Nyári időszakban teljes a kitakarás a növényzet mérete miatt. Célszerű a kivágása.





Fő utca Fővenyi utca kereszteződése. 36-os kép



A Fővenyi utcából a Fő utca fele érkezve a bal oldali első fa törzse takarja a kilátást 37-38-as kép

37



38



A Fövényi utcáról jobbra tekintve a jobb oldali fa is takarja az érkező kerékpárosokat. 39-es kép

39



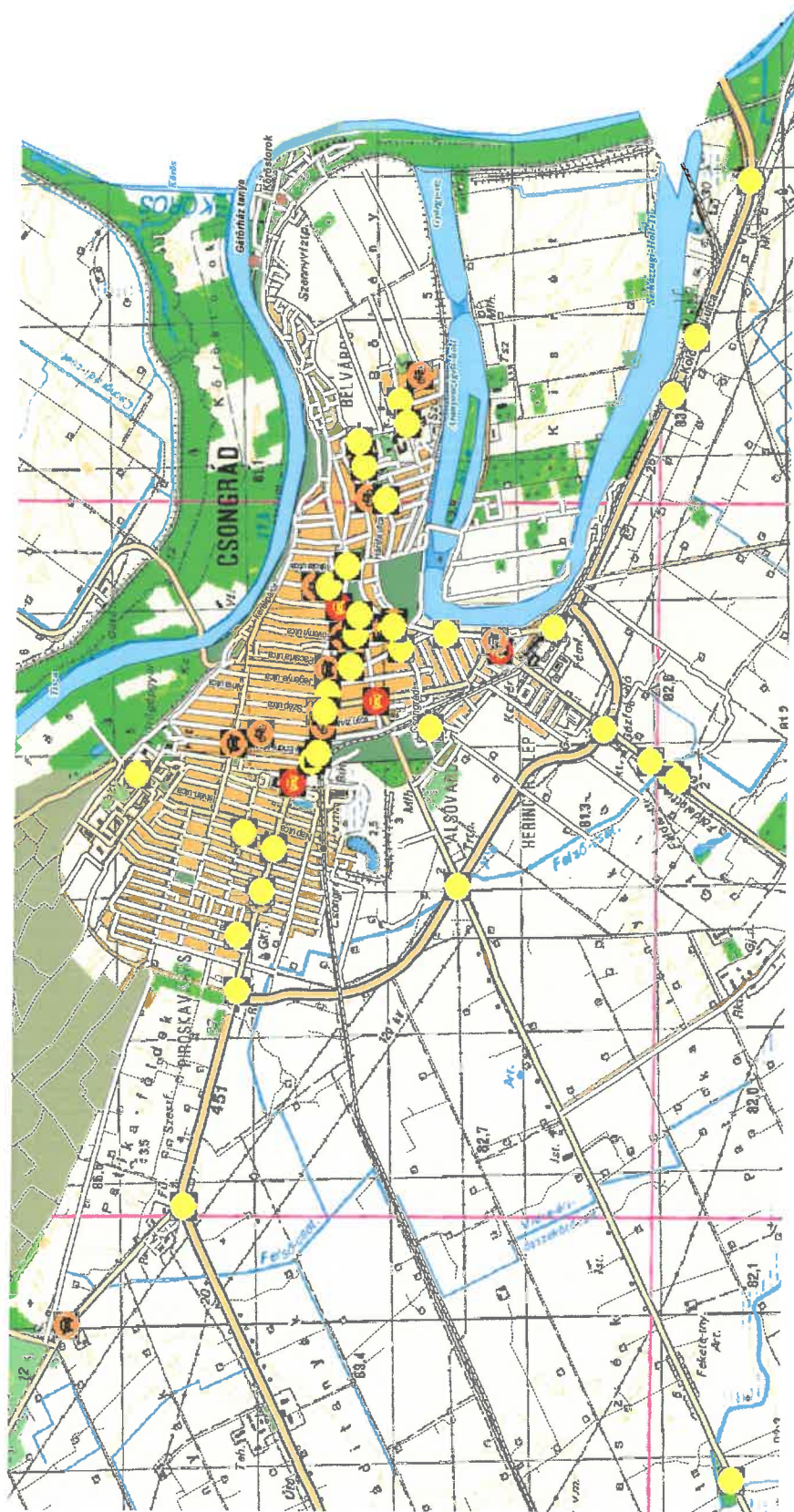
A helyszíni bejárás alkalmával a képeken is szereplő helyszínek kerültek megtekintésre. Egységes megállapodás született jelen javaslatban fényképen is jelölt fák kivágása tárgyában.

A helyszíni bejárás dokumentációját a szükséges intézkedések megtétele végett mellékelten megküldöm.

Csongrád, 2018. január 15.

Tisztelettel:

Dr. Koncz József r. ezredes
kapitányságvezető



Baleseti ponttérkép
Időszak: 2017. 01.01-2017.12.31.
Helyszín: Csongrád város belterülete

