

KERÉKPÁRÚT HELYREÁLLÍTÁS

„451 sz. főút melletti kerékpárút Csongrád város közigazgatási területén”, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt”

	MŰSZAKI TARTALOM
Kiadás dátuma: 2019-01-21	„451 sz. főút melletti kerékpárút Csongrád város közigazgatási területén” megnevezésű, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt”

KERÉKPÁRÚT HELYREÁLLÍTÁS

„451 sz. főút melletti kerékpárút Csongrád város közigazgatási területén”, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt”

TARTALOMJEGYZÉK

1. Projekt adatai

1.1. A projekt tárgya

1.2. Az elvégzendő munkafolyamat leírása

2. Előkészítő munkák

2.1. Padka károk

2.2. Rézsűkárok, suadások

2.3. Burkolathibák

3. Földmunkák

3.1. Kitűzés

3.2. Víztelenítés

3.3. Töltés

3.4. Talajjavító – fagyvédő réteg

3.5. Padka-, és rézsű

4. Zúzottkő Útalap

5. Aszfaltburkolatok

5.1. Aszfalt kötő réteg

5.2. Aszfaltrács

5.3. aszfalt kopó réteg

KERÉKPÁRÚT HELYREÁLLÍTÁS

„451 sz. főút melletti kerékpárút Csongrád város közigazgatási területén”, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt”

1. PROJEKT ADATAI

A projekt tárgya:

„451 sz. főút melletti kerékpárút építése Csongrád város közigazgatási területén” megnevezésű, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt:

451 sz. főút 27+076 – 29+604 km. sz. kerékpárút, hossza: 2705.81 m

A kerékpárút szélessége 2.60 m.

A padkaszélesség 0.50 – 0.50 m, oldalesésük 5 %.

Helyreállítandó szakasz: Kerékpárút nyomvonal 2+190 – 2+690 km. sz.

Határidők:

Előkészítő és bontási munka megkezdése: 2019. április 01.

Befejező munkák: 2019. május 31.

2. ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK

2.1. Padka károk

A helyreállítandó szakaszon a közepes és kövér, térfogatváltozó agyagot tartalmazó humusz-, és töltésréteg kitermelése. Optimális víztartalom elérését követően tereprendezéshez történő felhasználása.

2.2. Rézsű károk, suvadások

Az érintett szakaszon a károsodott, megsuvadt rézsű helyreállítása.

2.3. Burkolat hibák

A helyreállítandó szakaszon a károsodott burkolatok kijelölése, bontása, depóniába történő elszállítása. Újrahasznosítást követően, megfelelőség esetében felhasználása.

KERÉKPÁRÚT HELYREÁLLÍTÁS

„451 sz. főút melletti kerékpárút Csongrád város közigazgatási területén”, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt”

3. FÖLDMUNKÁK

3.1. Kitűzés

A földmunkák kitűzése az elfogadott műszaki tartalom szerint, vízszintes és magassági értelemben.

3.2. Víztelenítés

A munkálatok megkezdése előtt az építési terület víztelenítése, talpárkok kitisztítása.

3.3. Töltés

Amennyiben a megsuvadt rézsű állékonysága az alakító földmunkával nem helyreállítható, töltésepítési munka végzése (pl. lépcsős kialakítással, rézsűfonat beépítéssel).

3.4. Talajjavító - fagyvédő réteg

A kerékpárút pályaszerkezetétől levált, károsodott burkolatok helyreállítása, bontást követő, rézsű felületéig geotextília terítése, 20 cm vastagságban talajjavító – fagyvédő réteg beépítése.

3.5. Padka-, és rézsű

Padka-, és rézsű képzés a károsodott burkolat helyreállítást követően. A felső 10 cm vtg.-ban, a rézsű felületéig, stabilizált (FZKA 0/22) padkával történő kialakítása.

4. ZÚZOTTKŐ ÚTALAP

A kerékpárút pályaszerkezetétől levált, károsodott burkolatok helyreállítása, bontást követően, a talajjavító – fagyvédő rétegre, 15 cm vastagságban FZKA útalap (min. 70 cm szélességben) beépítése.

KERÉKPÁRÚT HELYREÁLLÍTÁS

„451 sz. főút melletti kerékpárút Csongrád város közigazgatási területén”, KÖZOP-3.2.0/c-08-2010-0005 számú projekt”

5. ASZFALBURKOLATOK

5.1. Aszfalt kötő réteg

A kerékpárút pályaszerkezetétől levált, károsodott burkolatok helyreállítása, bontást követően, az FZKA útalapon, a meglévő pályaszintig, 3 cm AC 11 kötő réteg beépítése.

5.2. Aszfaltrács

A megmaradó és a helyreállítandó pályaszerkezetre, hordozóanyag nélküli, áttört (pl. SYTEC GlasGrid) öntapadó aszfalterősítő rács beépítése.

5.3. Aszfalt kopó réteg

A megmaradó és a helyreállítandó pályaszerkezetre beépített, hordozóanyag nélküli, áttört (pl. SYTEC GlasGrid) öntapadó aszfalterősítő rácsra min. 5 cm AC 11 aszfalt kötő réteg bedolgozása kopó réteggént.