



**VOLANBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság**

**2022. évi beszámoló  
Csongrád Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2023. március 31.**



**Kamenczky Akos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi főigazgató



**Baranyai Gergely**  
forgalmi működtetésvezető

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1.</b>	<b>Vezetői összefoglaló, bevezető.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....</b>	<b>3</b>
2.1	Személyszállítási teljesítménymutatók .....	3
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....	3
<b>3.</b>	<b>Forgalomellátás minőségi bemutatása .....</b>	<b>3</b>
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	3
3.1.1	Menetrendszerűség .....	3
3.1.2	Baleseti statisztika .....	4
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek.....	4
3.2	Utastájékoztató .....	4
3.3	Értékesítés .....	5
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás .....	5
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás .....	6
3.6	Üzemeltetett autóbuszok.....	6
3.7	Személyi feltételek .....	7
3.8	Infrastruktúra.....	7
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések .....	7
<b>4.</b>	<b>Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....</b>	<b>8</b>
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása.....	8
4.1.1	Bevételek .....	8
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg .....	10
4.1.3	Normatív támogatás.....	11
4.1.4	Egyéb bevétel .....	11
4.1.5	Tulajdonos által adott támogatások.....	11
4.1.6	Költségek .....	11
4.1.7	Veszteség-kiegyenlítés .....	13
4.1.8	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések .....	13
<b>5.</b>	<b>Egyéb témák .....</b>	<b>14</b>
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás.....	14
5.2	Beszámoló elfogadása.....	14
5.3	Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról .....	14
<b>6.</b>	<b>Mellékletek: .....</b>	<b>16</b>

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely mára az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2022. évben 65 településen – a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonban áll, a VOLÁNBUSZ Zrt. alapítója és egyedüli részvényese 2021. január 1. napjától 2021. november 10. napjáig a MÁV Zrt. volt, majd 2021. november 11-től a Társaság a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában áll. Legfőbb döntéshozó szerve a Közgyűlés, mely a részvényesek összességéből áll.

A MÁV-Volán csoport közös egységes stratégiai irányításának, a vasúti és a közúti személyszállítási szolgáltatások összehangolt fejlesztésének köszönhetően egyre színvonalasabb, korszerűbb, környezetkímélőbb szolgáltatásokkal várja az utasokat.

Az előbbiekkal összhangban a VOLÁNBUSZ Zrt. környezetvédelmi megfelelésre törekszik a működése, a karbantartási tevékenysége, az anyag kezelése és egész tevékenysége kapcsán (a Társaságnál bevezetett és működő - auditált - Integrált Irányítási Rendszerének része a Környezetközpontú irányítási Rendszer is). Ezért a Társaság tevékenységében kiemelten fontos a járműbeszerzések legszigorúbb környezetvédelmi szabályoknak történő megfelelése, az új technológiák alkalmazása, a kevesebb személyautó jelenléte, környezetbarát autóbuszok preferálása. A Társaság 2018-ban indított jármű-fiatalítási programjának keretében eddig csaknem 1800 új és újszerű autóbuszt helyeztünk forgalomba.

A Társaság alapvető célja továbbra is az, hogy olyan, szakmailag jól felkészült, az utazási és a megrendelői igényekhez igazodó, hatékonyan és gazdaságosan működő, versenyképes közlekedési vállalatként működjön, amely képes nyitni új piacok felé is és sikeresen hozzá tud járulni Magyarország versenyképességének növeléséhez. A folyamatos kihívásokkal teli személyszállítási piacon pedig a versenytársakkal szemben előnyt biztosít a Társaság számára, hogy kiterjedt, országos szintű hálózattal, közszolgáltatási, különjáratú és szerződéses tapasztalattal, utasforgalmi és műszaki infrastruktúra-hálózattal, illetve jelentős szakmai tudásbázissal és közlekedésszervezési tapasztalattal rendelkezik.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a Közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik. Ezzel a magasszintű közszolgáltatással is a VOLÁNBUSZ Zrt. fokozottan hozzájárul az olyan változó társadalmi és nemzetgazdasági folyamatokhoz, mint:

- Piaci pozíciók erősítése;
- Versenyképesség növelése;
- Környezettudatosság megerősítése;
- Elérhetőség és elégedettség javítása;
- Utazási idő csökkentése;
- Meglévő utasok megtartása, új utasok megnyerése
- Üzemeltetési hatékonyság javítása
- Értékesítési rendszerek, utastájékoztató fejlesztése
- Díjsszabás, menetrendi fejlesztések
- Jármű állomány fejlesztése.

A 2022. év elejétől felmerülő, jelentős nemzetgazdasági folyamatok (például a helyi közszolgáltatások ellátásához szükséges üzemanyag nagykereskedelmi árának drasztikus emelkedése és a makrogazdasági környezet elmúlt időszakban bekövetkezett változásai – többek között az infláció nagymértékű növekedése, a jegybanki alapkamat emelkedése, az áram és földgáz árának növekedése, stb.) rendkívüli működési és gazdálkodási hatást gyakoroltak a Társaság tevékenységére, amelyeket a COVID-19 koronavírus-járvány miatti

korlátozások megszüntetését követő fokozatos utasszám- és bevételnövekedés csak részben tudott ellensúlyozni.

A Társaság Csongrád Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2020. július 1-től 2025. december 31.-ig terjedő időszakban a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti nyertes pályázat alapján végzi.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2022. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi közlekedési közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

**A VOLÁNBUSZ Zrt. 2022. évben a közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.**

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítménymutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2021. év	2022. év	Index (%)	Eltérés (+/-)
Utasszám (ezer fő)	74	93	125,7	19
Utaskilométer (ezer ukm)	291	365	125,4	74
Indított járatok száma (db)	7 868	7 875	100,1	7
Hasznos kilométer (ezer km)	33	33	100,0	0
Fizető kilométer (ezer km)	31	31	100,0	0
Rezsi kilométer (ezer km)	2	2	100,0	0
Férőhely kilométer (ezer km)	2 741	2 777	101,3	36

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Csongrád Város helyi teljesítménye 2022. évben bázis szinten alakult, azonban a COVID-19 koronavírus-járvány miatti vészhelyzet és a járványügyi korlátozások megszűnése miatt az utasszám 2022. évben a bázis időszakhoz képest jelentősen, 25 százalékkal nőtt.

## 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

#### 3.1.1 Menetrendszerűség

2022. évben a menetrend szerint indított járatok száma 7.875 db volt a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkimaradás nem volt, és járatkésés 5 alkalommal fordult elő.

<b>Késett, kimaradt járatok száma</b>		
<b>Megnevezés</b>	<b>2021. év</b>	<b>2022. év</b>
Kimaradt járatok száma (db)	0	0
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	0
Késett járatok száma (db)	0	5
- ebből a szolgáltató hibájából késett (db)	0	5

A járatkésések okai műszaki meghibásodások voltak.

A közszolgáltatási szerződés szerint a késett, kimaradt járatok aránya az indított járatokhoz képest 1 ezrelék alatti.

### **3.1.2 Baleseti statisztika**

2022. évben, a 2021. évhez hasonlóan a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset és utasbaleset.

### **3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek**

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

Az utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzésével összefüggésben 2022. évben a Társasághoz nem érkezett utasészrevétel.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 2022.évben nem keletkezett panasz.

## **3.2 Utastájékoztatás**

A VOLÁNBUSZ Zrt. kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatok információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk elérhetők a [www.volanbusz.hu/Csongrad](http://www.volanbusz.hu/Csongrad) oldalon. Honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekszünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat. A honlap tartalmak megjelenítése felhasználó barát. A weboldal látogatottsága 2022-ben 6.524.555 fő volt, melyből a települést érintő 1.084 fő volt.

2022-ben megjelent az utazástervezés a Google Maps felületén is, így elérhetőek lettek járataink a címtől címig történő utazástervezéshez.

A Volánbusz ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube, LinkedIn és Twitter felületeinken is.

2022-ben már 2 db külső kijelzős autóbusz segítette utasainkat közlekedésünk során.

A közforgalmú autóbusz-közlekedés igénybevételének feltételeit tartalmazó Üzletszabályzat elérhetőse a [www.volanbusz.hu](http://www.volanbusz.hu) címen biztosított.

A Társaság az autóbusz-állomás, a megállóhelyek, az autóbuszok utastájékoztatási információit változás vagy rongálódás esetén szükség szerint aktualizálta, cserélte.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, a lehetőségekhez képest fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton és bizományosok/ügynökök bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította.

A menetjegyek az autóbuszokon és applikáción keresztül elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket alkalmazta. Az utazási feltételeket és a díjszabást (az árakat és az árak alkalmazási feltételeit) a Társaság az Üzletszabályzatban (<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/uzletszabalyzat>) tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

A VOLÁNBUSZ Zrt. 2022. évben a jegy- és bérletellenőrzési tevékenységet a közbeszerzési eljárás útján kiválasztott ESG HOLDING Zrt. bevonásával biztosította.

2022. évben 18 járatellenőrzés történt, amelyek kapcsán 3 eseményes jegyzőkönyv keletkezett.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények, pótdíjak alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
46	18	0,58	0,22

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
0	0	0	0



### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbusszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a Társaságnak nincs információja olyan rendszeres zsúfoltságról, amely miatt a menetrend módosítását kellett volna kezdeményezni. A rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényt a Társaság hatékonyan kezelte.

### 3.6 Üzemeltetett autóbusszok

A Város helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbusszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbusszok üzemképes állapotát, az autóbusszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbusszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbusszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközlekedtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a dedikált helyi autóbussz-állományon felül a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbusszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a 2022. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 10 db autóbusszal látta el.

Dedikált helyi autóbusszok darabszáma (2022.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű, vagy alacsonypadlós
Szóló	10	10
<b>Összesen</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

A Közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbusszal rendelkezünk (4. sz. melléklet).

### 3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbussz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### 3.8 Infrastruktúra

Az autóbusszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson Szentés műszaki telepeken a Társaság végezte.

### 3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

#### ▪ Értékesítés

A VOLÁNBUSZ Zrt. együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közforgalmú közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy értékesítését és elfogadását. A Társaság ezzel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak, és erre az értékesítési formára 5%-os kedvezmény is vonatkozik a helyközi menetjegyek vásárlása esetén. Az autóbusszokon QR kódot tartalmazó



matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

Az elektronikus jegyrendszer lehetőséget ad a közösségi közlekedés igénybevételéhez szükséges díjtermékek gyorsabb, nyitva tartástól független megvásárlásához, a széles körben elérhető jegyek és fizetési lehetőségek biztosítása miatt pedig egyszerűbb és rugalmasabb díjtermékhez jutási lehetőséget kínál. Az applikációban elérhető díjtermékek esetében történő kedvezmény biztosítása, azaz a személyes vásárlás során megvásárolt termékekhez képest alacsonyabb ár bevezetése esetén a modernebb, az utasok kényelmét növelő vásárlási lehetőségek felértékelődnek.



## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása

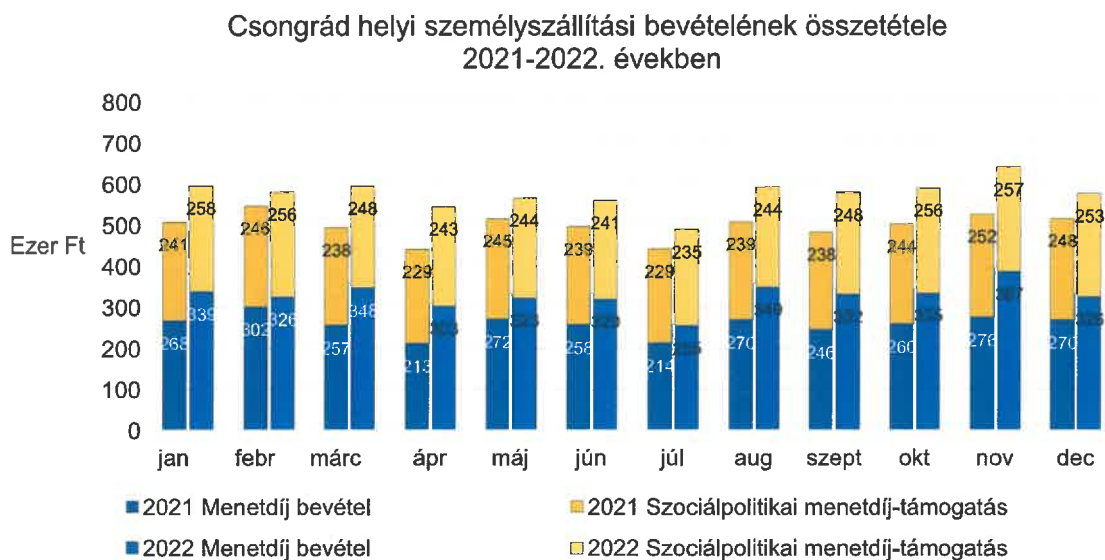
#### 4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A Társaság a tarifaemelés utasszámcsökkentő hatására tekintettel nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé. A menetjegyek és bérletek árai 2022. évben nem változtak.

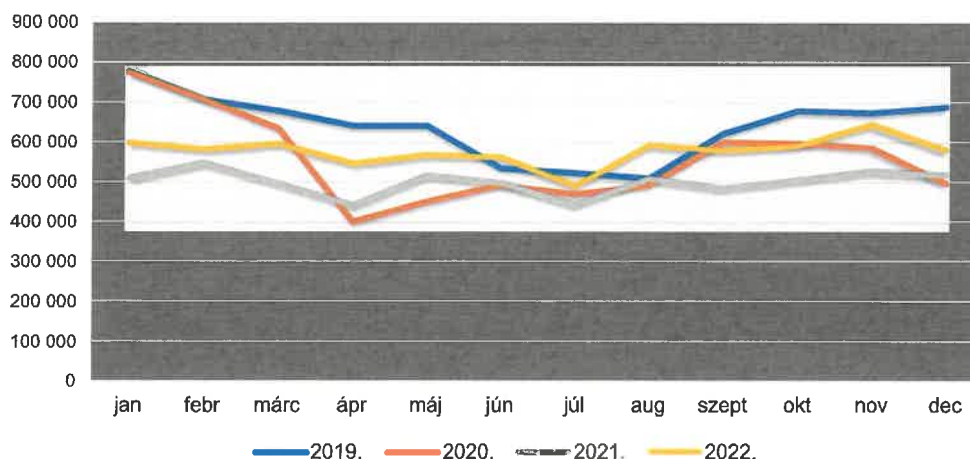
Csongrád Város helyi autóbusszjáratain 2022. évben az előző évhez viszonyítva 932 ezer Ft-tal nőttek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti (adatok ezer Ft-ban):



A bázishoz képest a személyszállítási bevételben ugyan növekedés realizálódott, de az alábbi grafikon alapján látható, hogy a növekedés ellenére a bevétel csak 2022. júniusban és augusztusban érte el és haladta meg a pandémiás időszak előtti bevétel nagyságrendjét.

Személyszállítási bevétel havi alakulása 2019-től (Ft)



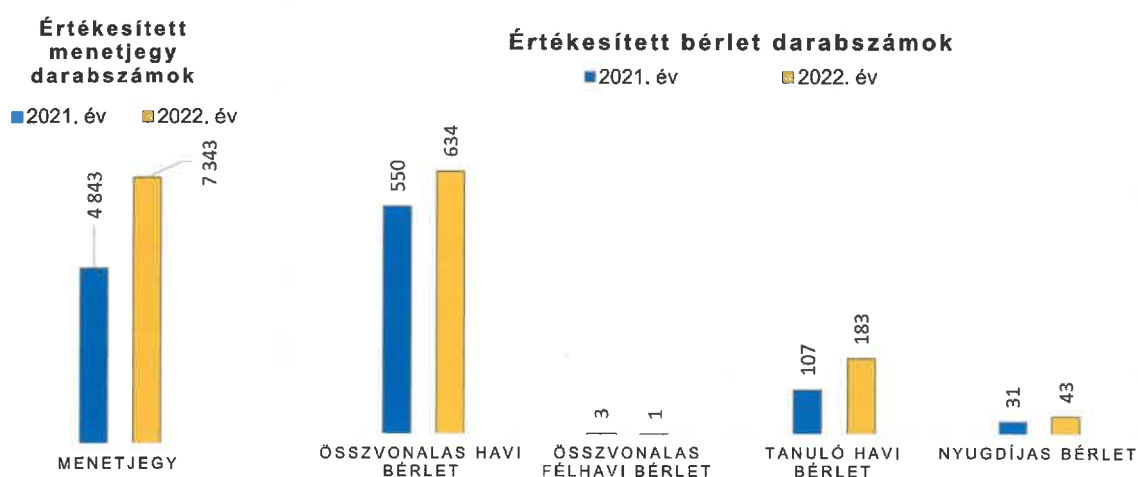
A pandémiás helyzetre való tekintettel 2020. márciusban bevezetésre került a mobil jegyértékesítés, majd lehetővé vált a bérletvásárlás is a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül. A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A helyi közforgalmú közlekedés **utas által fizetett bevétele** 27,0%-kal nőtt a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel növekedés a menetjegy értékesítésben következett be, ahol a 2022. évi bevétel a bázist 51,5%-kal (393 ezer Ft-tal) haladja meg. Az általános bérlet értékesítésből származó bevétel a bázishoz képest összességében 15,0%-kal (322 ezer Ft-tal) nőtt. A tanuló és nyugdíjas bérletek bevétele a bázishoz képest 64,6%-kal nőtt (122 ezer Ft-tal).

A menetdíjbevételek 29,3%-a jegyekből 70,7%-a bérletekből származott.

A 2022. évi személyszállítási árbevételre negatív hatással volt, hogy a tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2022. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege – a tanuló és nyugdíjas bérletek értékesítésének növekedése miatt – a bázishoz képest 3,3%-kal nőtt.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2022. évben összességében 6.926 ezer Ft volt, 15,5%-kal nőtt a bázishoz képest.

#### 4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés V. fejezet 3. pontja alapján az önkormányzati támogatás meghatározására és elszámolására negyedévente kerül sor. A Társaság negyedévente beszámolót készít a Megrendelő részére, melyben külszolgálati kilométer, a fajlagos nettó külszolgálati kilométer díj és az elszámolt bevételek alapján kerül meghatározásra az önkormányzati ellentételezés összege. A negyedéves beszámoló megküldési határideje a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó munkanapja.

Az Önkormányzat a 2022. I-III. negyedévre vonatkozóan az alábbiak szerint került meghatározásra az ellentételezés:

Megnevezés	2022. I. né.	2022. II. né.	2022. III. né.	2022. I-III. né.
1 - Kilométerdíj (Ft/km)	519,7	519,7	519,7	519,7
2 - Külszolgálati kilométer (km)	8 225	8 071	8 557	24 853
3 - Kilométerdíj és külszolgálati km szorzata (ezer Ft) (1*2)	4 275	4 195	4 447	12 917
4 - Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)	1 013	946	935	2 894
5 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)	762	728	727	2 217
6 - Egyéb támogatás (ezer Ft)	0	0	0	0
7 - Egyéb bevétel (ezer Ft)	13	15	19	47
<b>8 - Kilométerdíj alapján számított önkormányzati támogatás összege (ezer Ft) (3-4-5-6-7)</b>	<b>2 487</b>	<b>2 506</b>	<b>2 766</b>	<b>7 759</b>
9 - 2021. évi túlfizetés összege (ezer Ft)	542			542
<b>10 - Ellentételezési igény (kilométerdíj alapján, bérfejlesztési támogatás nélkül) (ezer Ft) (8-9)</b>	<b>1 945</b>	<b>2 506</b>	<b>2 766</b>	<b>7 217</b>

A beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

Utalt ellentételezés társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2022.06.16	1.945.000	Önkormányzati forrású támogatási összeg – 2022. I. negyedév beszámoló alapján
2022.09.19	2.506.000	Önkormányzati forrású támogatási összeg – 2022. II. negyedév beszámoló alapján
2022.12.22	2.766.000	Önkormányzati forrású támogatási összeg – 2022. III. negyedév beszámoló alapján
<b>Ellentételezés összesen</b>	<b>7.217.000</b>	-

### **4.1.3 Normatív támogatás**

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására vonatkozó pályázatát 2022. évben nem hirdette meg. Az állami forrású támogatás elmaradása az önkormányzati saját forrású támogatás összegét növeli 2022. évben.

### **4.1.4 Egyéb bevétel**

Az egyéb közlekedési bevétel 2022. évben 81 ezer Ft (bérkompenzáció nélkül), mely a bázis időszakhoz képest 54 ezer Ft-tal több. Az egyéb bevételből a legnagyobb összeget, 57,1 ezer Ft-ot a pénzügyi műveletek bevételéből a tevékenységre osztott bevétel teszi ki. Ezen kívül több kisebb összegű bevétel jelenik meg, kártalanítás bevétele soron 7,7 ezer Ft, TB-től kapott költségtérítésekből 4,2 ezer Ft, késedelmi kamatokból 1,8 ezer Ft.

### **4.1.5 Tulajdonos által adott támogatások**

#### **Bérkompenzáció**

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelkészítéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. 2017-2020. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **2.032.643 Ft**, a 2021-2022. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **893.223 Ft** bérfelkészítési támogatást kapott a Csongrád helyi személyszállítás tekintetében.

A kapott támogatások 2022. évben az egyéb bevételek között elszámolásra kerültek.

### **4.1.6 Költségek**

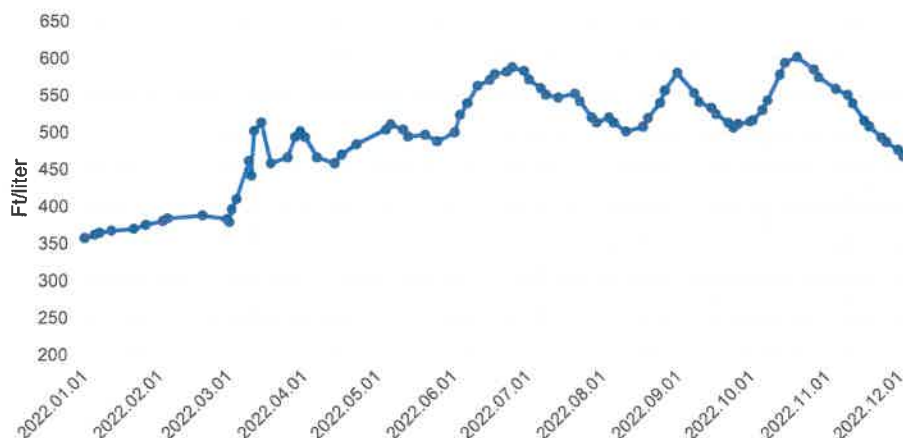
A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2022. évben kimutatott összes ráfordítás 16.322 ezer Ft, az előző évinél 11,0%-kal, 1.611 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 1.583 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2022. évben összesen 86 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2022. január 1-én 357,69 Ft/l, december 31-én 480,04 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2022. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 54,1%-kal nőtt az előző év átlagárához képest.
- Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 1.713 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.

### MOL nagykereskedelmi gázolaj ár alakulása 2022. év



- A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása okozza, melynek keretében első lépésként a dolgozók január hónapban bruttó 50 ezer Ft egyszeri juttatásban részesültek, illetve 2022. január 1-től átlagosan 10%-os mértékű bérfelajánlás került végrehajtásra. 2022. márciusban került sor a cafetéria keret kifizetésére, melynek keretében 100.000 Ft összegű SZÉP kártya juttatásban részesültek a munkavállalók. 2022. július hónapban bruttó 230.000 Ft/fő, majd decemberben bruttó 260.000 Ft/fő lojalitási juttatás kifizetése történt, melyek esetében választható volt a pénzben történő, illetve a SZÉP kártyára történő utalás. Mindkét esetben a személyi jellegű egyéb kifizetések között jelent meg a felmerült költség.  
A bérfelajánlás költségnövelő hatását ellensúlyozza a központi forrású bérfelajánlási támogatás, melynek 2022. évi összege 2.926 ezer Ft.
- A közvetlen karbantartási költség 2022. évi összege 1.665 ezer Ft volt, mely 671 ezer Ft-tal alacsonyabb a bázis évinél. A karbantartási költség 51,8%-a anyagjellegű, 47,9%-a személyi jellegű költség. A fennmaradó 0,3% a harmadik fél által végzett karbantartás.  
A csökkenés oka, hogy az **MRY948** rendszámú autóbusszon 2021. áprilisban hűtőrendszer javítás történt, melynek költsége jelentős volt. 2022. évben nem történt kiemelkedő költségű javítás a fenti rendszámú autóbusz esetében. Az **MRY950** rendszámú autóbusz esetében 2021. augusztusban történt II. szemle és műszaki vizsgára felkészítés, melynek keretében jelentős nagyságrendű költség keletkezett, mely 2022. évben nem ismétlődött meg.
- A gördülő állomány értékcsökkenése a bázishoz képest 176 ezer Ft-tal növekedett, melynek oka, hogy 2021. októbertől a VOLÁNBUSZ Zrt. állományába kerültek a korábban bérelt autóbuszok, ezért ettől az időponttól kezdve, az autóbuszokhoz kapcsolódó bérleti díj helyett értékcsökkenés jelent meg, ugyanakkor a gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége a bázishoz képest 64,0%-kal csökkent, ugyanezen ok miatt.

A **közvetett költségek összege** 2022. évben 2.177 ezer Ft volt, melynek a 74,6%-át a forgalmi tevékenységhez kapcsolódó általános költségek teszik ki, mint a forgalomirányítás és az értékesítés költségei. A közvetett költségek 28 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a műszaki általános költségek változása miatt.

A közvetett költségeknek a 75,3%-a személyi jellegű költség, azaz bér, járulék és egyéb személyi jellegű ráfordítás (pl. betegszabadság, táppénz, munkába járás költségtérítése, béren kívüli juttatás, stb.).



#### 4.1.7 Veszteség-kiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 5. sz. melléklete alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját a Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).
- Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2022. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	16 321 660
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	7 007 363
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%)	816 083
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>10 130 380</b>
5 - Bértámogatás	2 925 866
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	
<b>7 - Önkormányzati forrású ellentételezés összege (4-5-6)</b>	<b>7 204 514</b>
8 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	7 217 000
9 - Előző évi túlfinanszírozás összege, mely a 2022. évi támogatásban elismerésre kerül	542 149
<b>10 - Túlfizetés összege (8+9-7)</b>	<b>554 635</b>

Csongrád Város helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2022. évi ellentételezési igény összesen 5% indokolt költség arányos nyereséggel együttesen **10.130.380 Ft**.

A Társaság 2022. évre **2.925.866 Ft** bértámogatást számolt el Csongrád helyi közszolgáltatással összefüggésben.

A Társaság 2022. évi összes önkormányzati ellentételezési igénye **7.204.514 Ft**, melyhez képest az Önkormányzat (figyelembe véve a 2021. évi többlet ellentételezés összegét) **554.635 Ft-tal** többlet fizetett meg.

Fentiek alapján **Csongrád Város Önkormányzatának nem keletkezett további fizetési kötelezettsége** a helyi személyszállítás 2022. évi teljesítését érintően. A 2022. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli önkormányzati ellentételezést (554.635 Ft) a Társaság javasolja a 2023. évi önkormányzati ellentételezés megtérítésére fordítani.

#### 4.1.8 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Csongrád Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.



## 5. Egyéb témák

### 5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság 2022. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### 5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni sziveskedjenek.

### 5.3 Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatóként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2022. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Innovációért és Technológiáért Felelős Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2022. évre vonatkozóan az Önkormányzat 3.300 ezer Ft hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételeinek költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhot megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2022. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt. részére:

Utalás Társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2022.02.09.	825.000	2022. 1-3. hó
2022.03.17.	275.000	2022. 4. hó
2022.04.19.	275.000	2022. 5. hó
2022.05.18.	275.000	2022. 6. hó
2022.06.20.	275.000	2022. 7. hó
2022.07.19.	275.000	2022. 8. hó
2022.08.17.	275.000	2022. 9. hó
2022.09.19.	275.000	2022. 10. hó
2022.10.20.	275.000	2022. 11. hó
2022.11.29.	275.000	2022. 12. hó
<b>Összesen</b>	<b>3.300.000</b>	

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2022. évre vonatkozóan teljesítette.

### **Előző évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett hozzájárulás**

Az Önkormányzat 2022. évben az alábbi hozzájárulást fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt. részére a korábbi évekhez kapcsolódóan:

<b>Utalás Társasághoz érkezésének időpontja</b>	<b>Befizetés összege (Ft)</b>	<b>Megnevezés</b>
2022.06.29	3 347 000	2020. évi hozzájárulás

A fenti összeg megfizetésével a helyközivel ellátott helyi személyszállítási kapcsán Csongrád Város Önkormányzatával szemben a Társaság a korábbi évekhez kapcsolódóan sem tart nyilván tartozást.

## **6. Mellékletek:**

1. sz. melléklet: A Csongrád helyi menetrend szerinti személyszállítás 2021-2022. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Csongrád Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésben 2022. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és nettó bevétele
3. sz. melléklet: Csongrád helyi menetrend szerinti tevékenység 2021-2022. évi eredménykimutatása
4. sz. melléklet: Csongrád helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

1. sz. melléklet

A Csongrád helyi menetrend szerinti személyszállítás 2021-2022. évi nettó menetdíjbevétele  
és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	
Menetjegy autóbusszon	763	1 156			763	1 156	151,5%
Teljesárú bérlet	2 154	2 476			2 154	2 476	114,9%
Tanuló bérlet	147	252	144	246	291	498	171,1%
Nyugdíjas bérlet	42	59	42	58	84	117	139,3%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj- támogatás			2 702	2 679	2702	2679	99,1%
<b>Összesen</b>	<b>3 106</b>	<b>3 943</b>	<b>2 888</b>	<b>2 983</b>	<b>5 994</b>	<b>6 926</b>	<b>115,5%</b>

2. sz. melléklet

Csongrád Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben 2022. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és nettó bevétele

Időszak		Autóbusszon váltott menetjegy	Tanuló havi bérlet	Teljesárú havi bérlet
<b>2021. év összesen</b>	db	<b>481</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	Ft	<b>75 748</b>	<b>5 496</b>	<b>11 705</b>
2022. január	db	17	0	0
	Ft	2 677	0	0
2022. február	db	8	0	1
	Ft	1 260	0	3 902
2022. március	db	13	0	1
	Ft	2 047	0	3 902
2022. április	db	10	0	1
	Ft	1 575	0	3 902
2022. május	db	12	0	2
	Ft	1 890	0	7 803
2022. június	db	19	1	1
	Ft	2 992	1 374	3 902
2022. július	db	13	0	1
	Ft	2 047	0	3 902
2022. augusztus	db	20	0	1
	Ft	3 150	0	3 902
2022. szeptember	db	18	0	1
	Ft	2 835	0	3 902
2022. október	db	78	0	2
	Ft	12 283	0	7 803
2022. november	db	32	0	2
	Ft	5 039	0	7 803
2022. december	db	22	0	2
	Ft	3 465	0	7 803
<b>2022. év összesen</b>	db	<b>262</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
	Ft	<b>41 260</b>	<b>1 374</b>	<b>58 524</b>
<b>2022. év eltérése a bázistól</b>	db	<b>-219</b>	<b>-3</b>	<b>12</b>
	Ft	<b>-34 488</b>	<b>-4 122</b>	<b>46 819</b>

Csongrád helyi menetrend szerinti tevékenység  
2021-2022. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2021. év	2022. év	Index (%)	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	3 106	3 943	127,0%	837
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	2 888	2 983	103,3%	95
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0		0
04 - Pótdíj bevétel	0	0		0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	28	81	293,3%	54
<b>06 - Közlekedési bevétel</b>	<b>6 022</b>	<b>7 007</b>	<b>116,4%</b>	<b>986</b>
07 - Bérkötség	4 217	4 679	110,9%	462
08 - Bérjárulékok	782	740	94,6%	-42
09 - Béren kívüli juttatások költsége	864	1 079	125,0%	216
<b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>5 863</b>	<b>6 498</b>	<b>110,8%</b>	<b>635</b>
11 - Üzemanyag	3 389	5 102	150,5%	1 713
12 - Kenőanyag	0	0		0
13 - Motorolaj	60	50	83,9%	-10
14 - Gumiköltség	60	24	40,6%	-36
15 - Egyéb anyagköltség	2	2	63,5%	-1
<b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>	<b>123</b>	<b>76</b>	<b>62,2%</b>	<b>-46</b>
<b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>3 512</b>	<b>5 179</b>	<b>147,5%</b>	<b>1 667</b>
18 - KGFB	64	92	144,3%	28
19 - Utasbiztosítás	4	4	99,8%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	10	2	22,2%	-8
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	24	32	137,8%	9
22 - Innovációs járulék	8	4	52,1%	-4
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	99	38	38,3%	-61
24 - Egyéb üzemeltetési költség	247	268	108,6%	21
<b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>454</b>	<b>440</b>	<b>96,9%</b>	<b>-14</b>
<b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>9 829</b>	<b>12 117</b>	<b>123,3%</b>	<b>2 288</b>
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	1 348	862	64,0%	-486
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	988	798	80,8%	-190
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	0	5	1006,8%	4
<b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>2 336</b>	<b>1 665</b>	<b>71,3%</b>	<b>-671</b>
31 - Autópálya matrica költsége	0	0		0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0		0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0		0
<b>34 - Infrastruktúra használat költsége</b>	<b>0</b>			<b>0</b>
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	69	245	357,2%	176
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	327	118	36,0%	-209
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	1	0		0
<b>38 - Eszközpótlás/finanszírozás</b>	<b>396</b>	<b>363</b>	<b>91,6%</b>	<b>-33</b>
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0		0
<b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>	<b>12 562</b>	<b>14 145</b>	<b>112,6%</b>	<b>1 583</b>



2022. évi beszámoló Csongrád Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2021. év	2022. év	Index (%)	Eltérés
41 - Forgalomvezetés	127	184	145,2%	57
42 - Operatív forgalomirányítás	681	740	108,8%	60
43 - Utastájékoztató	124	130	105,1%	6
44 - Értékesítés	320	315	98,3%	-5
45 - Elszámoltatás	114	128	112,8%	15
46 - Forgalomellenőrzés	172	12	7,1%	-159
47 - Menetrendkészítés	60	70	117,0%	10
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	42	43	104,6%	2
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>1 638</b>	<b>1 623</b>	<b>99,1%</b>	<b>-15</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	82	95	114,9%	12
51 - Operatív üzemirányítás	29	28	95,3%	-1
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	257	274	106,8%	17
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0		0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>368</b>	<b>396</b>	<b>107,7%</b>	<b>28</b>
55 - Társasági általános költségek	143	157	110,3%	15
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>2 149</b>	<b>2 177</b>	<b>101,3%</b>	<b>28</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>14 711</b>	<b>16 322</b>	<b>111,0%</b>	<b>1 611</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-8 689</b>	<b>-9 314</b>	<b>107,2%</b>	<b>-625</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2021. év	2022. év	Index (%)	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	14 711	16 322	111,0%	1 611
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	6 022	7 007	116,4%	986
3 - Nyereségigény	736	816	111,0%	81
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>9 424</b>	<b>10 130</b>	<b>107,5%</b>	<b>706</b>
5 - Bértámogatás	2 339	2 926	125,1%	587
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0		0
<b>7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)</b>	<b>7 086</b>	<b>7 205</b>	<b>101,7%</b>	<b>119</b>
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	7 460	7 217	96,7%	-243
9 - Előző évi túlfinanszírozás összege, mely a támogatásban elismerésre kerül	168	542	323,4%	374
<b>10 - Túlfizetés összege (8+9-7)</b>	<b>542</b>	<b>555</b>	<b>102,3%</b>	<b>12</b>

4. sz. melléklet

Csongrád Város területén 2022. évben helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Kapacitás	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (2022.12.31.)	Statistikai életkor (év) (2022.12.31.)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint (N-AB*)	Környezetvédelmi besorolás
MRY948	SZ	VOLVO	B12B 8700	1 234 356	17,5	88	33	X	AB	EURO 3
MRY950	SZ	VOLVO	B12B 8701	1 188 750	17,5	88	33	X	AB	EURO 3
KBK840	SZ	IKARUS	EAG E94	1 840 139	16,9	100	45	X	AB	EURO 3
KNS059	SZ	IKARUS	EAG E94	1 218 497	16	127	53	X	AB	EURO 3
LLE634	SZ	KRAVTEX CREDO	ECONELL 12	1 321 607	13,7	109	53		N	EURO4
PPH567	SZ	KRAVTEX CREDO	ECONELL 12	427 377	4,8	91	44	X	AB	EURO 6
RDB652	SZ	KRAVTEX CREDO	ECONELL 12	416 382	4,1	91	44	X	AB	EURO 6
RDB664	SZ	KRAVTEX CREDO	ECONELL 12	384 605	4,1	91	44	X	AB	EURO 6
RDB665	SZ	KRAVTEX CREDO	ECONELL 12	388 127	4,1	91	44	X	AB	EURO 6
NIG156	SZ	VOLVO	8900 (B8RLE)	770 111	7,1	116	54	X	AB	EURO 5

N – normál padlószintű; AB – alacsony belépésű