**3. számú melléklet**

**Csongrád, Fő utca – Arany J. utca – Vég utca körforgalmi csomópont kialakítás műszaki leírás**



**HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS:**

* **Körforgalom:**

A körforgalmi csomópont kialakítása miatt a kerékpáros forgalom részére épült gyalogút és kerékpárút nyomvonal korrekcióra sor kerül.

A csomóponton áthaladó jelentős gépjármű forgalom, a csomóponti ágak helyszínrajzi elrendezéséből adódó kötöttségek (elektromos rácsos tartó és beton oszlop) miatt, mini körforgalom kialakítása történik.

A csomópontban a körpálya a meglévő útburkolaton és a terveztt szélesítéseken kerül kiépítésre, a járható középsziget - süllyesztett szegély, bazaltkő építés- belső sugara **4.00 m,** a külső sugár **10.50 m.** A körpálya szélessége **6.50 m.**

Az ágakon járható terelő - elválasztó szigetek is kialakításra kerülnek.

* **Fő utcai ágak:**

A meglévő burkolat és útterület felhasználásával, a szükséges szélesítésekkel épül, járható terelő - elválasztó szigetekkel, süllyesztett szegély, BEHATON térkő építéssel.

A csomópontba egy forgalmi sávon történik a be-, és kihajtó ágak kialakítása, melyek 3.00 – 3.25 m szélesek, 0.25 m biztonsági sáv létrehozásával, így 3.25 – 3.50 m széles sávonkénti burkolat kerül kijelölésre.

A Fő utcáról (Centrum) Arany J. utca irányába, a nehéz gépjármű forgalom jobbra kis ívben történő kanyarodása közvetlenül a 20 KV-os légvezeték tartó rácsos tartó oszlop miatt nem lehetséges, a jármű mozgás a körpálya igénybevételével, a mellékelt járóvonal vizsgálat alapján történik.

* **Arany J. utcai ág:**

A meglévő burkolat és útterület felhasználásával, a szükséges szélesítésekkel épül, járható terelő - elválasztó szigetekkel, süllyesztett szegély, BEHATON térkő építéssel.

A csomópontba egy forgalmi sávon történik a be-, és kihajtó ágak kialakítása, melyek 3.00 – 3.25 m szélesek, 0.25 m biztonsági sáv létrehozásával, így 3.25 – 3.50 m széles sávonkénti burkolat kerül kijelölésre.

Az önálló vonalvezetésű közös gyalog-, és kerékpárút nyomvonal korrekcióra sor kerül.

* **Vég utcai ág:**

A meglévő burkolat és útterület felhasználásával, a szükséges szélesítésekkel épül, járható terelő - elválasztó szigetekkel, süllyesztett szegély, BEHATON térkő építéssel.

A csomópontba egy forgalmi sávon történik a be-, és kihajtó ágak kialakítása, melyek 3.00 – 3.25 m szélesek, 0.25 m biztonsági sáv létrehozásával, így 3.25 – 3.50 m széles sávonkénti burkolat kerül kijelölésre.

A Fő utca (Centrum) irányába, a nehéz gépjármű forgalom jobbra kis ívben történő kanyarodása közvetlenül a 20 KV-os légvezeték tartó oszlop miatt nem lehetséges, a jármű mozgás a körpálya igénybevételével, a mellékelt járóvonal vizsgálat alapján történik.

Az önálló vonalvezetésű közös gyalog-, és kerékpárút nyomvonal korrekcióra sor kerül.

**PÁLYASZERKEZET:**

Csomópont útburkolat:

* **5 cm AC 11 (F) kopó aszfalt rtg.**
* **változó vtg.-ú marás**

Csomópont útburkolat pályaszerkezet:

* **5 cm AC 11 (F) kopó aszfalt rtg.**
* **9 cm AC 22 (F) kötő aszfalt rtg.**
* **aszfalt erősítő rács**
* **25 cm Ckt-4 cementstabilizáció**
* **20 cm VR 0/63 fagyvédőréteg**
* **20 cm VR 0/63 talajjavító réteg**
* **geotextília (60 KN/m szakítószilárdság)**

Csomópont középsziget:

* **12 - 15 cm bazalt kockakő**
* **10 cm C20/25 beton réteg**
* **aszfalt erősítő rács**
* **változó vtg.-ú marás**

Csomópont elválasztó sziget, rázó burkolat:

* **10 cm cm térkő (BEHATON)**
* **10 cm C20/25 beton réteg**
* **aszfalt erősítő rács**
* **változó vtg.-ú marás**

Kerékpárút:

* **3.0 cm AC 11 (N) kopó aszfalt rtg.**
* **4.0 cm AC 11 (N) kötő aszfalt rtg.**
* **15 cm Ckt-4 cementstabilizáció**
* **20 cm VR 0/63 fagyvédőréteg**
* **1 rtg. vízáteresztő geotextília (30 KN/m szakítószilárdság)**

Járda:

* **6.0 cm vtg. beton térkő**
* **2.0 - 4.0 cm vtg. zúzottkő ágyazat 2/4**
* **15 cm Ckt-4 cementstabilizáció**
* **20 cm VR 0/63 fagyvédőréteg**

**1 rtg. vízáteresztő geotextília (30 KN/m szakítószilárdság**

Taktilis térkő (gyalogút):

* **6.0 cm taktilis és vezető kő**

**FŐBB MENNYISÉGEK:**

* **geotextília: 505.60 m2**
* **talajjavító rtg.: 101.12 m3**
* **fagyvédő rtg.: 101.12 m3**
* **Ckt-4 útalap: 117.11 m3**
* **C20/25 beton burkolatalap: 11.40 m3**
* **AC 8 (N) kopó rtg.: 4.40 m3**
* **AC 11 (N) kötő rtg.: 5.87 m3**
* **AC 11 (F) kopó rtg: 70.80 m3**
* **AC 22 F) kötő rtg: 25.88 m3**
* **6 cm vtg. térkő: 191.79 m2**
* **10 cm vtg. térkő: 67.45 m2**
* **12 cm vtg. bazalt kockakő: 46.57 m2**
* **Taktilis burkolatok: 6.40 m2**
* **kiemelt szegély: 256.00 m**
* **süllyesztett szegély: 421.00 m**

**ENGEDÉLYEK:**

* CS-06/TUT/00164-20/2020. ikt. sz. határozat.
* 229506202 számon hitelesített E-közmű nyilatkozat.