

## **A Csongrádot Tiszazuggal összekötő híd kérdése**

Napjainkban egyre inkább a kormányzati politika fókuszába kerülnek a versenyképes járások. A versenyképes járások program célja, hogy az eddig kizárólag település alapú fejlesztéspolitika mellett jelenjen meg a térségi alapú fejlesztéspolitika is.

A csongrádi és a kunszentmártoni járás települései évtizedek óta hasonló problémákkal küzdenek: népességfogyás (az országos átlag háromszorosa), az állandó Tisza-híd hiánya miatt a települések megközelíthetőségének akadályai, a tőke és a munkaerő szabad áramlásának hiánya, a diákok iskolaválasztási lehetőségének akadályai, az inaktív népesség magas aránya.

A két szomszédos járás között az összeköttetést a Tisza-folyón időszakosan működő pontonhíd biztosítja. 1896-tól 1944-ig fahíd, majd 1946-tól pontonhíd üzemel napjainkig. (A Csongrád-Szentes közötti közúti és vasúti híd 1903 decemberében került átadásra.) A csongrádi pontonhíd csak 7,5 t teherbírású, nem üzemel magas vízállás esetén és a téli időszakban sem. A forgalmat ezen esetekben komp illetve dereglye bonyolítja le napkeltétől napnyugtáig. Köd, jégzajlás és műszaki hiba esetén szünetel az átkelés. A komp csak 480 cm-es vízállásig üzemel, emiatt sokszor előfordult, hogy 1-2 hónapig csak dereglyés közlekedés volt. 480 cm-es vízmagasság felett a Tiszazug és a csongrádi járás között közlekedni csak 50-60 km-es kerülővel lehetséges.

A Tiszán való átkelésre megoldást jelentett volna a Csongrád- Bokros térségében tervezett vízlépcső. A város a rendezési tervét ennek megfelelően alakította ki az 1980-as évek közepéig. A vízlépcső és az összekötő híd megépítésére nem került sor.

A Csongrád és Szentes között 1986-ban megépült új vasúti híd átadása után felmerült, hogy az 1903-ban Szentes és Csongrád között immár feleslegessé vált hidat Csongrádon helyeznék üzembe, kiváltva ezzel a pontonhidat. E híd a Tiszazug településeivel állandó közúti összeköttetést biztosított volna. A város akkori vezetése attól tartva, hogy „nagy lesz a forgalom”- elutasította ezt a lehetőséget.

Az állandó összeköttetés hiányát mindkét járás települései megsínylették, és jelenleg is sújtja őket, hisz a települések között nincs meg a megfelelő közúti összeköttetés, így a Tiszazug tekintetében egy nagyméretű „zárvány” területről beszélünk.

A két járás összekötése egy állandó híddal nemcsak a járások településeit, hanem Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye keleti felét és Csongrád-Csanád Vármegye nyugati felét is összekötné. Ezzel a periférikus helyzete megszűnne mindkét járásnak. Megvalósulna a munkaerő és a tőke szabad áramlása, a középiskolás korú diákok iskolaválasztási lehetősége bővülne. Megállítható lenne a példátlan mértékű népességfogyás, ami az országos átlagot több, mint háromszorosán meghaladja.

Erős, élni és tenni akaró közösségekre van szükség a Tisza mindkét partján. Erős vidék nélkül nincs erős Magyarország.

## A kunszentmártoni és csongrádi járás népszámlálási adatai

### Csongrádi járás

|                                     | 1949          | 1960          | 1980          | 2022          |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Csongrád                            | 23 026        | 22 720        | 22 217        | 15 529        |
| Csanytelek                          | 4 490         | 4 386         | 3 572         | 2 541         |
| Felgyő                              | 2 758         | 2 305         | 1 671         | 1 109         |
| Tömörkény                           | 3 890         | 3 844         | 2 577         | 1 643         |
| <b>Összesen</b>                     | <b>34 164</b> | <b>33 255</b> | <b>30 037</b> | <b>20 822</b> |
| Baks                                | 2 791         | 2 669         | 2 568         | 1 950         |
| Régi<br>csongrádi<br>járás összesen | 36 955        | 35 924        | 32 605        | 22 772        |

### Kunszentmárton járás

|                                           | 1949          | 1960          | 1980          | 2022          |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kunszentmárton                            | 11 525        | 11 699        | 11 150        | 7 659         |
| Tiszaöldvár                               | 12 042        | 13 108        | 12 221        | 10 149        |
| Cibakháza                                 | 5 731         | 5 627         | 4 788         | 3 673         |
| Csépa                                     | 3 413         | 3 247         | 2 330         | 1 511         |
| Cserkeszlő                                | 2 372         | 2 447         | 2 199         | 2 282         |
| Nagyrev                                   | 1 807         | 1 674         | 1 096         | 604           |
| Öcsöd                                     | 7 405         | 6 712         | 4 857         | 3 063         |
| Szelevény                                 | 2 474         | 2 085         | 1 449         | 1 035         |
| Tiszainoka                                | 932           | 852           | 556           | 394           |
| Tizsakürt                                 | 3 069         | 3 010         | 1 930         | 1 338         |
| Tizsasas                                  | 1 868         | 1 774         | 1 421         | 1 041         |
| <b>Összesen</b>                           | <b>52 638</b> | <b>52 235</b> | <b>43 997</b> | <b>32 749</b> |
| Tiszaug                                   | 1 454         | 1 387         | 1 084         | 950           |
| Régi<br>kunszentmártoni<br>járás összesen | 54 092        | 53 612        | 45 081        | 33 699        |

## **A kunszentmártoni és csongrádi járás demográfiai adataiból levonható következtetések**

Magyarország legújabb kori történetében 1981 óta fogy az ország népessége.

A közölt két járás demográfiai adataiból sok minden kiolvasható. Az 1960-as népszámlálási adatok szerint a csongrádi és a kunszentmártoni járás népessége az 1949-es adatokhoz képest már csökkenőben volt - annak ellenére, hogy országosan egy viszonylag magas népesség-növekedés volt tapasztalható. (Ratkó-korszak) A kunszentmártoni járás lakossága 1960-tól 1980-ig 8 238 fővel csökkent. (-15,7%), míg a csongrádi járás 3218 fővel csökkent.(-9,6%)

Amennyiben az 1980-as népszámlálás adatait tekintjük kiindulópontnak, akkor a kunszentmártoni járás 2022-re a 11 248 fővel csökkent. (-25,56%) A csongrádi járás 1980-tól 2022-ig 9 215 fővel csökkent. E fogyás (-30,6%) rendkívül nagymértékű. **A két járás fogyása 1980 és 2024 között 20 463 lakos (-27,64%).** Ha 1960-tól vezetjük a fogyási statisztikát 2022-ig, akkor még megdöbbentőbb adatot kapunk: **31 919 fő a fogyás (-33,42%).**

Összegzésként megállapíthatjuk, hogy akár az 1960-as akár az 1980-as népszámlálási adatokat tekintjük kiindulópontnak, egy járásnyi lakos hiányzik a két szomszédos járásból. Ez példátlan mértékű népességsökkenés annak tükrében is, hogy az **országos** átlagos **fogyás** mértéke „**csak 9,5**” a vizsgált időszakban. A két járás településeinek egymással való szorosabb kapcsolata minden bizonnyal kitágítaná a ma még beszűkült lehetőségeket.

Véleményem szerint a felvázolt problémák megoldásához szükséges egy állandó Tisza-híd megépítése.

Dr. Fekete János

KDNP Csongrád városi elnök