

Csongrád Város Polgármesterétől

Száma: Fjl/621-10/2025.
Témafelelős: Bárdos Rita

„M”

ELŐTERJESZTÉS Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 2025. november 27-i ülésére

Tárgy: Döntés Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatás pályázat elbírálásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Csongrád Város közigazgatási határain belül a helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítást jelenleg a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódja a MÁV Személyszállítási Zrt. végzi a 2020. július 01-én létrejött közszolgáltatási szerződésben foglaltak figyelembevételével. A szerződés 4. pontja szerint a szerződés **2020. július 1-jétől 2025. december 31-ig** érvényes.

A helyi autóbusz-közlekedés folyamatos ellátása érdekében Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 2025. augusztus 28-i ülésén határozott közszolgáltatás ellátására vonatkozó pályázat kiírásáról.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI törvény (továbbiakban: Vtv) 12.§ (2) bekezdés c. pontja szerint az önkormányzat kizárólagos gazdasági tevékenységéhez tartozik a menetrend szerinti helyi személyszállítás. A Vtv 12.§ (3) bekezdése alapján, ezen tevékenység gyakorlása főszabályként koncesszió útján engedhető át, külön törvényben szabályozott módon.

A koncesszióról szóló 1991.évi XVI törvény 6. § értelmében az önkormányzat nevében a pályázat kiírására és annak elbírálására a képviselőtestület jogosult. E hatáskörét nem ruházhatja át. A koncessziós szerződés aláírására az önkormányzat nevében a polgármester jogosult. A közszolgáltatási szerződés kötelező tartalmi elemeit az személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-25. § határozza meg.

Önkormányzatunk által kiírt pályázatra egy ajánlat érkezett, az ajánlattevő a MÁV Személyszállítási Zrt., a pályázatról készült Összegzést az előterjesztés 1. számú mellékletként csatolom, a teljes Pályázati dokumentáció az előterjesztés 2. számú melléklete.

Az ajánlattevő, az ellenszolgáltatás **ajánlati árát**, a Fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíjban határozta meg a pályázati kiírás szerint, amely (Ft/külszolgálati km+ÁFA): **771 Ft/külszolgálati km+ÁFA**.

A MÁV Személyszállítási Zrt. az ajánlati ár meghatározásánál nem tett tarifaemelési javaslatot, a jelenlegi menetjegyek és bérletek árai a következő évben sem változnak. Nem változna továbbá a diákok által ingyenesen igénybe vehető helyi személyszállítás és a vármegye bérletek ezen túl is elfogadásra kerülnek a csongrádi járatokon.

Az alábbi táblázat mutatja az Önkormányzat várható költségvetési terhet következő öt évre.

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbuszszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás
közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, fizetendő ellentételezési igény meghatározása (terv):	2026. év kalkuláció (ezer Ft)	2027. év kalkuláció (ezer Ft)	2028. év kalkuláció (ezer Ft)	2029. év kalkuláció (ezer Ft)	2030. év kalkuláció (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	22 320	23 198	24 112	25 063	26 053
2 - Nyereségigény (összes kimutatott ráfordítás 5%-a)	1 116	1 160	1 206	1 253	1 303
3 - Összes költség és ráfordítás nyereséggel (1+2)	23 436	24 358	25 318	26 316	27 356
4 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	5 312	5 296	5 296	5 296	5 296
5 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (3-4)	18 124	19 062	20 022	21 020	22 063

Fajlagos külszolgálati kilométerdíj alapú meghatározása ⁽¹⁾	2026. év kalkuláció	2027. év kalkuláció	2028. év kalkuláció	2029. év kalkuláció	2030. év kalkuláció
Egy külszolgálati kilométerre jutó fajlagos költség (nettó Ft/km)	771	794	818	842	868
Összes költség és ráfordítás nyereséggel (nettó ezer Ft)	23 436	24 358	25 318	26 316	27 356

Megjegyzés: (1) – 2026. évre vonatkozóan a felolvasólapon szereplő fajlagos külszolgálati kilométerdíj szerint, a 2027-2030. évekre a közszolgáltatási szerződésben meghatározott indexálási metodika alapján feltételezett, prognosztizált kilométerdíj szerint.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen!

HATÁROZATI JAVASLAT

Csongrád Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a „*Döntés Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatás pályázat elbírálás*” című előterjesztést és az alábbi döntést hozza:

1. *Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testülete önként vállalt feladatának ellátása érdekében, Csongrád Város helyi menetrendszerinti közösségi közlekedésének közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására kiírt pályázatot eredményesnek ítéli meg.*
2. *A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel történő közszolgáltatási szerződés aláírására.*

Határidő: folyamatos, szerződés aláírása: 2025. december

Felelős: Bedő Tamás polgármester

Csongrád, 2025. 11. 18.

Bedő Tamás
polgármester

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására.

„MÁSOLAT”

A Pályázat ⁷⁰... számozott oldalt tartalmaz.

Pályázó:

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő

Részvénytársaság

Céget nyilvántartó cégbíróság:

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága

Cég székhelye:

1091 Budapest, Üllői út 131.

Cégjegyzékszám:

Cg. 01-10-045551

Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

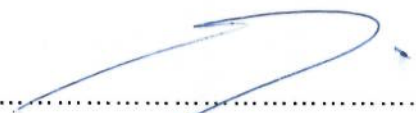
PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

TARTALOMJEGYZÉK

Megnevezés	Oldal
Felolvasólap	1
Meghatalmazás	2
Aláírási címpéldányok	4
Pályázat megvásárlásának és a pályázati biztosíték utalásának igazolása	15
Nyilatkozat kizáró okokról	18
Nyilatkozat pénzügyi alkalmasságról	20
Nyilatkozat szakmai irányító rendelkezésre állásáról	21
Személyszállítói engedély	22
Nyilatkozat műszaki és szakmai alkalmasságról (közúti személyszállítási referenciáról szóló nyilatkozat)	25
Forgalmi engedélyek másolata	28
Nyilatkozat a teljesítés vállalásáról, a Pályázati Kiírásban foglalt feltételek, kötelezettségek elfogadásáról és szolgáltatási feltételek vállalásáról	35
Nyilatkozat alvállalkozókról	36
Nyilatkozat átláthatóságról	37
Nyilatkozat céginformációról és köztartozásmentes adózói adatbázisról	38
Nyilatkozat utas-, vagyon- és felelősségbiztosítás rendelkezésre állásáról	41
Tanúsítvány	42
Szakmai koncepció	44

Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

1. sz. dokumentum

FEOLVASÓLAP

Pályázó neve:	MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályázó címe:	1091 Budapest, Üllői út 131.
Pályázó képviselőjének a neve:	Dr. Kormányos László vezérigazgató
Pályázó telefonszáma:	+36 (1) 511 31 60
Pályázó faxszáma:	-
Pályázó e-mail címe:	helyik@mavcsoport.hu

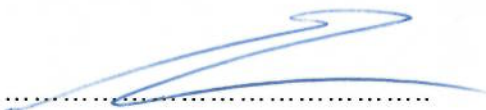
Bírálati szempont	Ajánlat
Fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj (Ft/km, 2026. évi árszinten)	771 Ft/km

A Pályázati Kiírás „5.6. A pályázatok elbírálása, felolvasólap” pontja alapján a felolvasólapon – kizárólag Kiíró tájékoztatása, szakmai alkalmasság megítélése céljából – feltüntetendő, a Szolgáltató által elvárt, a Szolgáltatót megillető bevételek nélkül számított várható ellentételezés (összes költség és ráfordítás, valamint 5%-os mértékű méltányos nyereség) éves mértéke: 23.436.074,- Ft/év (átlagos naptári évre számított 33,11 ezer külszolgálati kilométer és a bírálati szempontként megadott fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj szorzataként, 2026. évi árszinten).

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszáma: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviseletében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy a Pályázati Kiírásban foglalt feltételeket és kötelezettségeket az általunk képviselt Pályázó megismerte és azokat elfogadta.

Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

2. sz. dokumentum

Meghatalmazás

-2-



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

MEGHATALMAZÁS

Alulírott **Dr. Kormányos László**, mint a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszáma: 01-10-045551; továbbiakban a „Társaság”) önálló képviseleti és cégjegyzési joggal rendelkező vezérigazgatója a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:30. § (3) bekezdése, a 30/2025. (I. 07.) számú (MÁV Személyszállítási Zrt. döntési és hatásköri rendje) vezérigazgatói utasítás és a 6/2025. (I. 01.) számú (MÁV Személyszállítási Zrt. képviseleti rendje/4.3 Meghatalmazáson alapuló cégképviselet általános szabályai) vezérigazgatói utasítás alapján a Társaság képviseletében eljárva ezúton

m e g h a t a l m a z o m

Szalai Dániel (an: Szécsi Anna Mária, lakcíme: 5000 Szolnok, Szántó körút 33. 4. em. 14.) és **Baranyai Gergely** (an: Károlyi Ibolya Anna, lakcíme: 2440 Százhalombatta, Hága László utca 9. 7. em. 4.) munkavállalókat, hogy a „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása” tárgyú Pályázati Kiírásra a MÁV Személyszállítási Zrt., mint Pályázó Pályázatát, valamint minden kapcsolódó iratot együttesen – az aláírási címpéldányukban foglaltak szerint – aláírják.

Budapest, 2025. 11.05.


Dr. Kormányos László
vezérigazgató

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság
meghatalmazó

A meghatalmazást elfogadom:

Budapest, 2025. 11.05.

Budapest, 2025. 11.05.


Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
meghatalmazott


Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
meghatalmazott

Előttünk, mint tanúk előtt:

Név: Kiss Zoltán

Lakcím: 1043 Budapest, Béla u. 46

Aláírás: 

Both Nikolett

1145 Bp., Torontál u. 53/B

Both

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

3. sz. dokumentum

Aláírási címpéldányok

-h-



Hitelesítés a túloldalon!

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott **dr. Kormányos László** született dr. Kormányos László (született: Budapest 08, 1977. január 13., anyja neve: Jaklics Beáta) 1224 Budapest, Mandulavirág utca 4. A ép. 1 a. szám alatti lakos, mint a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (rövidített elnevezése: MÁV Személyszállítási Zrt., székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszáma: 01-10-045551, adószáma: 13834492-2-44, statisztikai számjele: 13834492-4910-114-01) **vezérigazgatója**, a társaságot akként jegyzem, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégnevéhez a nevemet **önállóan** az alábbiak szerint írom:



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

11064/Z/4/2025. ügyszám

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel

szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely

helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Alulírott közjegyzőhelyettes tanúsítom **dr. Kormányos László** született dr. Kormányos László (született: Budapest 08, 1977. január 13., anyja neve: Jaklics Beáta, kijelentése szerint magyar állampolgár) 1224 Budapest, Mandulavirág utca 4. A ép. 1 a. szám alatti lakos, aki személyazonosságát a 286143ME számú személyazonosító igazolványával, lakcímét az 503112LJ számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezen az „Aláírási Címpéldány” megnevezésű okiraton szereplő aláírásának valóságát.-----

--- Az aláírási címpéldány önmagában a képviseleti jog igazolására nem alkalmas.-----

--- **dr. Kormányos László** kijelenti, hogy kiemelt közszereplőnek minősül. -----

--- **A közjegyzőhelyettes kitanítását és kérdését követően dr. Kormányos László kijelenti, hogy az aláírási címpéldány, valamint jelen hitelesítési záradék szövegét elolvasta, megértette, azok nyelvét érti, tolmács alkalmazását nem kéri.**-----

--- **A közjegyzőhelyettes a személyazonosság ellenőrzésével érintett felet előzetesen tájékoztatta az ellenőrzés céljáról, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői közreműködés megtagadásának kötelezettségéről és a Közjegyzőkről szóló törvény 122. § (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről.**-----

--- **Készült MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság 1091 Budapest, Üllői út 131. szám alatt székhelyén.**-----

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év január hónap 02. (második) napján. --

dr. Szabó Klaudia
közjegyzőhelyettes



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

Ügyszám: 11064/Z/1110/2025.

--- Alulírott doktor Ebedli Kinga, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes – *doktor Máté Viktor közjegyző, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző állandó helyettese helyettesítésének időtartama alatt* – a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság Népliget Center B épület, Budapest, Könyves Kálmán krt. 11./C** szám alatt irodájában tanúsítom, hogy ez a túloldali hiteles másolat mindenben megegyezik az előttem eredetiként felmutatott, 1 (egy) oldalból álló, „**ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY**” megnevezésű okirattal. -----

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év május hónap 15. (tizenötödik) napján.



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Hitelesítés a túloldalon!

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott Szalai Dániel született Szalai Dániel (született: Budapest 09, 1990. január 14., anyja neve: Szécsi Anna Mária) 5000 Szolnok, Szántó körút 33. 4 em. 14 a. szám alatti lakos, mint a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (rövidített elnevezése: MÁV Személyszállítási Zrt., székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszáma: 01-10-045551, adószáma: 13834492-2-44, statisztikai számjele: 13834492-4910-114-01) munkavállalója, a társaságot akként jegyzem, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégnevéhez a nevemet Társaság Igazgatósága által felhatalmazott egy másik munkavállalóval együttesen az alábbiak szerint írom:



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

11064/Z/56/2025. ügyszám

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Alulírott doktor Szabó Klaudia, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Népliget Irodaház) 1091 Budapest, Üllői út 131. szám alatti székhelyén tanúsítom Szalai Dániel született Szalai Dániel (született: Budapest 09, 1990. január 14., anyja neve: Szécsi Anna Mária, kijelentése szerint magyar állampolgár) 5000 Szolnok, Szántó körút 33. 4 em. 14 a. szám alatti lakos, aki személyazonosságát a 019509RE számú személyazonosító igazolványával, lakcímét a 774322ZL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezen az „Aláírási Címpéldány” megnevezésű okiraton szereplő aláírásának valóságát.

--- Az aláírási címpéldány önmagában a képviselési jog igazolására nem alkalmas. ---

--- Szalai Dániel kijelenti, hogy nem minősül kiemelt közszereplőnek, kiemelt közszereplő közeli hozzátartozójának, kiemelt közszereplővel közeli kapcsolatban álló személynek. ---

--- A közjegyzőhelyettes kitanúsítását és kérdését követően Szalai Dániel kijelenti, hogy az aláírási címpéldány, valamint jelen hitelesítési záradék szövegét elolvasta, megértette, azok nyelvét érti, tolmács alkalmazását nem kéri. ---

--- A közjegyzőhelyettes a személyazonosság ellenőrzésével érintett felet előzetesen tájékoztatta az ellenőrzés céljáról, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői közreműködés megtagadásának kötelezettségéről és a Közjegyzőkről szóló törvény 122. § (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről. ---

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszoneg) év január hónap 21. (huszonegyedik) napján. ---

Kiegészítő 26. (huszoneg) oldal.

Alulírott közjegyzőhelyettes a fenti közjegyző 1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1. szám alatti helyiségében tanúsítom, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. által megadott statisztikai számjele: 13834492-2-44-01-01

Kelt: Budapest, 2025. (kettőezer-huszoneg) év január hónap 22. (huszonegyedik) napján

Szabó Klaudia
közjegyzőhelyettes





Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

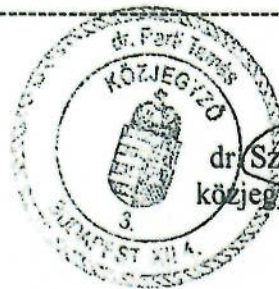
E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

Ügyszám: 11064/Z/157/2025.

--- Alulírott doktor Szabó Klaudia, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes doktor Parti Tamás budapesti közjegyző 1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1. szám alatti hivatali helyiségében tanúsítom, hogy ez a túloldali hiteles másolat mindenben megegyezik az előttem eredetiként felmutatott, 1 (egy) oldalból álló, „ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY” megnevezésű okirattal. -----

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év január hónap 23. (huszonharmadik) napján. -----



dr. Szabó Klaudia
közjegyzőhelyettes

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

Ügyszám: 11064/Z/1112/2025.

--- Alulírott doktor Ebedli Kinga, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes – *doktor Máté Viktor közjegyző, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző állandó helyettese helyettesítésének időtartama alatt* – a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság Népliget Center B épület, Budapest, Könyves Kálmán krt. 11./C szám alatt irodájában tanúsítom, hogy ez az idefüzött hiteles másolat mindenben megegyezik az előttem hiteles másolatként felmutatott, 2 (kettő), de 1 (egy) oldalból álló, az 1. (első) oldalon hosszúbélyegző-lenyomattal, a 2. (második) oldalon aláírással, körbélyegző-lenyomattal ellátott, „ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY” megnevezésű okirattal. ---
--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év május hónap 15. (tizenötödik) napján.



dr. Ebedli Kinga
közjegyzőhelyettes

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott **Baranyai Gergely** született Baranyai Gergely (született: Kerepestarcsa, 1981. március 05., anyja neve: Károlyi Ibolya Anna) 2440 Százhalombatta, Hága László utca 9. 7 em. 4 a. szám alatti lakos, mint a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (rövidített elnevezése: MÁV Személyszállítási Zrt., székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-045551, adószáma: 13834492-2-44, statisztikai számjele: 13834492-4910-114-01) **munkavállalója**, a társaságot akként jegyzem, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégnevéhez a nevemet Társaság Igazgatósága által felhatalmazott egy másik munkavállalóval **együttesen** az alábbiak szerint írom:



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

11064/Z/57/2025. ügyszám

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel

szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Alulírott doktor Kertész Zsuzsanna, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Népliget Irodaház) 1091 Budapest, Üllői út 131. szám alatti székhelyén** tanúsítom **Baranyai Gergely** született Baranyai Gergely (született: Kerepestarcsa, 1981. március 05., anyja neve: Károlyi Ibolya Anna, kijelentése szerint magyar állampolgár) 2440 Százhalombatta, Hága László utca 9. 7 em. 4 a. szám alatti lakos, aki személyazonosságát a 093350JE számú személyazonosító igazolványával, lakcímét a 410989YL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezen az „Aláírási Címpéldány” megnevezésű okiraton szereplő aláírásának valóságát.*

--- Az aláírási címpéldány önmagában a képviseleti jog igazolására nem alkalmas. ---

--- **Baranyai Gergely** kijelenti, hogy nem minősül kiemelt közszereplőnek, kiemelt közszereplő közeli hozzátartozójának, kiemelt közszereplővel közeli kapcsolatban álló személynek. ---

--- A közjegyzőhelyettes kitanítását és kérdését követően **Baranyai Gergely** kijelenti, hogy az aláírási címpéldány, valamint jelen hitelesítési záradék szövegét elolvasta, megértette, azok nyelvét érti, tolmács alkalmazását nem kéri. ---

--- A közjegyzőhelyettes a személyazonosság ellenőrzésével érintett felet előzetesen tájékoztatta az ellenőrzés céljáról, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői közreműködés megtagadásának kötelezettségéről és a Közjegyzőkről szóló törvény 122. § (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről. ---

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év január hónap 21. (huszonegyedik) napján. ---

* Kiegészítve 26 (huszat) színnel:

Alulírott közjegyzőhelyettes a fenti közjegyző 1122 Budapest, Maros utca 23.

1. em. 1. emelet alatti munkahelyi helyiségében tanúsítom, hogy a

MÁV Személyszállítási Zrt. lakcímét a 410989YL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezen az „Aláírási Címpéldány” megnevezésű okiraton szereplő aláírásának valóságát.*

Kelt: Budapest, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év január hónap 21. (huszonegyedik) napján.

Dr. Kertész Zsuzsanna

dr. Kertész Zsuzsanna
közjegyzőhelyettes





Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

Ügyszám: 11064/Z/122/2025.

--- Alulírott doktor Szabó Klaudia, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes doktor Parti Tamás budapesti közjegyző 1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1. szám alatti hivatali helyiségében tanúsítom, hogy ez a túloldali hiteles másolat mindenben megegyezik az előttem eredetiként felmutatott, 1 (egy) oldalból álló, „ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY” megnevezésű okirattal. -----

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év január hónap 23. (huszonharmadik) napján. -----



dr. Szabó Klaudia
közjegyzőhelyettes

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

Ügyszám: 11064/Z/1111/2025.

--- Alulírott doktor Ebedli Kinga, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes – *doktor Máté Viktor közjegyző, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző állandó helyettese helyettesítésének időtartama alatt* – a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság Népliget Center B épület, Budapest, Könyves Kálmán krt. 11./C** szám alatt irodájában tanúsítom, hogy ez az idefűzött hiteles másolat mindenben megegyezik az előttem hiteles másolatként felmutatott, 2 (kettő), de 1 (egy) oldalból álló, az 1. (első) oldalon hosszúbélyegző-lenyomattal, a 2. (második) oldalon aláírással, körbélyegző-lenyomattal ellátott, „**ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY**” megnevezésű okirattal. ---
--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év május hónap 15. (tizenötödik) napján.



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

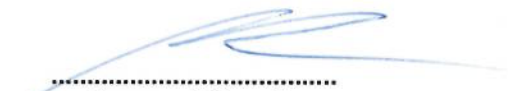

.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Ah-

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

4. sz. dokumentum

Pályázat megvásárlásának és a pályázati biztosíték utalásának igazolása



ügyfélkód: EQ198014 MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

nyomtatás időpontja: 2025.09.12. 14:03:03

átutalás -elektronikus bankon kívül

kimenő tranzakció

2025.09.12.

összeg	-63 500,00 HUF
kezdeményező	MÁV Személyszállítási Zrt.
számlaszám	HU05 1040 2142 4957 5648 4952 1007
számla devizaneme	HUF
a számla neve	Forint pénzforgalmi bankszámla
megbízó bank	
név	K&H BANK ZRT
bic (swift) kód	OKHBHUHB
kedvezményezett	Csongrád Városi Önkormányzat Cso
számlaszám	HU16 1173 5050 1535 4721 0000 0000
kedvezményezett bank	
név	OTP BANK PLC.
bic (swift) kód	OTPVHUHB
értéknap	2025.09.12.
közlemény	KS01200007005112562025 PÁLYÁZATI KIÍRÁS BESZERZÉSE
könyvelés	
tranzakcióazonosító	099950912H043056
könyvelés dátuma	2025.09.12. 11:57:10
tranzakció típusa	322 - Átutalás -elektronikus bankon kívül
tranzakció típusa (iso)	
kód	PMNT / ICDT / DMCT
megnevezés	Payments / Issued Credit Transfers / Domestic Credit Transfer
partnerek közti egyedi azonosító	400000
azonosító	202509120999@@CP0B0qb6

-16-

Forgalom típusa	324+FT - PÉNZÜGYI TRANZA
Összeg	-1 500 000,00 HUF
Kezdeményező	
Név	MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.
Megbízó számlaszáma	11794008-20529327 HUF "MÁV SZEM.SZÁLL. ZRT. PÉNZFORG. SZLA"
BIC (SWIFT) kód	OTPVHUHB
Kedvezményezett	
Név	Csongrád Városi Önkormányzat Cso
Kedvezményezett számlaszáma	11735050-15354721
Bankfiók	OTP Dél-alföldi r., Csongrád
Közlemény	pályázati biztosíték; KS01200007005305162025
Értéknapi/Terhelési nap	2025/11/03
Könyvelés	
Könyvelés dátuma	2025/11/03
Tranzakcióazonosító	MW_29325273415_0007
Tr. dátum/idő	2025/11/03 15:41:46
Könyvelési azonosító	7
Partnerek közti egyedi azonosító	NOTPROVIDED
Narratív	AZONNALI FIZETÉS BANKON BELÜL

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

5. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

kizáró okokról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviseletében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó

- a) nem áll végelszámolás alatt, nincs ellene csődeljárás, felszámolási eljárás folyamatban;
- b) tevékenységét nem felfüggesztette fel és nem függesztették fel;
- c) megfelel az átlátható szervezetekre vonatkozó a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bek. 1. pontjában foglalt követelményeknek;
- d) az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény alapján köztartozásmentes adózó;
- e) az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) pontja szerinti rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményét nem sértette meg:
 - a munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírósággal vagy az adózás rendjéről szóló törvény szerinti mulasztási bírsággal sújtott jogszabálysértést nem követett el, vagy
 - külföldi Magyarországon engedélyhez kötött foglalkoztatása esetén az engedély megkérésére vonatkozó munkáltatói kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és a központi költségvetésbe történő befizetésre kötelezéssel, vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti közrendvédelmi bírsággal sújtott szabálysértést nem követett el;



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

- f) tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. § (1) bekezdés alapján bíróság jogerős ítéletében nem korlátozta, tevékenységétől nem tiltotta el, illetve tevékenységét bíróság hasonló okból és módon jogerősen nem korlátozta;
- g) a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 101. cikke szerinti – öt évnél nem régebben meghozott – jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított, és bírsággal sújtott jogszabálysértést nem követett el versenyeztetési eljárás során, valamint pályázóval szemben ilyen jogszabálysértést más versenyhatóság vagy bíróság – öt évnél nem régebben – jogerősen nem állapított meg, illetve bírságot nem szabott ki;
- h) székhelye szerinti ország nyilvántartásában be van jegyezve;
- i) a szolgáltatás nyújtásához a székhelye szerinti országban előírt engedéllyel, jogosítvánnyal, vagy előírt szervezeti, kamarai tagsággal rendelkezik;
- j) megfelel az 1071/2009/EK rendelet 3., valamint 5-8. cikkeiben, továbbá a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 9-12. §-aiban foglalt feltételeknek;
- k) korábbi – öt évnél nem régebben lezárult – szerződéses kötelezettségének megszegését jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozat nem állapította meg;
- l) három évnél nem régebben súlyos, jogszabályban meghatározott szakmai kötelezettségszegést, vagy szakmai etikai szabályokba ütköző cselekedetet nem követett el, vagy korábbi – három évnél nem régebben vállalt – szerződés kötelezettségét súlyosan nem szegte meg;
- m) jelen pályázat során előírt adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítése során hamis adatot nem szolgáltat, illetőleg hamis nyilatkozatot nem tesz.

Budapest, 2025. november 6.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

6. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

pénzügyi alkalmasságról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszáma: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviselőjében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó közszolgáltatási szerződés keretében közforgalmú menetrendszerinti személyszállítást végző autóbuszok üzemeltetéséből származó nettó (ÁFA nélkül számított) árbevétele 2022., 2023. és 2024. években elérte az évi nettó 20 millió forintot.

Budapest, 2025. november 6.



.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

7. sz. dokumentum

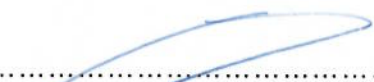
NYILATKOZAT

szakmai irányító rendelkezésre állásáról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviseletében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó rendelkezik a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet szerint megfelelő, a teljesítésbe bevonni kívánt szakmai irányítóval.

Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

8. sz. dokumentum

Személyszállítói engedély



H**BUDAPEST FŐVÁROS**
KORMÁNYHIVATALA**ENGEDÉLY****autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra**

Engedély száma: ASZ - 01 / 000020 / 2025

Engedélyes neve: MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

székhelye: HU 1091 BUDAPEST, ÜLLŐI ÚT 131.

telephelye(i): HU 2315 SZIGETHALOM, MŰ ÚT 3.

HU 2700 CEGLÉD, KÜLSŐ KÖRÖSI ÚT

A gazdálkodó szervezet DR. KORMÁNYOS LÁSZLÓ

vezetésére jogosult(ak):

Szakmai irányító: KAMENICZKY ÁKOS PÉTER

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás

A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.

A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾

Budapest, 2025. november 6.

B) Menetrend szerinti személyszállítás

B/1 belföldi helyi forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾B/2 belföldi távolsági forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Üzemeltethető autóbuszok száma: 6216 darab,

Összes férőhely-kapacitása: 576836 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾ A FENTI KAPACITASBÓL ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN
ÜZEMELTET 82 AUTÓBUSZT 4997 FÉRŐHELYVEL 3 VÁLLALKOZÁS.

Az engedély 2025.02.04 -ig érvényes.

Kiállítás: BUDAPEST helységben 2025.02.04 -n


Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

(3)

(1) Nem kívánt rész kihúzandó.

(2) Területi hatályra, különféle menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.

(3) Az engedély: kiállító hatóság aláírása és bélyegzője.

Általános feltételek

1. A jelen engedély kiállításának alapját 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet képezi.

2. Az engedélyt a személyszállító számára a székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki, amennyiben a kérelmező megfelel az 1. pontban hivatkozott rendeletek előírásainak. Az engedély határozott időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.

3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székhelyén köteles őrizni. Az annak alapján kiadásra kerülő, rendszámra szóló engedélykivonatot a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.

4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt korlátozásokat figyelembe véve jogosult az azokban tételesen felsorolt személyszállítási tevékenységnek díj ellenében történő végzésére. Az engedéllyel menetrend szerinti forgalomban csak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi 1. törvény előírásának megfelelően jóváhagyott és kihirdetett menetrend alapján, nemzetközi forgalomban csak a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.

5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélykérelem alapján nyilvántartásba vett adatok, az engedélyezett tevékenységgel összefüggő körülmények - engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephelye(i), vezető(k), szakmai irányító(k) személye, üzemeltetni kívánt járművek száma, férőhely-kapacitása, rendszáma, közforgalmú közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmassága, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változását a módosítások átvezetése céljából a változástól számított 15 napon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnak.

6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult kérésére be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatait az engedélyező hatóságnál letétbe helyezni, az érvényességi idő lejártá vagy a tevékenység megszűnetetése esetén azokat a hatóságnak visszaszolgáltatni.

7. Az engedélyező hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakoriságától függően - az engedélyezett tevékenységet korlátozza, az engedélykivonatot, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes

- az engedély, engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyezett tevékenységhez jogszabályban előírt feltételeit már nem teljesíti,
- a személyszállítási tevékenységet szüneteltetés bejelentése nélkül nem gyakorolja,
- megsérti a piaci magatartásnormákat, a jogszabályokban foglalt szakmai előírásokat, különös tekintettel a járművezetők személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a szakma bérezési és munkafeltételeire, a járművek műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, a nemzetközi forgalomban szükséges külön engedélyek használatára vonatkozó rendelkezéseket,
- olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.

2h -



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

9. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

műszaki és szakmai alkalmasságról
(közúti személyszállítási referenciáról szóló nyilatkozat)

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszáma: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviseletében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó rendelkezik közúti menetrendszerinti személyszállítási referenciával. Társaságunk referenciaként Szeged Megyei Jogú Város közigazgatási területén végzett közforgalmú menetrend szerinti, helyi személyszállítás ellátása feladatot kívánja bemutatni:

Közszolgáltatási szerződésre vonatkozó adatok:

- Közszolgáltatási szerződés tárgya: Szeged Megyei Jogú Város közigazgatási területén végzett közforgalmú menetrend szerinti, helyi személyszállítás ellátása.
- Közszolgáltatási szerződésben szolgáltató: MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság, illetve annak jogelődjei (2017. január 1. naptól 2019. szeptember 30. napig DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság, 2019. október 1. naptól 2024. december 31. napig VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság).
- Közszolgáltatási szerződés érvényessége: 2017. január 01. – 2026. december 31.
- Megrendelő neve: Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata
- Kapcsolattartó neve: Dr. Igaz Ágnes irodavezető, Fejlesztési Iroda
- Kapcsolattartó elérhetősége: Cím: 6720 Szeged, Széchenyi tér 10., E-mail: igaz.agnes@szeged.eu, Telefon: (62) 564-343, Fax: (62) 564 344

Naturáliák		
2017. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	535 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.628 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	11,16 év
2017. évi számvetési adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.768.714 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	74.211 ezer Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.198.729 ezer Ft

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

2018. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	532 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.607 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	12,25 év
2018. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.764.217 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	74.211 ezer Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.205.904 ezer Ft
2019. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	534 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.646 ezer km/év
	szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	7,69 év
2019. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.751.008 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	74.211 ezer Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.368.280 ezer Ft
2020. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	482 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.341 ezer km
	Szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	8,77 év
2020. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.290.400 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	0 Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.754.916 ezer Ft
2021. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	34 vonal
	Indított járatdarabszám	475 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.376 ezer km
	Szolgáltatást végző járművek száma	82 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	9,15 év
2021. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.190.357 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	0 Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.912.385 ezer Ft

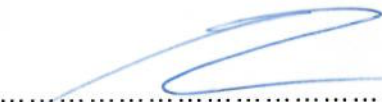
PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

2022. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	38 vonal
	Indított járatdarabszám	483 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.441 ezer km
	Szolgáltatást végző járművek száma	80 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	9,91 év
2022. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.549.676 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	0 Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	2.081.929 ezer Ft
2023. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	34 vonal
	Indított járatdarabszám	496 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.574 ezer km
	Szolgáltatást végző járművek száma	83 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	8,12 év
2023. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.928.773 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	0 Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	2.545.518 ezer Ft
2024. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	34 vonal
	Indított járatdarabszám	498 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4 629 ezer km
	Szolgáltatást végző járművek száma	82 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	9,09 év
2024. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	2.031.950 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	0 Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	2.920.378 ezer Ft

Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
**„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”**
tárgyban indított pályázati eljárására

10. sz. dokumentum

Szolgáltatásba bevonni tervezett autóbuszok forgalmi engedélyeinek másolata

FORGALMI ENGEDÉLY

H

Permiso de circulación • Osvédenci o registraci • Registreringattest • Zulassungsberechtigung • Registroriatistundistus • Prometni dozvola
Afsen vvezoapung • Registration certificate • Certificado de matricula • Registracijos liudijimas • Registrācijas apliecība • Carta di circolazione
Registreringsbeviset • Certifikat ta' Registrazzjoni • Certificat d'immatriculation • Dowód Rejestracyjny • Forgalmi engedély • Osvédence
o evidenci • Prameňno dovoľenie • Registrointilidistus • Kontekenhewijs • Cnugereserso sa yapaaseune • Certificat de immatriculare

SZEGEDI JÁRÁSI HIVATAL

PE67910

A LTL729



B 2010.09.21.

D.1 KRAVTEX

D.2 N 12

D.3 CREDO EN 12

P.1 5880 CM3

P.2 194 KW

P.3 Gázolaj

E TRKEN12EBAKRU2016

G 9055 KG

J M3

F.1 16500 KG

R 01 FEHÉR

V.9 13

K

S.1 43

I 2010.09.21.

S.2 50

O 0.1

O.2

(0)

(1)

(2)

(3)

Q

GYÁRTÁSI ÉV: 2010

SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTÁJA (KÓDSZÁMA): 0

H

C.1 C.1.1

MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT

C.1.2

C.1.3 1091 BUDAPEST

ÜLLŐI ÚT 131

C.4 Tulajdonos

PE67910

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.


.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.


.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

KIÁLLÍTÁS KÖZTEG, 2025.05.12

26-25/0667258

2026-04-11

K 4980

HIVATALOS FELJEGYZÉSEK

ÚTKÍMÉLŐ TENGELY. KÖZFORGALMÚ SZEMÉLY-
SZÁLLÍTÁSRA ALKALMAS. MENETRENDSZERINTI SZEMÉLY-
SZÁLLÍTÁSRA ALKALMAS. AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI
ENGEDÉLY SZÁMA: ASZ-01/000020/2015.

K 4980

Kódmagyarázat:

A: rendszám
B: első nyilvántartásba vétel időpontja
C.1: a forgalmi engedély jogosultja
C.1.1: családi név vagy cégnév
C.1.2: utónév
C.1.3: címe
C.4: utalás arra a tényre, hogy a forgalmi engedély jogosítottja:
a) tulajdonosa,
b) nem a jármű tulajdonosa,
c) a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosaként azonosítva
D.1: gyártmánya

D.2: típusa
D.3: kereskedelmi leírása(i)
E: alvázszám
F.1: együttes tömeg
G: saját tömeg
H: okmány érvényességének ideje (ha nem korlátlan)
I: első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontja
J: jármű kategóriája
K: típus-jóváhagyási szám (ha van)
O: vontatási adatok (kg)
O.1: fékezett
O.2: fékezetlen
(0): fék nélküli
(1): ráfutófékkel
(2): átmenőfékkel
(3): nyeregterhelés

P.1: hengerűrtartalma (cm³)
P.2: legnagyobb leadott teljesítménye (kW) (ha rendelkezésre áll)
P.3: hajtóanyaga
Q: teljesítmény / tömeg arány (kW/kg) (csak motorkerékpároknál)
R: a jármű színe
S.1: ülések száma vezetővel
S.2: állóhelyek száma (ha van)
V.9: környezetvédelmi osztályba sorolás
Sebességváltó fajtája (kódja):
0 = mechanikus
1 = felautomata
2 = automata
3 = szekvenciális

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

-32-

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

KIÁLLÍTÁS KELTE 2025 MÁRC 24

P.H. *92*

MŰSZAKI ÉRVÉNYESSÉGI IDŐ

2624/24 82163

2025.11.28

HIVATALOS FELJEGYZÉSEK

Közforgalmú és menetrend szerinti személyszállításra alkalmas.
Útkímélő tengely

ódmagyarázat:

1: rendszám	E: alvázsám	P.2: legnagyobb leadott teljesítménye (kW) (ha rendelkezésre áll)
2: első nyilvántartásba vétel időpontja	F.1: együttes tömeg	P.3: hajtóanyag
3: a forgalmi engedély jogosultja	G: saját tömeg	P.5: motorkód / szám
4: családi név vagy cégnév	H: okmány érvényességének ideje (ha nem korlátlan)	Q: teljesítmény / tömeg arány (kW/kg)
5: utónév	I: első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontja	R: a jármű színe
6: cím	J: jármű kategóriája	S.1: ülészek száma vezetővel
7: utalás arra a tényre, hogy a forgalmi engedély jogosítottja:	K: típus-jóváhagyási szám (ha van)	S.2: állóhelyek száma (ha van)
a) tulajdonosa,	L: vontatási adatok (kg)	V.9: környezetvédelmi osztályba sorolás
b) nem a jármű tulajdonosa,	O.1: fékezett	Sebességváltó fajtája (kódja)
c) a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosa-ként azonosítva	O.2: fék nélküli	0 = mechanikus
8: gyártmány	(1): fék nélküli	1 = félautomata
9: típus	(2): átmenőfékkel	2 = automata
10: kereskedelmi felirata(i)	(3): nyeregterhelés	3 = szekvenciális
	P.1: bemenőáramlási szám	

MAGYARORSZÁG
FORGALMI ENGEDÉLY

EURÓPAI KÖZÖSSÉG

Permis de circulation-Consent de registrar-Registrierungsbescheinigung-Registrierungsbefugnis-Permis de circulare-Atest de circulație-Transportní povolení-Registrazion certificate-Certificado de matricula-Registrazion licijama-Registrazion slybeita-Carta di circolazione-Registrierungsbescheinigung-Certificat de înmatriculare-Dovod Rejestracyjny-Forgalmi engedély-Ověřovací o evidenci-Permis de înregistrare-Rechtsverkehrsbefugnis-Kortelbenvelgy-Causarenero sa ynapusemo-Certificat de înmatriculare

KECSKEMÉTI JÁRÁSI HIVATAL

A RDB664

B 2018.11.10.

D.1 KRAVTEX

D.2 KRX-2007/46-E

D.3 CREDO ECONELL 12

P.1 6728 CM3

P.2 210 KW

P.5 F4AFE612FJ0131603339

PC47793

EUROTAX KÓD:

E TRKEN12ETJKRU2186

P.3 Gázolaj

J M3

G 9625 KG

R 01 FEHÉR

F.1 16500 KG

V.9 16

K 2018.11.10.

I 0.0.1

(0)

(2)

Q

GYÁRTÁSI ÉV: 2018

SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTÁJA (KÓDSÁMA): 1

H

C.1/C.1.1 MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT

C.1.2 1091 BUDAPEST

C.1.3 ÜLLŐI ÚT 131

C.4 Tulajdonos

PC47793

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

11. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

a teljesítés vállalásáról, a Pályázati Kiírásban foglalt feltételek, kötelezettségek
elfogadásáról és szolgáltatási feltételek vállalásáról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszáma: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviselőjeként Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó a szolgáltatás elnyerése esetén vállalja, hogy

- a) a szolgáltatást Pályázati Dokumentációhoz csatolt helyi autóbussz-menetrend alapján teljesíteni fogja,
- b) a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezni fog a szolgáltatás nyújtásához szükséges létszámú autóbusszvezetővel,
- c) a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezni fog a szolgáltatás nyújtásához elvárható szervezettel (pl.: vezénylő, forgalomirányító-, utasinformációs, illetve jegy- és bérlet értékesítő személyzet, stb.),
- d) olyan férőhelyű autóbussz-állományt közlekedtet, mely – rendkívüli eseteket kivéve – biztosítja zsúfoltság nélküli utasszállítást,
- e) a szerződés időtartama alatt EURO IV, vagy annál jobb minőségű motorral rendelkező autóbussz-állományt üzemeltet, melyek a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény előírásának teljesítése érdekében alacsonypadlós vagy alacsony belépésű kivetelűek,
- f) a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúrát (műszaki- és forgalmi telep, járműtároló) biztosítja, ahol a járművek tárolását, karbantartását, műszaki felülvizsgálatát, javítását és takarítását végzi,
- g) az üzemi létesítmények meglétéről (pl.: pihenő, szociális helyiség) saját maga gondoskodik,
- h) elfogadható üzleti elképzeléssel rendelkezik, továbbá reális költség és bevételi szinttel elkészített beszámoló benyújtását vállalja a szolgáltatás elszámolása során.

Budapest, 2025. november 6.



Szalai Dániel

szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely

helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

12. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

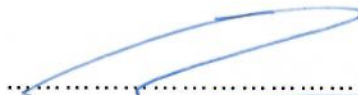
alvállalkozókról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviselője Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó a pályázat nyertessége esetén a közszolgáltatási szerződés megkötését követően a teljesítésbe alvállalkozót **nem kíván bevonni**.

Budapest, 2025. november 6.



.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

13. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

átláthatóságról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviseletében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó:

- a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpontjában foglaltak szerint átlátható szervezetnek minősül,
- tulajdonosa 100%-ban a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36., nyilvántartó bíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, cégjegyzékszám: 01-10-042272), a tulajdonosi jogokat a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság gyakorolja.

Budapest, 2025. november 6.



.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

14. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

céginformációról és a köztartozásmentes adózói adatbázisról

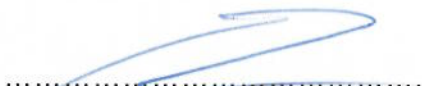
Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviseletében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy

- az általunk képviselt Pályázóval kapcsolatban változásbejegyzési eljárás nincs folyamatban, azaz a www.e-cegjegyzek.hu oldalon elérhető céginformációs szolgálat adatbázisából letölthető cégjegyzékadat a valóságot tükrözi,
- az általunk képviselt Pályázó szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban.

Budapest, 2025. november 6.



.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



Ügyiratszám: Ado/425-110/2025/24269
Ügyintéző: Lekrinszkiné Kovács Márta

ÁLTALÁNOS ADÓIGAZOLÁS

Hatósági bizonyítvány a Csongrád Városi Önkormányzat Adóhatósága által nyilvántartott helyi adók, adó jellegű és egyéb kötelezettségek, adó módjára behajtandó köztartozások megfizetéséről.

Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. tv. 126. §-a, valamint az adóigazgatási eljárás részletszabályairól szóló 465/2017. (XII.28.) Korm. rendelet 1.§ (4) bekezdése és a 24.§ (2) bekezdése értelmében a mai napon – **2025.09.30-án** – fennálló állapotnak megfelelően az alábbiakat igazoljuk.

MÁV Személyszállítási Zrt.
Adószám: 13834492-2-44
Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Fióktelep: 6640 Csongrád, Dózsa György tér 1.

szám alatti adóalanynak a Csongrád Városi Önkormányzat Adóhatóságánál helyi adó, idegen helyről átjelentett köztartozás vonatkozásában **adótartozása nem áll fenn.**

Az adóigazgatási eljárás részletszabályairól szóló 465/2017. (XII.28.) Korm. rendelet 24.§ (2) bekezdése alapján:
„A nemleges adóigazolás igazolja, hogy az adózónak az igazolás kiállításának napján vagy az igazolás iránti kérelemben megjelölt napon az adóhatóságnál nyilvántartott tartozása, valamint végrehajtásra vagy visszatartásra átadott köztartozása nincs.”

Az adóigazolást az ügyfél kérésére, a Csongrád Városi Önkormányzat pályázati felhívása helyi, menetrend szerinti, autóbusszal végzett személyszállítási tevékenység közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására céljából, 1 db eredeti példányban állítottuk ki.

Az igazolás más eljárásban nem használható fel.

Az illetékekről szóló többször módosított 1990. évi XCIII. tv. melléklete XXI. rész 4. pontja értelmében: "az adózás rendjéről szóló törvényben meghatározott adóhatósági igazolások illetékmentesek."

Csongrád, 2025.09.30.

Dr. Juhász László jegyző nevében és megbízásából:

Hanyecz Adrienn
adócsoport vezető

39 -

Iratsablon: 495 (v2)

Köztartozásmentes adózói adatbázis kinyomtatása

Az adatbázis minden hónap 11-én 0 órától a követő hónap 10-én 24 óráig (éjfélig) érvényes.

A köztartozásmentes adózói adatbázisban az az adózó szerepelhet, aki/amely a közzétételt megelőző hónap utolsó napján a következő feltételeknek megfelel [az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény 260. §]:

- nincs a NAV-nál nyilvántartott nettó adótartozása, valamint köztartozása;
- az esedékes bevallási és befizetési kötelezettségeit maradéktalanul teljesíti (erről a KOMA-nyomtatvány beadásakor nyilatkozni kell);
- nem áll csődeljárás, végelszámolás, kényszertörlési, illetve felszámolási eljárás alatt;
- ha csoportos adóalany tagja, akkor a csoportos adóalanynak nincs áfa- vagy társaságiadó-tartozása;
- adó megfizetésre kötelezettként nincs lejárt esedékességű tartozása.

Azoknak az adózóknak, akik/amelyek az adatbázisban szerepelnek, nem kell "nullás" igazolást bemutatniuk, ha az igazolás bemutatását egyébként jogszabály írja elő, továbbá - igazolás helyett - bármely felhasználó elfogadhatja azt [az adóigazgatási eljárás részletszabályairól szóló 465/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 24. § (3) bekezdése].

Az egyéni vállalkozók és az adószámos magánszemélyek szabadon dönthetnek arról, hogy az adatbázisban adószámmal, adóazonosítójellel vagy esetleg mindkét azonosítószámmal szerepelnek.

A köztartozásmentes adózói adatbázis azon adat(ok) kivételével minősül közhitelesnek, amely adato(ka)t jogszabály más nyilvántartás részeként közhitelesnek minősít. Az Art. 125. § (3) bekezdése alapján az adóhatósági nyilvántartás közhitelessége alapján az ellenkező bizonyításáig vélelmezni kell annak jóhiszeműségét, aki az adóhatósági nyilvántartásban szereplő adatokban bízva szerez jogot. Az ellenkező bizonyításáig az adóhatósági nyilvántartásba bejegyzett adatról vélelmezni kell, hogy az fennáll, és az adóhatósági nyilvántartásból törölt adatról vélelmezni kell, hogy nem áll fenn.

Adószám/adóazonosító	Név (elnevezés)	Székhely	Év-hó
13834492-2-44	MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1091 BUDAPEST ÜLLŐI ÚT 131.	2025. október

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

15. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

utas-, vagyon-, és felelősségbiztosítás rendelkezésre állásáról

Alulírottak **Szalai Dániel** szolgáltatásmenedzsment főigazgató és **Baranyai Gergely** helyi közszolgáltatás vezető, a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44), mint Pályázó képviselőjében Csongrád Város Önkormányzata (6640 Csongrád, Kossuth Lajos tér 7.) által „**Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységre érvényes utas-, vagyon-, és felelősségbiztosítással az általunk képviselt Pályázó rendelkezik, illetve a közszolgáltatási szerződés aláírásának napjára rendelkezni fog, mely biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartama alatt fennáll majd. Társaságunk által üzemeltetett valamennyi gépjárműre, így a szolgáltatásba bevont autóbuszokra is rendelkezünk a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény által kötelezően előírt gépjármű-felelősségbiztosítással.

Budapest, 2025. november 6.



.....
Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



.....
Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

h1 -

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

16. sz. dokumentum

**MÁV Személyszállítási Zrt. auditált munkahelyi egészségvédelem és
biztonságirányítási, minőségirányítási, környezetközpontú irányítási és energia
irányítási rendszerének tanúsítványai**



TANÚSÍTVÁNY

TÜV
AUSTRIA

az EN ISO 9001:2015 ; EN ISO 14001:2015 ; EN ISO 45001:2018 ; EN ISO 50001:2018 szabvány szerinti irányítási rendszerre

Ezennel igazoljuk, hogy a

MÁV Személyszállítási Zrt.
Székhely: H-1091 Budapest, Üllői út 131.
(a mellékletben felsorolt telephelyekkel együtt)

az irányítási rendszerét a szabályrendszernek megfelelően vezette be és alkalmazza, amit TÜV AUSTRIA eljárás alapján bizonyított.

Érvényességi terület:

**autóbusszal történő közúti személyszállítás;
gépjármű karbantartás, -javítás, -üzemeltetés;
műszaki és környezetvédelmi vizsgálat szolgáltatási tevékenység;
üzemanyag értékesítés;
üzemanyag ellátás**

A tanúsítvány jegyzékszám: 20100223015277
20104223015280
20116223015279
TA270223015278

Érvényes 2025-10-25

E. Richter

Tanúsító Helye
a TÜV AUSTRIA GMBH

Bécs, 2025-03-26

A jelen tanúsítást az auditálásra és tanúsításra vonatkozó TÜV AUSTRIA eljárás alapján folytattuk le, a tanúsítást rendszeres időközönként felülvizsgáljuk.

TÜV AUSTRIA GMBH Deutschstraße 10 A-1230 Wien www.tuv.at



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.
Budapest, 2025. november 6.

Szalai Dániel

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

17. sz. dokumentum

Szakmai koncepció

A MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Személyszállítási Zrt., vagy Pályázó, vagy Társaság) eredményes pályázat esetén a 2026. január 01. és 2030. december 31. közötti időszakban a Csongrád Város közigazgatási területén végzendő helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint a személyszállítási tevékenységgel összefüggő előkészítési, irányítási és ellenőrzési feladatokat a Szakmai koncepcióban ismertetett módon kívánja ellátni.

A Szakmai koncepcióban bemutatásra kerülnek az alábbiak:

- költségszámítási módszer bemutatása,
- Pályázó üzleti elképzelései,
- szolgáltatás működési rendjének bemutatása (pl.: Pályázó társaság irányításának, munkaszervezetének bemutatása),
- autóbuszvezetői állományra vonatkozó tervek bemutatása,
- helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás és a kapcsolódó tevékenységek ellátásának bemutatása (pl.: utastájékoztató, forgalomszervezés, vezénylés, forgalomirányítás, értékesítési és panaszkezelési tevékenységek általános bemutatása),
- autóbusz-állomány bemutatása,
- autóbuszok karbantartási rendszerének bemutatása.

A MÁV Személyszállítási Zrt. az Pályázati Kiírás szerinti feltételekkel ellátandó, a Pályázati Kiíráshoz csatolt menetrendszerinti szolgáltatásra vonatkozóan nyújt be Pályázatot, további alternatív ajánlat nem készült.

1. A Társaság költségszámítási módszerének bemutatása

Pályázó az egyes tevékenységeinek bevételeit és ráfordításait a számviteli törvény alapján meghatározott Számviteli Politikájában, az annak részét képező Önköltségszámítási Szabályzatban, valamint az Elkülönítési Szabályzatban meghatározott módon tartja nyilván. Az Önköltségszámítási és az Elkülönítési Szabályzat biztosítja az elkülönített, egységes, következetes és az átcsoportosítás lehetőségét kizáró nyilvántartás vezetését a bevételek és ráfordítások vonatkozásában. Az Önköltségszámítási és az Elkülönítési Szabályzat összeállításánál a Pályázó igazodott a Közösségi Közúti Közlekedés ágazat egységes költség- és eredményszámítási koncepciójához.

Pályázó az önköltségszámítás és eredmény elszámolás informatikai támogatását alapvetően az SAP kontrolling modulja (CO, CO-PA) által biztosítja. A modulokkal való együttműködés részben automatikus rendszerkapcsolatok, részben ügyviteli szabályozások szerinti manuális kapcsolatokon keresztül valósul meg.

Pályázó az Önköltségszámítási Szabályzatában megkülönbözteti az Pályázati Kiírásban meghatározott bevételeket és költségeket, valamint minden bevételét és költségét elsősorban a felmerülés helyére osztja fel, másodsorban a közvetlenül fel nem osztott költségeket a

hh -



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

leginkább meghatározó vetítési alapok alapján osztja a megfelelő költséghelyekre, tevékenységekre és vonalra.

A költségek között megkülönböztetésre kerül a közvetlen és közvetett költség. Közvetlenül elszámolható költségnek minősül minden olyan költség, ami a tevékenység végzése, a termék előállítása, szolgáltatás nyújtása során merült fel, és amelyről felmerülésének időpontjában megállapítható, hogy melyik tevékenységet (terméket, szolgáltatást) milyen mértékben terhelik. A közvetett költségek azok a költségek, amelyekről a felmerülés időpontjában nem állapítható meg, hogy melyik terméket, tevékenységet és milyen arányban terheli, a kalkulációs egységre utalványozni nem lehet, de a kalkulációs egységekre megfelelő mutatók, vetítési alapok, jellemzők alapján reálisan megoszthatók.

A felosztás alapjául szolgáló vetítési alapok elsősorban mérhető naturális mutatók, emellett a tény költség, illetőleg a tény bevétel adatok is vetítési alapul szolgálhatnak. Amennyiben ez nem biztosítható, szabályozott módon meghatározott arányszámok is használhatók a felosztás alapjaként. A helyi és helyközi közlekedésben az erőforrások fajlagos (km-re vetített) költségeinél a menetlevelek feldolgozását végző forgalmi modul keretében járművenként szolgáltatott adatok képezik a vetítési alapot.

Pályázó a tény költség kimutatásra kalkulációs egységeket határoz meg. A Csongrád helyi menetrendszerinti közszolgáltatási személyszállítás – a hozzá tartozó vonalakkal – egy kalkulációs egységet képez.

Az autóbuszok az alaptevékenység fő közvetlen erőforrásai. Az autóbuszok egyedileg önálló költséghelyeket jelentenek. Az autóbuszonként megnyitott költséghelyeken megjelenő költség és ráfordítás adatok alapvetően a fizető kilométer arányában kerülnek áterhelésre a vonali jellemzőkre.

Az autóbuszvezetők szintén az alaptevékenység fő közvetlen erőforrásai. Az autóbuszvezetői költséghelyeken alapvetően a személyi jellegű ráfordítások, valamint a személyhez kötődően elszámolható dologi költségek (pl. oktatás, orvosi, alkalmassági vizsgálat, hatósági díjak) jelennek meg. Az autóbuszvezetői költséghelyeken gyűjtött költség és ráfordítás adatok a leadott teljesítmény arányában kerülnek áterhelésre a vonali jellemzőkre.

Az ingatlan költséghelyek fizikai objektumokként kerülnek megkülönböztetésre. Az autóbusz-állomások, egyéb telephelyek, épületek, építmények egy vagy több logikailag összefüggő tárgyi eszközként kerülnek nyilvántartásra a tárgyi eszköz modulban és a karbantartási folyamatok elszámolását segítő (PM) modulban is. A kapcsolódó értékcsökkenés, bérleti díj, fenntartási és üzemelési költségek jellemzően a fajtájukban is elkülönülő költséghelyeken kerülnek kimutatásra.

Összességében az Pályázó a tevékenységi önköltségszámítási, eredmény-kimutatási és mérlegkészítési rend kialakítása során különösen az alábbi alapelvek betartására fektette a hangsúlyt:

- a nyilvántartásnak – a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény előírásaival összhangban – átláthatónak és ellenőrizhetőnek kell lennie, tartalmaznia kell az alkalmazott vetítési alapokat is,
- a közszolgáltatási szerződésben szereplő előírásoknak meg kell felelni,

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

- az alkalmazott vetítési alapoknak szakmailag megalapozottnak kell lenniük, módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása következtében kerülhet sor,
- figyelembe kell venni az Pályázó működéséből, az egyes tevékenységek végzéséből/ellátásából, valamint az Pályázó integrált informatikai rendszere által biztosított lehetőségeket/korlátokat.

2. Az Pályázó által, a fajlagos ellentételezés kalkulációja során figyelembe vett feltételek

A kalkuláció alapját a 2025. évi 1-9. havi tény adatok alapján készült várható teljesítményadatok képezték az Pályázati Kiírásban szereplő menetrend figyelembevételével.

A tervezési paramétereket az alábbi táblázat szemlélteti:

Tervezési paraméterek	2026. évre	2027. évre	2028. évre	2029. évre	2030. évre
infláció	103,7%	103,0%	103,0%	103,0%	103,0%
bérfejlesztés	105,2%	104,5%	104,5%	104,5%	104,5%
üzemanyag ár változás	103,7%	103,0%	103,0%	103,0%	103,0%
közvetett költségek	104,6%	103,9%	103,9%	103,9%	103,9%

A viteldíj-bevételek tervezése során utasszám változás nem került figyelembevételre, továbbá a hatályos díjszabást feltételez a kalkuláció a következő években is.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás összegének kalkulációja a 121/2012. (VI. 26.) számú, a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló Kormány rendeletben leírt szabályok szerint történt. A díjtalan utazások után igényelhető támogatás Csongrád lakónépesség számához kötött, ezt változatlan volumenben kalkulálta az Pályázó.

Normatív állami támogatás, bérfejlesztési támogatás nem került a bevételek közé beállításra. Amennyiben a szerződés időtartama alatt folyósításra kerül, akkor az említett támogatások kiutalt összege csökkenti az Pályázó ellentételezési igényét.

A kalkulációban a tervezett méltányos nyereség igény összege az összes költség és ráfordítás arányában a pályázati kiírás szerinti mértékben került meghatározásra.

Az ajánlati ár a teljes költség és a méltányos nyereség összegének 1 külszolgálati kilométerre kimutatott mértéke.

Az Pályázó által megajánlott nettó ár (ÁFA nélkül) Ft/km 2026. év:

Megnevezés	Ajánlati ár
Fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj	771 Ft/km
Összes költség + nyereség	23 436 074 Ft

hg -



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása” tárgyban indított pályázati eljárására

Pénzügyi kimutatás, kalkuláció az üzemeltetésről, évenkénti bontásban (prognosztizált, feltételezett adatok):

Megnevezés	2026. év kalkuláció (ezer Ft)	2027. év kalkuláció (ezer Ft)	2028. év kalkuláció (ezer Ft)	2029. év kalkuláció (ezer Ft)	2030. év kalkuláció (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	2 681	2 681	2 681	2 681	2 681
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	2 623	2 608	2 608	2 608	2 608
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	18 124	19 061	20 021	21 020	22 059
04 - Pótdíj bevétel	0	0	0	0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	8	8	8	8	8
06 - Közlekedési bevétel (01+02+03+04+05)	23 436	24 358	25 317	26 316	27 355
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	11 258	11 765	12 294	12 848	13 426
11 - Üzemanyag	3 760	3 873	3 989	4 108	4 232
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	201	207	213	219	226
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (11+16)	3 960	4 079	4 202	4 328	4 458
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	871	897	924	952	980
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége (10+17+25)	16 090	16 741	17 420	18 127	18 864
30 - Közvetlen karbantartási költség	2 881	2 988	3 100	3 215	3 336
34 - Infrastruktúra használat költsége	24	25	26	27	27
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	293	293	293	293	293
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. költsége	0	0	0	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen (26+30+34+38+39)	19 289	20 048	20 839	21 662	22 520
49 - Forgalmi általános költségek	2 317	2 407	2 501	2 599	2 700
54 - Műszaki általános költségek	314	326	339	352	366
55 - Társasági általános költségek	401	416	433	450	467
56 - Közvetett kts. össz. (49+54+55)	3 031	3 150	3 273	3 400	3 533
57 - Összes kimutatott ráfordítás (40+56)	22 320	23 198	24 112	25 063	26 053

57 -

54 -

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés szerződés keretében történő ellátása” tárgyban indított pályázati eljárására

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, fizetendő ellentételezési igény meghatározása (terv):	2026. év kalkuláció (ezer Ft)	2027. év kalkuláció (ezer Ft)	2028. év kalkuláció (ezer Ft)	2029. év kalkuláció (ezer Ft)	2030. év kalkuláció (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	22 320	23 198	24 112	25 063	26 053
2 - Nyereségigény (összes kimutatott ráfordítás 5%-a)	1 116	1 160	1 206	1 253	1 303
3 - Összes költség és ráfordítás nyereséggel (1+2)	23 436	24 358	25 318	26 316	27 356
4 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	5 312	5 296	5 296	5 296	5 296
5 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (3-4)	18 124	19 062	20 022	21 020	22 063

Fajlagos külszolgálati kilométerdíj alapú meghatározása ⁽¹⁾	2026. év kalkuláció	2027. év kalkuláció	2028. év kalkuláció	2029. év kalkuláció	2030. év kalkuláció
Egy külszolgálati kilométerre jutó fajlagos költség (nettó Ft/km)	771	794	818	842	868
Összes költség és ráfordítás nyereséggel (nettó ezer Ft)	23 436	24 358	25 318	26 316	27 356

Megjegyzés: (1) – 2026. évre vonatkozóan a felolvasó alapján szereplő fajlagos külszolgálati kilométerdíj szerint, a 2027-2030. évekre a közszolgáltatási szerződésben meghatározott indexálási metodika alapján feltételezett, prognosztizált kilométerdíj szerint.

48-

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

3. Szolgáltató működési rendje

3.1. A MÁV Személyszállítási Zrt. rövid bemutatása

A szolgáltatást jelenleg ellátó, MÁV-VOLÁN csoportba tartozó MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. január 01-jétől, a jogelőd VOLÁNBUSZ Zrt. beolvadását követően biztosítja Csongrád Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedését. A beolvadást megelőzően a szolgáltatást a VOLÁNBUSZ Zrt, a Közlekedési Központok összevonását megelőzően a DAKK Dél-Alföldi Közlekedési Központ Zrt., illetve ezt megelőzően, annak jogelődjé, a Tisza Volán Zrt. látta el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. ma országos szinten közel hatezer autóbusszal biztosítja szolgáltatásait, és a munkavállalók számát tekintve Magyarország legnagyobb állami tulajdonban álló gazdasági társaságává nőtte ki magát.

A Társaság egyik fő tevékenysége a menetrendszerinti közúti személyszállítási feladatok ellátása: biztosítja az utasok számára a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőséget, valamint a létfontosságú intézmények megközelítését.

A MÁV Személyszállítási Zrt. az általa végzett menetrendszerinti közúti személyszállítási feladatára és tulajdonosi szerkezetére tekintettel – a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény értelmében közfeladatot ellátó szervezetnek minősül.

A Társaság egyik legfőbb célja, hogy a biztonságos közúti személyszállítási tevékenységét korszerű műszaki bázisra alapozza, s mind a járműjavítási, mind pedig a személyszállítási szolgáltatásai terén hosszú távon biztosítani tudja ügyfelei egyre növekvő minőségi elvárásainak kielégítését. Társaságunk számára legfontosabbak utasaink, partnereink és mindazok, akik szolgáltatásainkat igénybe veszik.

A fenti céljaink mellett folyamatosan törekszünk költségeink optimalizálására, jövedelmezőségünk javítására.

A MÁV Személyszállítási Zrt. jelenleg 60 településen látja el közszolgáltatási szerződések keretében a helyi személyszállítást.

A Társaság alaptevékenységéből adódóan megfelel a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011 (XII.7.) Kormányrendeletben előírt követelményeknek, valamint rendelkezik érvényes menetrendszerinti személyszállításra is vonatkozó autóbusszos személyszállítási engedéllyel.

A Társaság a jogelődökre visszamenőleg több, mint 90 éve végzi a menetrendszerinti személyszállítást, így megfelelő tapasztalattal, kiforrott technológiával, képzett szakemberekkel, modern közlekedésinformatikai irányítási rendszerrel rendelkezik, melyek feltételei is egyben a forgalom zavartalan lebonyolításának.

Az utastájékoztatásban, értékesítésben és a forgalomirányításban megfelelő számú és képzett szakember áll rendelkezésre. A szakembereink tevékenységét a közlekedésinformatikai rendszerek segítik.

A különböző személyszállítási tevékenységek bevételi, költség-, és teljesítmény adatai a vonatkozó jogszabályban előírt elkülönítéssel kerülnek nyilvántartásra és elszámolásra.

-49-



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

Az elkülönítés szabályait részletesen tartalmazza Számviteli Politika, az Önköltségszámítási és az Elkülönítési Szabályzat, és ennek teljesítésére alkalmasak az informatikai rendszerek is.

3.2. A Társaság irányítása és ellenőrzése

A Társaság alapítója és egyedüli részvényese (a továbbiakban: Alapító) a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.; nyilvántartó bíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; cégjegyzékszám: 01-10-042272).

A Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 3:109. § (4) bekezdése alapján a Társaságnál közgyűlés nem működik, a közgyűlés hatáskörét az Alapító egyedül, írásbeli határozathozatal útján gyakorolja. Az Alapító határozata az ügyvezetéssel való közléssel válik hatályossá.

Az Alapszabály 9.1. pontja alapján a Ptk. 3:283. §-ának megfelelően a Társaságnál igazgatóság választására nem kerül sor, az igazgatóság hivatkozott törvényben meghatározott jogait a vezérigazgató gyakorolja, aki vezető tisztségviselőnek minősül.

Az Alapszabály 9.3. pontja alapján a vezérigazgató a Társaság munkaszervezetének vezetője, aki az Alapszabály 9.3.1. pontja alapján irányítja a Társaság gazdálkodását, képviseli a Társaságot az Alapító, a bíróságok, hatóságok, önkormányzatok, az ügyfelek, az érdekképviselői-, valamint más szakmai- és társadalmi szervek előtt.

Az Alapszabály 9.3.4. pontja alapján a vezérigazgató javaslatot tesz az Alapítónak a Társaság munkaszervezetére, a Szervezeti és Működési Szabályzatára, jóváhagyja a Társaság Döntési és Hatásköri Listáját, valamint meghatározza a munkáltatói jogkörgyakorlás rendjét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alkalmazottainak jogi helyzetét a vonatkozó jogszabályok és a Társaság belső szabályozórendszere mellett a Társasággal kötött munkaszerződés tartalmazza. Konkrét feladataikat munkaköri leírásuk vagy munkautasításuk, illetve a Társaság belső szabályzatai tartalmazzák.

Az Alapszabály 8.1. pontja alapján a Felügyelőbizottság az Alapító részére ellenőrzi a Társaság ügyvezetését a Társaság érdekeinek megóvása céljából, illetve az Alapszabály 8.6. pontjában meghatározott döntési hatáskörök tekintetében ügydöntő felügyelőbizottságként jár el.

3.3. A Társaság munkaszervezete

A Társaság szervezete és működési rendje a Szervezeti és Működési Szabályzatban és a vezérigazgató által jóváhagyott Döntési és Hatásköri Listában kerül meghatározásra.

A munkaszervezet irányítását a vezérigazgató látja el. A vezérigazgató-helyettesek feladata a vezérigazgató szakmai munkájának támogatása, segítése, valamint projektek vezetése, összehangolása.

A vezérigazgató a Társaság munkaszervezetének vezetője.

A vezérigazgató feladata a Társaság külső környezetének, kapcsolatainak proaktív menedzselése, az üzleti tevékenységek és a kapcsolódó funkciók irányítása, valamint a

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

működés ellenőrzése az Alapszabályban rögzített keretek között, az Alapító és a Felügyelőbizottság határozatainak végrehajtásáról gondoskodva.

A munkaszervezet főtevékenységi körei

A munkaszervezet működési rendje és belső irányítási rendszere alapján a Társaság működését nagymértékben meghatározó szakterületek vezetői:

- gazdasági és működéstámogatási vezérigazgató-helyettes,
- HÉV műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettes,
- műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettes,
- üzleti vezérigazgató-helyettes,
- autóbuszos műszaki főigazgató,
- autóbuszos üzemeltetési főigazgató,
- biztonsági főigazgató,
- értékesítési főigazgató,
- gazdasági főigazgató,
- HÉV üzemeltetési főigazgató,
- humánerőforrás főigazgató,
- szolgáltatásmenedzsment főigazgató,
- vasúti műszaki főigazgató,
- vasúti üzemeltetési főigazgató,
- belső ellenőrzési igazgató,
- jogi igazgató,
- működéstámogatási igazgató,
- személyszállítási szolgáltatásfelügyeleti igazgató.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

A pályázat benyújtásának időpontjában érvényes szervezeti ábra



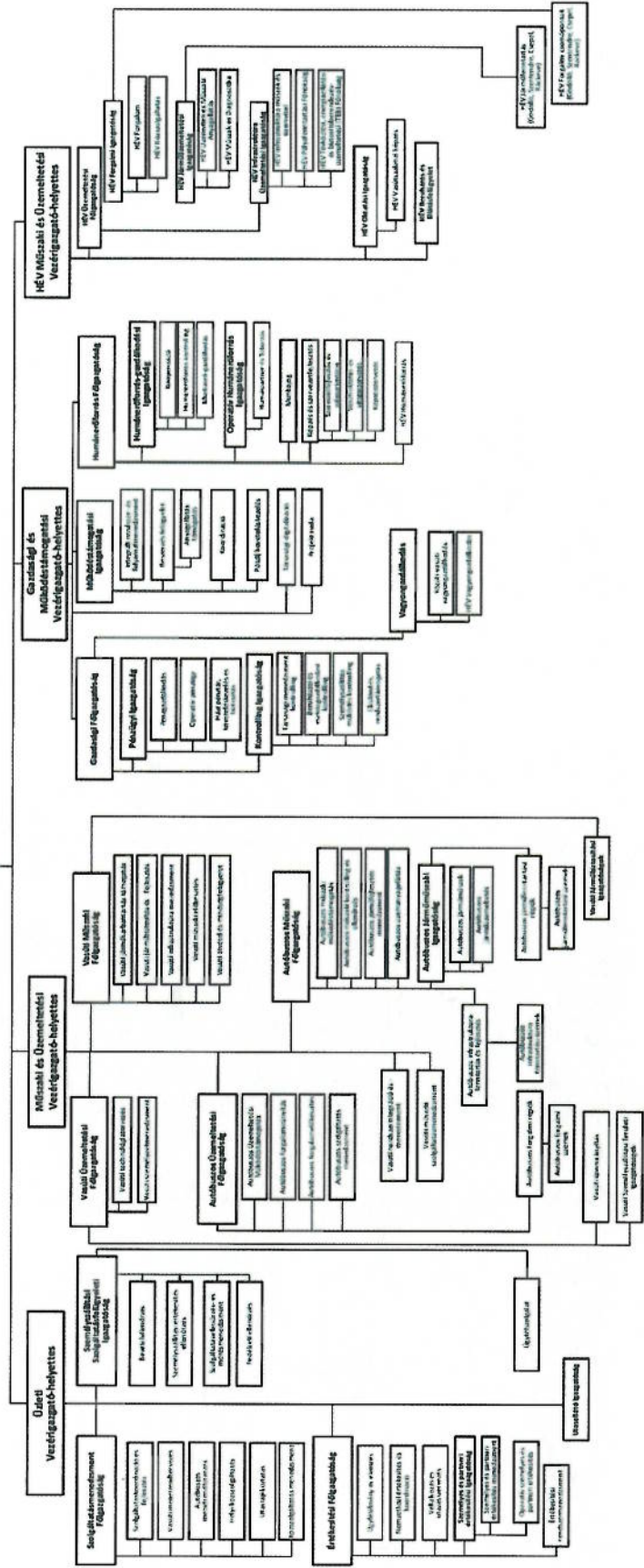
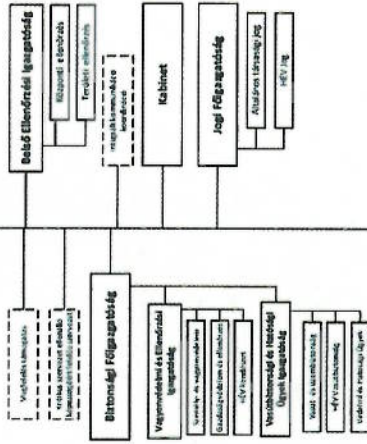
PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása” tárgyban indított pályázati eljárására

Felügyelőség

Vezérigazgató



Handwritten signature and initials.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

A műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettes irányítása alá tartozik a Társaság legnagyobb személyforgalmi munkaszervezete, mely többek között az Autóbusszos Üzemeltetési Főigazgatóságot, valamint az Autóbusszos Műszaki Főigazgatóságot is magába foglalja.

Az Autóbusszos Üzemeltetési Főigazgatóság stratégiai és operatív jellegű munkafadatait az üzemeltetési főigazgató iránymutatása alapján, stratégiai oldalon az autóbusszos szolgáltatásszervezés és forgalomirányítás szakterületek, operatív oldalon a forgalmi régiókon belül az üzemek, ezen belül a telephelyek és a hozzájuk tartozó autóbussz-vezetők, forgalmi szakemberek látják el.

Az üzleti vezérigazgató-helyettes irányítása alá tartozik a Szolgáltatásmenedzsment Főigazgatóság, ami magába foglalja a helyi közszolgáltatás szakterületet, mely terület a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusszközlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos stratégia kialakításáért, társasági szintű koordinálásáért, szakmai irányításáért, szakmai ellenőrzésért felel. A szakterület felelőssége, hogy a szolgáltatások teljes körű tervezése és szervezése úgy, mint a közforgalmú helyi személyszállítás menetrend tervezése, utastájékoztatási, forgalomszervezési és forgalombiztonsági, kereskedelmi, értékesítési, elszámoltatási és közönségkapcsolati tevékenysége, valamint a további kapcsolódó, kiegészítő tevékenységek végzése a megrendelők és az utasok megelégedésére történjen.

A Szolgáltatásmenedzsment Főigazgatóság felel a szolgáltatáskoordinációért és fejlesztésért, a helyközi autóbusszos és vasúti menetrend stratégiai tervezéséért, a közszolgáltatás menedzsment és utastájékoztatási tevékenység stratégiai tervezéséért.

3.4. Humán erőforrás rendelkezésre állása

A Társaság Csongrád Város helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatainak ellátását a vonatkozó előírásoknak – szakmai, alkalmassági feltételeknek – megfelelő munkavállalók foglalkoztatásával tervezi biztosítani. Kiemelt figyelmet fordít arra, hogy a munkatársak megfelelő szakképesítéssel rendelkezzenek, valamint folyamatosan biztosítja számukra a továbbképzéseket, annak érdekében, hogy a szolgáltatói tevékenységet minél magasabb színvonalon tudják ellátni. A Csongrád helyi feladatot teljesítő autóbusszvezetők jellemzően a Csongrád-Szentes forgalmi telephely személyi állományához tartoznak.

3.4.1. Autóbusszvezetői állományra vonatkozó tervek

A MÁV Személyszállítási Zrt. nagy hangsúlyt fektet az autóbusszvezetők folyamatos képzésére, készségfejlesztésre. Az új belépő autóbusszvezetők a hatósági oktatásokon (tűz- és munkavédelem) kívül alapos szakmai képzésben részesülnek, amely keretében elsajátítják a Társaságnál alkalmazott kereskedelmi, és infokommunikációs eszközök használatát, az üzletszabályzatban és a belső rendelkezésekben, illetve a hatósági előírásokban meghatározott ismereteket.

Az állományban lévő autóbusszvezető kollégák éves továbbképzésben is részt vesznek, a kötelező tűz- és munkavédelmi ismeretek, menetíró készülékre vonatkozó ismeretek, minőség-, környezet- és energiairányítási, kereskedelmi, forgalmi, műszaki, közlekedésbiztonsági, adatvédelmi, információbiztonsági ismeretek elsajátítására kerül sor.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

Nem éves rendszerességgel kerül sor a szolgáltatói magatartásra, elsősegély nyújtásra, esélyegyenlőségre, fogyatékkal élők segítésére vonatkozó ismeretek oktatására. Az autóbusszvezetők 5 évente, a közlekedési hatósági előírásoknak megfelelően, Gépjárművezető Képesítési Igazolvány megszerzéséhez szükséges hatósági képzést követően vizsgát is tesznek.

Alapvető elvárás a Társaság minden munkavállalójával szemben, hogy munkavégzésre alkalmas állapotban kezdje meg a napi munkavégzését. Ezért a részvénytársaság a szolgáltatási időszak alatt biztosítja annak fokozott ellenőrzését, hogy az autóbusszvezetők vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápoltság, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a járművezetéshez szükséges érvényes okmányokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga stb.) rendelkezzenek.

3.4.2. Egyéb állományú munkavállalók

A Társaság a szolgáltatás teljesítése során a feladatok irányításába, koordinálásába és ellenőrzésébe olyan szakembereket kíván bevonni, akik magas fokú szakmai képzettséggel és többéves gyakorlattal rendelkeznek a belföldi autóbusszal végzett helyi menetrendszerinti személyszállítás területén.

A közszolgáltatási tevékenység ellátásában az autóbusszvezetői állományon kívül számos más munkavállaló is részt vesz. Ezen munkavállalók esetében is elvárás, hogy megfelelő szakképesítéssel, munkájukban kiemelkedő szakmai tapasztalattal és kompetenciákkal rendelkezzenek.

Szakmai koordináció

A Társaság szakmai koordinációját minden esetben felsőfokú végzettséggel rendelkező, több évtizedes szakmai tapasztalattal rendelkező munkavállalókkal (vezetőkkel) látjuk el. Ezen vezetők kiemelkedő problémamegoldó képességgel, valamint kommunikációs készséggel rendelkeznek. A szakmai irányítás keretében folyamatosan koordinálják és ellenőrzik a munkatársak tevékenységét. Szakmai továbbképzéseken és vezetői tréningeken való részvétellel kerül biztosításra, hogy munkájukat kiemelkedő szakmai tudással végezzék.

Forgalomtervezés és forgalomszervezés

A forgalomtervezéssel és forgalomszervezéssel foglalkozó munkavállalók esetében a felsőfokú szakirányú végzettségen felül szükséges a megfelelő tervező és szervező képesség. A feladatok ellátásához Csongrád Város közlekedésének (területi, menetrendi, technológiai), illetve a vonatkozó szabályozási háttér (jogszabályok, Kollektív szerződés, Közszolgáltatási szerződés) ismerete elengedhetetlen.

Vezénylés és operatív forgalomirányítás

Az autóbusszvezetői állományt vezénylő kollégák esetében elvárás a szakirányú végzettség, valamint a több éves szakmai gyakorlat.

Az operatív forgalomirányító munkavállalók esetében a megfelelő szakmai végzettségen felül elengedhetetlenül szükséges a megfelelő problémamegoldó és szervező képesség, valamint Csongrád Város közlekedésének (területi, menetrendi, technológiai) ismerete.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

Műszaki személyzet

A gépjárműpark üzemképes állapotának biztosításához elengedhetetlenül szükséges a megfelelő számú és szakképzett munkaerő. A járműjavítás területén számos több évtizedes tapasztalattal rendelkező munkavállaló, valamint szakmunkás dolgozik, továbbá a járműtípusokhoz igazodóan folyamatos továbbképzéseken vesznek részt.

3.5. Csongrád Város helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatásának és kapcsolódó tevékenységeinek ellátása

A MÁV Személyszállítási Zrt. eredményes pályázat esetén Csongrád Város helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás ellátásához a Pályázati Kiírásban megfogalmazott, az előzőekben ismertetett szervezeti és működési rendhez illeszkedően a megfelelő létszámú, képzettségű és szakmai tapasztalattal rendelkező szakképzett munkaerő bevonását biztosítani fogja.

A Társaság a forgalomszervezési és forgalomirányítási tevékenység során kiemelt figyelmet fordít a rendelkezésre álló erőforrások észszerű és hatékony felhasználására, kiemelten Csongrád Város helyi menetrendszerinti személyszállítási igényeinek minél magasabb színvonalon történő kielégítésére.

A Szolgáltatásmenedzsment Főigazgatóság és az Autóbuszos Üzemeltetési Főigazgatóság gondoskodik a szolgáltatás ellátásához kapcsolódó menetrendi, utastájékoztatási, forgalomszervezési, jegy- és bérlet értékesítési tevékenység ellátásához szükséges feladatok ellátásának előkészítéséről, majd a feladat ellátását a Somogy vármegyei forgalmi üzem szervezetén belül a Kaposvár forgalmi telephely vezetője felügyeli és irányítja napi szinten. Az alapvető napi forgalom-lebonyolítást a vármegyei vagy központi forgalmi szolgálat látja el.

3.5.1. Általános információk

A Társaság a pályázati dokumentációnak megfelelően a Pályázati Kiíráshoz mellékelt menetrendszerinti szolgáltatásra vonatkozóan nyújt be ajánlatot.

A Csongrád helyi személyszállítási feladat végzése során a MÁV Személyszállítási Zrt. nem tesz különbséget más városokban, vagy a helyközi személyszállításban végzett feladatok között, azaz magas szakértelem, megbízhatóság és a jogszabályok betartása mellett a Társaság know-how-ja alapján látja el tevékenységét. A személyszállítási feladatok ellátása a MÁV Személyszállítási Zrt. számára az autóbuszok menetrendszerinti közlekedtetésén túl az utazási igényekben történő változások nyomon követését, az utasok tájékoztatását, a helyi díjtermékek széleskörű, több csatornán keresztül történő értékesítését, valamint az utasok jegyellenőrzését is jelenti. A Társaság a helyközi közlekedés ellátása nyomán jelenleg jelentős kapacitással van jelen a településen, melynek nagy szerepe lehet a helyi közlekedés költséghatékony üzemeltetésében.

3.5.2. Menetrendtervezés

A Társaság Csongrád Város helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatását eredményes ajánlattétel esetén a Közszolgáltatási szerződés alapján látja el. Ennek megfelelően a Társaság Csongrád Város helyi autóbusz-közlekedését a Pályázati Kiírásban, illetve a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott menetrendi paraméterek alapján

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

kívánja ellátni. Menetrend módosítási igény esetén a járatok menetrendje, útvonala, indulási ideje az utazási igényekhez igazodva, Csongrád Város Önkormányzata elvárásainak megfelelően kerül kialakításra és a hivatalos egyeztetési folyamat lefolytatását, illetve jóváhagyását követően meghirdetésre.

3.5.3. Utastájékoztatás

A MÁV Személyszállítási Zrt. jelenlegi utastájékoztatási rendszere megfelel a korszerű közlekedési tájékoztatási elvárásoknak.

A Társaság a nyertes ajánlattétel esetén az utastájékoztatást az Pályázati Kiírásban szereplő elvárások, a jóváhagyott menetrend és a Közszolgáltatási szerződésben foglalt paraméterek alapján kívánja végezni, az alábbi elérhetőségekkel:

- internet: www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/helyi-kozlekedes (letölthető PDF formátumú menetrend, vonalhálózati térkép),
- megállóhelyi információs táblák (megállóhelyi menetrendi tájékoztatók),
- a MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll,
- az autóbuszok elektronikus kijelzővel rendelkeznek, ennek esetleges hiányában a homlokfelületen minden esetben viszonylattábla kihelyezése (célállomás/köztes megálló/vonalszám), és lehetőség szerint az autóbuszok jobb oldalán és hátulján viszonylatszám megjelenítése,
- egyéb kiadványokban (például helyi autóbusz menetrend, forgalmi változások és menetrend módosítások szóróanyagai),

A Társaság a www.mavcsoport.hu honlapon közzé teszi és folyamatosan frissíti valamennyi menetrendjét, valamint az Üzletszabályzatát, benne az utazási feltételeket és a díjszabást. A járatok közlekedésével kapcsolatos aktuális információk, változások szintén megtalálhatóak az internetes felületen.

Valamennyi megállóhelyen megtalálhatók az adott megállóhelyet kiszolgáló helyi autóbuszvonalak részletes statikus menetrendi tájékoztatói is.

3.5.4. Forgalmi technológia

A járatok közlekedési rendje (menetrend) ismeretében forgalmi technológiák kerülnek kiadásra. A Társaság a forgalomtervezés, szervezés és lebonyolítás során az előírások (Jogsabály (Mt.), munkahelyi Kollektív szerződés, Közszolgáltatási szerződés) betartását, illetve betartatását az alábbi technológiák elkészítésével részletesen szabályozza:

- forgalmi technológiák (forda): járműforduló terv, amely időrendi sorrendben tartalmazza az adott naptípusban elvégezni szükséges feladatokat (járatokat, rezsi meneteket, egyéb járművezetőhöz köthető eseményeket),
- terelések szabályozása: ad-hoc vagy időszakra vonatkozó, a menetrendben meghatározott paraméterektől történő eltérő közlekedési rend szabályozása (megrendelői jóváhagyást követően).

A forgalmi technológiák (forda) részletesen tartalmazzák a forgalom lebonyolításában résztvevőkre vonatkozó fontos információkat, tudnivalókat, teendőket. A készítés és módosítás során kiemelt figyelmet fordítunk a tartalmi követelmények (Jogsabály (Mt.),

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

munkahelyi Kollektív szerződés, Közszolgáltatási szerződés) betartására, az információk megfelelő részletezettségére, a technológia szerkezeti felépítésére, határidőre történő kiadására, illetve dokumentálására.

A szolgáltatás zökkenőmentes ellátása, a Megrendelő részéről elvárt és megfelelő szolgáltatási színvonal minél magasabb fokú kielégítése, valamint az utazóközönség elégedettségének biztosítása érdekében az utazási igényeket folyamatosan figyelemmel kísérjük. Saját hatáskörben megoldható igény esetén lehetőség szerint soron kívül intézkedünk a módosításról. Megrendelő jóváhagyásával megoldható igény esetén javaslatot teszünk Megrendelő felé a módosítási igényről, javasolt megoldásról. A forgalmi technológiákat (fordákat) a menetrend módosítások során folyamatosan aktualizáljuk, illetve a gazdaságos, hatékony humán- és eszközerőforrás felhasználás érdekében legalább évente kétszer felülvizsgáljuk.

3.5.5. Vezénylés

A vezénylési munkafolyamat során feladat – a rendelkezésre álló termelési tényezők – a humánerőforrás, az eszköz és forda egymáshoz rendelése, figyelemmel a vonatkozó előírásokra (Jogsabály (Mt.), munkahelyi Kollektív szerződés, Közszolgáltatási szerződés). Az erőforrások vezénylésének elkészítésének határidejét a munkahelyi Kollektív szerződés szabályozza.

3.5.6. Operatív forgalomirányítás

A MÁV Személyszállítási Zrt. egységes, országos szintű fődiszpécseri szolgálatot működtet, ahol a feladatok, döntési jogok egyértelműek, az egységes működés feltételei biztosítottak. A forgalmi régiók régiós diszpécserszolgálat, a vármegyei vagy központi forgalomirányítás és az autóbussz-állomások szolgálatai a fődiszpécser felügyelete mellett végzik feladataikat, biztosítva ezzel a szolgáltatásban keletkező zavarok hatásainak utas általi észlelésének minimalizálását. A fődiszpécser országos szintű hatáskörrel rendelkezik, a szolgáltatás folyamatosságának és az ad-hoc jelentkező utazási igények kielégítése, biztosítása érdekében.

A Csongrádi helyijárat felett diszponáló operatív forgalomirányító személyzet elsődleges feladata a folyamatos, zavartalan menetrendszerű forgalom lebonyolításának biztosítása. Ennek érdekében forgalomirányítási és forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével zavar megelőzési tevékenységet végez, illetve a bekövetkezett forgalmi zavar esetén biztosítja a zavar megszüntetését (pl.: átcsoportosítással vagy tartalékjármű forgalomba állításával), figyelemmel a vonatkozó előírásokra (Jogsabály (Mt.), munkahelyi Kollektív szerződés, Közszolgáltatási szerződés). Felügyeli és irányítja a műszaki és forgalmi zavarok, események hatékony, szakszerű elhárításának megszervezését. Felügyeli, és szükség esetén beavatkozik a technológiákban meghatározottak betartatása érdekében.

Társaságunk operatív forgalomirányító személyzetének alapvető forgalomirányítási feladatai a Csongrád helyi közszolgáltatás ellátásával kapcsolatban:

- forgalom indítása:
 - intézkedés a napi forgalom indulását akadályozó zavar esetén,
- forgalom végrehajtása, a menetrendszerinti közlekedés biztosítása, zavarmentes időszakban a menetrendszerű forgalom biztosítása,

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

- beavatkozás ad-hoc forgalmi vagy műszaki zavar esetén, rendkívüli események kezelése (pl.: jármű meghibásodás, betegség, közúti vagy utasbaleset, utaslemaradás, stb.):
 - rendkívüli eseményekről jelzések fogadása az autóbussz-vezetőktől (OBU-n vagy mobiltelefonon keresztül),
 - operatív beavatkozás,
 - csatlakozások biztosítása, rendkívüli feladatok koordinálása,
 - balesetek esetén intézkedés,
 - intézkedés az utastájékoztatásról a rendelkezésre álló technikai eszközökkel.
- események tényszerű naplózása,
- kapcsolattartás a fődiszpécserrel, az utastájékoztatási diszpécserrel és a szolgálatok egymással.

3.5.7. Teljesítmény és bevétel elszámolás

Teljesítmény elszámolás során kerül ellenőrzésre a menetlevél előírásoknak megfelelő vezetése, kitöltése (előírt rovatok kitöltésének formai és tartalmi ellenőrzése). Vizsgáljuk továbbá, hogy az autóbusszvezetők a járművezetői jegyre vonatkozó előírásokat betartják-e. Az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokat, előírástól való eltéréseket kivizsgáljuk, szükség esetén (pl.: rendszeresen előforduló hiba) szankcionáljuk.

3.5.8. Utaskiszolgálás

A Társaság kiemelt figyelmet fordít utasainak minél magasabb színvonalon történő kiszolgálására, a Pályázati Kiírásban, illetve a közszolgáltatási szerződésben rögzített előírások betartásával.

3.5.9. Menetjegy és bérlet árusítás, díjszabási tájékoztatás

A Társaság vasútállomási pénztárában az összes típusú helyi bérlet, az autóbuszokon pedig a menetjegy megvásárlását biztosítja.

Csongrád Város helyi autóbussz-közlekedésének aktuális árait és kedvezményeit díjszabási tájékoztatóban, utazási feltételekben, illetve a Társaság elfogadott üzletszabályzatában tesszük közzé. Ezen tájékoztatók az utazóközönség számára elérhetőek:

- interneten: www.mavcsoport.hu,
- szolgálati helyeinken és autóbuszainkon kivonatolt formában.

A folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően a MÁV Személyszállítási Zrt. összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így a MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztárain kívül a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

A helyi közlekedésben felhasználható jegyek és bérletek széles palettája vásárolható meg a Közlekedési Mobiljegy applikációban és társalkalmazásaiban (pl.: Simple, K&H, Yettel Wallet, Telekom) is, mely termékek az applikációk használatával, az autóbuszokon elhelyezett QR kódok leolvasásával érvényesíthetők, ezen vásárlási lehetőséget a Csongrád helyiben alkalmazott díjtermékek esetén is biztosítani kívánjuk.

3.5.10. Járatok közlekedtetése

A Társaság a járatokat a Közszolgáltatási szerződésben megfogalmazott műszaki- és menetrendi paramétereket betartva kívánja közlekedtetni. A minőségi utaskiszolgálás érdekében

- a menetrend betartására törekszünk valamennyi közbenső megállóhelyen is,
- minimalizálni kívánjuk a késett és kimaradt járatok számát,
- a járatokat a zsúfoltságmentes közlekedést biztosító autóbuszokkal végezzük,
- a járművek megjelenését az egységes arculatnak megfelelően fenntartjuk,
- az autóbuszok tisztaságára kiemelt figyelmet fordítunk,
- az utasokkal kapcsolatba kerülő személyzetünk formaruhát visel, tiszta, ápoltság, kulturált megjelenésű, és a kapcsolattartás során udvarias, szolgáltató magatartást tanúsít.
- az autóbuszvezetőknek az autóbuszon a dohányzás tilos, dohányozni kizárólag az erre a célra kijelölt helyen szabad.

3.5.11. Panaszkezelés

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Kormányrendeletben foglaltaknak megfelelően elkészített, és az illetékes Minisztérium által jóváhagyott Üzletszabályzat alapján Társaságunk tevékenységére vonatkozóan az Üzletszabályzat szabályozza azokat a magatartási szabályokat, jogokat és kötelezettségeket, amelyek a menetrendszerinti személyszállítással összefüggő kapcsolatokat meghatározzák. Üzletszabályzatunkat a www.volanbusz.hu weboldalunkon közzé tesszük.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közlekedési szolgáltatásaival kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, panaszokat első sorban az eszrevetel@mavcsoport.hu elérhetőségen fogadja. A bejelentéseket, javaslatokat és panaszokat feldolgozzuk, elemezzük és értékeljük, melynek folyamatát Társaságunk panaszkezelésre vonatkozó vezérigazgatói utasítása szabályozza, rögzítve a hatásköröket, az ügyintézésrel kapcsolatos tennivalókat és a határidőket.

3.5.12. Dohányzás

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít a nemdohányzók védelméről szóló 1999. évi XLII. törvényben foglaltak betartására, betartatására. Az autóbuszon a dohányzás szigorúan tilos, ezen kívül dohányozni csak az arra kijelölt helyen lehetséges. A dohányzásra vonatkozó szigorú szabályokra minden oktatáson felhívjuk a gépjárművezetők figyelmét.

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

3.5.13. Talált tárgyak

Társaságunknak az utazóközönség által igénybe vett területein, épületeiben, helyiségeiben, illetve járműveinek utasterében megtalált tárgyat a találó köteles Társaságunk alkalmazottjának azonnal átadni. Az ilyen dolog tulajdonjogára a találó nem tarthat igényt. Abban az esetben, ha a személyes okmányok átvételére jogosult személy megállapítható, hivatalos levélben értesítjük a megtalálás tényéről, és jelentkezése esetén részére a talált okmányt haladéktalanul átadjuk. Ellenkező esetben a személyes okmányok a kibocsátó Hivatal részére, az utazási igazolványok – ha a tulajdonos azonosítható – a tulajdonos részére kerülnek megküldésre.

Azon tárgyak esetében, melyből a tulajdonos kiléte nem állapítható meg, a területileg illetékes központi raktárba kerül a megtalálástól számított 3 hónapon át őrzésre, amely időszak alatt a jelentkező tulajdonos részére kiszolgáltatásra kerül. Ha a tárgy elvesztője, tulajdonosa nem jelentkezik a talált tárgyért az őrzési időszak letelte után értékesítésre, esetlegesen megsemmisítésre kerül.

3.5.14. Forgalmobiztonság

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít szolgáltatása során a forgalmobiztonsági szempontokra, a biztonságos szolgáltatás nyújtására. A forgalmobiztonsági tevékenység Társaságunk vezetői, forgalmi és műszaki munkakörökben dolgozó munkavállalói számára kötelezően előírt olyan sokoldalú sajátos feladat, amely a gépjárművezetők kiválasztása, kiképzése, továbbképzése, munkájuk ellenőrzése, munkafeltételeik javítása útján a gépjárművezetői állomány szakmai képzettségi színvonalának emelése és a közúti közlekedésben történő fegyelmezett részvételre irányul. A műszaki munkavállalóknak a javítási és szemletechnológiai előírások betartásával, műszaki fejlesztés útján kell törekednie a gépjármű állomány forgalmobiztonsági szintjének emelésére.

A forgalmobiztonsággal kapcsolatos feladatokat „járművezető”, „jármű” és „út” felosztásban határozzuk meg, azzal a céllal, hogy a biztonságos közúti közlekedés feltételeit megteremtjük, a közúti baleseteket – és az ezzel járó emberi tragédiákat és károkat – megelőzzük.

Járművezetők

Megszervezzük és elvégeztetjük a gépjárművezetők elméleti és gyakorlati képzését, továbbképzését, vizsgáztatását, gondoskodunk az oktatáshoz szükséges technikai eszközök beszerzéséről és fejlesztéséről. Oktatók útján biztosítjuk, hogy az oktatások során a gépjárművezetők maradéktalanul megismerjék a közlekedési szabályokat, a defenzív vezetési módszereket, a helyes közlekedési szemléletet, elsajátítsák a különböző út, látási és forgalmi viszonyok közötti magatartást, a többi közlekedési partnerhez való alkalmazkodást. Az oktatók szoros munkakapcsolatot tartanak a közlekedési balesetek helyszínelését végző munkavállalókkal, a megtörtént balesetek tapasztalatainak, a hasonló jellegű balesetek megelőzését célzó elemzés és oktatás során történő megvitatás érdekében.

Figyelemmel kísérjük autóbusszvezetőink munkaidőn belüli és kívüli magatartását, családi és egyéb problémáit, azok megoldására intézkedést kezdeményezünk. Biztosítjuk a vezénylési tervnek megfelelő havi előírt órakeret egyenletes felhasználását, a rendszertelen foglalkoztatás elkerülését és a kötelező pihenőidő betartását. Ellenőrizzük, hogy az autóbusszvezetők a járművezetés személyi feltételeinek megfelelnek-e. Figyelemmel kísérjük

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

a vezetői engedélyek érvényességét és az időszakos orvosi vizsgálaton való megjelenést; erről nyilvántartást vezetünk. Fokozott gonddal és körültekintéssel járunk el az autóbusszvezetők kiválasztásánál. Az autóbusszvezetői állomány esetében a munkaviszony létesítésekor foglalkozás egészségügyi alkalmassági vizsgálaton, valamint munkapszichológiai vizsgálaton kell átesnie a gépjárművezetőknek. Az autóbusszvezetői állomány tagjai minden gépjárművezetői engedély megújításakor, de legkésőbb ötévente, közlekedés pszichológiai vizsgálaton is részt vesznek. Ha közlekedésbiztonsági szempontból kétség merül fel – az autóbusszvezető munkavégzése alapján – járművezetőként történő tovább foglalkoztatásra, akkor rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatot kezdeményezünk.

Az autóbusszvezetőink kötelesek a KRESZ és a közúti közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket munkavégzésük során betartani. Kötelesek magukat a közúti közlekedés ismereteiből folyamatosan képezni, oktatáson, vizsgán a vezényelt időpontban megjelenni, az útvonal technológiákat betartani.

A járművezetők munkavégzésre úgy jelentkezhetnek, hogy a járművezetés személyi feltételeinek megfeleljenek:

- jogszabályban meghatározott, érvényes engedéllyel rendelkezzenek,
- a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban legyenek,
- a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt (pl.: alkohol, tudatmódosító szer stb.) ne álljanak, szervezetükben szeszes ital fogyasztásából származó alkohol ne legyen.

Az autóbusszvezetőink kötelesek a telephelyről (garázsból) történő elindulás előtt a jármű kormányberendezését, fékberendezését, a gumibroncsokat, valamint az előírt világító és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni. Ha vezetés közben a járművön olyan hibát észlelnek, mely a közlekedés biztonságát veszélyezteti, kötelesek haladéktalanul megállni és amennyiben a hibát nem tudják megszüntetni, mentést kell kérniük. Kötelesek a munkavégzés során észlelt balesetveszélyes helyekről a szolgálati helyre érkezéskor jelentést tenni. Ha egészségügyi vagy személyi körülményeikben olyan változás áll be, melynek következtében a biztonságos vezetésre nem képesek, haladéktalanul kötelesek azt a diszpécsernek jelenteni. Szolgálat közben – beleértve a kiállási időket is – szeszes italt és a vezetési képességre hátrányosan ható szert fogyasztaniuk tilos! A két szolgálat közötti kötelezően előírt pihenőidőt – melyet a munkáltató biztosít – pihenésre kötelesek fordítani. Amennyiben a kötelező pihenőidő letelte előtt szolgálatának folytatására kapnak utasítást, annak teljesítését kötelesek megtagadni.

Jármű

A közúti járművek műszaki megvizsgálásról és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről rendelkező jogszabályok forgalombiztonsággal összefüggő rendelkezéseit betartjuk. A műszaki szemléket megszervezzük és eredményüket értékeljük. Gondoskodunk arról, hogy a javítási, karbantartási és szemleműveleteket, a kiadott technológiai utasítások, rendeletek alapján végezzük. Biztosítjuk, hogy az autóbusszok a közlekedésben való részvétel feltételeinek megfeleljenek, érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel rendelkezzenek, a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfeleljenek, a környezetet ne szennyezzék. A műszaki hibás balesetek megelőzése érdekében a javító műhelyből kikerülő autóbusszok javítás utáni minőségi ellenőrzését

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
**„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”**
tárgyban indított pályázati eljárására

elvégezzük. Betartjuk a karbantartási szabályzatban előírt szemle műveletek időbeni elvégzését.

Út

A járáti útvonalak és megállóhelyek kialakítására forgalombiztonsági szempontok, illetve autóbuszaink közlekedési paraméterei, sajátosságai figyelembevételével teszünk javaslatot. A járáti útvonalakon a közlekedés biztonságát veszélyeztető, vagy akadályozó körülményekről tájékoztatjuk az útkezelőt. A közlekedési baleseteket nyilvántartjuk, baleseti statisztikát és éves baleseti helyzetjelentést készítünk. Ha ebből a forgalmi rendre visszavezethető baleseti gócpont állapítható meg, akkor forgalmi felülvizsgálatot vagy más forgalomtechnikai beavatkozást kezdeményezünk. A baleseti helyszíneléssel kapcsolatos feladatok ellátására folyamatos készenléti szolgálatot biztosítunk, a rendőrkapitányság közlekedési munkatársaival munkakapcsolatot tartunk, munkájukat elősegítjük. Társaságunk fődiszpécser, régiós diszpécser szükség esetén szervezi, összehangolja és irányítja az utas- és műszaki mentést a teljes üzemidőben.

3.6. A szolgáltatásba bevont autóbuszok bemutatása

3.6.1. A helyi feladatellátásba elsődlegesen bevonni tervezett autóbusz-állomány a szolgáltatási időszak indulásakor

A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerinti közlekedésben csak a hatósági műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, a vonatkozó rendeletben előírtak szerint felszerelt és feliratozott, az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességű, kellő tisztaságú és esztétikus járművet üzemeltet, forgalomba csak műszakilag és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból rendszeresen ellenőrzött járművet állít. A közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez a járműveket rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartjuk, azok javítását, karbantartását folyamatosan végezzük.

A Pályázati Kiírás alapján a helyijáratok a járatfajtanak megfelelő kialakítású üzem- és forgalombiztos autóbusszal kerülnek elvégzésre. A forgalmi feladatokat ellátó autóbuszokon felül, a zökkenőmentes feladatellátás érdekében Társaságunk műszaki tartalék autóbuszok rendelkezésre bocsátását is biztosítja.

63-



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának

„Csongrád Város közüzemügyi területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása” tárgyban indított pályázati eljárására

A Csongrád helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatásba elsődlegesen, de nem kizárólagosan bevonni kívánt autóbuszok adatai:

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Üzembe helyezés dátuma	Életkor (ma)	Üzemanyag	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
LTL729	szóló	KRAVTEX	CREDO EN 12	2010.09.21	14,78	GÁZOLAJ	93	43	igen	alacsony belépésű	EURO EEV
LTL730	szóló	KRAVTEX	CREDO EN 12	2010.09.21	14,78	GÁZOLAJ	93	43	igen	alacsony belépésű	EURO EEV
NWX393	hosszított	VOLVO-SÄFFLE	8500 (B12B)	2007.12.28	17,52	GÁZOLAJ	123	52	igen	alacsony belépésű	EURO 4
RDB664*	szóló	KRAVTEX	CREDO ECONELL 12	2018.11.10	6,64	GÁZOLAJ	91	44	igen	alacsony belépésű	EURO 6
LKN986*	szóló	KRAVTEX	CREDO IC 12	2009.02.10	16,39	GÁZOLAJ	82	52	igen	normál belépésű	EURO EEV

*Tartalék jármű

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

3.6.1.1. A szolgáltatásba bevonni tervezett, jellemzően forgalmi feladatot ellátó autóbusszként megjelölt autóbuszok bemutatása

- Az LTL729 és LTL730 forgalmi rendszámú, KRAVTEX CREDO EN 12 típusú járművek

Kéttengelyes, 12 m hosszú, szóló, alacsony belépésű járművek, környezetvédelmi besorolásuk EURO EEV.

Az autóbuszok kiegészítő fűtőberendezéssel és klíma berendezéssel rendelkeznek, így minden évszakban komfortos utazás feltételt biztosítanak az utastérben.

Az autóbuszok ajtó képlete 2-2-0. Az első és második utas ajtók szélessége az 1200 mm-t meghaladja.

Az alacsony belépésű autóbuszok első és második utasajtójánál a padló magassága 400 mm alatt van, így egy fellépéssel lehet az utastérbe jutni, amellyel lehetőséget biztosít, hogy a csökkent mozgásképességű utasok is igénybe vegyék a személyszállítási szolgáltatást.

A második, középső ajtóval szemben az utastérben babakocsi tároló van kialakítva.

Az állóhelyek mellett 42 db utasülés található, a szállítható utasok száma összesen 93 fő (szállítható személyek száma vezetővel).

A második utasajtónál kihajtható rámpa került kialakításra a kerekesszékekkel történő be és kiszállás elősegítéséhez.

Az autóbuszok szellőzését nyitható oldal ablakok biztosítják (darabszámuk oldalanként legalább 2-2).

Az utasok tájékoztatását autóbuszok homlokfelületén, jobb oldalán és hátsó részén elhelyezett viszonylat jelző táblák segítik.

Az autóbuszok rendelkeznek jegyértékesítő készülékkel, az ajtóknál fel-és leszállást segítő kapaszkodóval, az utas ajtók utáni üléseknél védő-elválasztó elemmel, az utastér sötétben is biztosított belső megvilágítással, ajtónként leszállásjelzővel, kontrollámpával, vészjelzővel.

- Az NWX393 forgalmi rendszámú, VOLVO-SÄFFLE 8500 típusú jármű

Háromtengelyes, 14,49 m hosszú, szóló, alacsony belépésű jármű, környezetvédelmi besorolása EURO IV.

Az autóbusz kiegészítő fűtőberendezéssel és klíma berendezéssel rendelkezik, így minden évszakban komfortos utazás feltételt biztosít az utastérben.

Az autóbusz ajtó képlete 2-2-0. Az utas ajtó szélessége az 1200 mm-t meghaladja.

Az alacsonybelépésű autóbusz mind két utasajtójánál a padló magassága 400 mm alatt van, így egy fellépéssel lehet az utastérbe jutni, amellyel lehetőséget biztosít, hogy a csökkent mozgásképességű utasok is igénybe vegyék a személyszállítási szolgáltatást.

A második, ajtóval szemben az utastérben babakocsi tároló van kialakítva.

Az állóhelyek mellett 51 utasülés található, a szállítható utasok száma összesen 123 fő (szállítható személyek száma vezetővel).

- 65 -



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

A második utasajtónál kihajtható rámpa került kialakításra a kerekesszékekkel történő be és kiszállás elősegítéséhez.

Az utasok tájékoztatását autóbusz homlokfelületén, jobb oldalán digitális viszonylat kijelzők segítik.

Az autóbusz rendelkezik jegyértékesítő készülékkel, az ajtóknál fel-és leszállást segítő kapaszkodóval, az utas ajtók utáni üléseknél védő-elválasztó elemmel, az utastér sötétben is biztosított belső megvilágítással, ajtónként leszállásjelzővel, kontrollámpával, vészjelzővel.

3.6.1.2. A szolgáltatásba bevonni tervezett, jellemzően tartalék autóbusszként megjelölt autóbuszok bemutatása

- Az RDB664 forgalmi rendszámú, KRAVTEX CREDO EN 12 típusú jármű

Kéttengelyes, 12 m hosszú, szóló, alacsony belépésű jármű, környezetvédelmi besorolása EURO 6.

Az autóbusz kiegészítő fűtőberendezéssel és klíma berendezéssel rendelkezik, így minden évszakban komfortos utazás feltételt biztosít az utastérben.

Az autóbusz ajtó képlete 2-2-0. Az utas ajtó szélessége az 1200 mm-t meghaladja.

Az alacsonybelépésű autóbusz mind két utasajtójánál a padló magassága 400 mm alatt van, így egy fellépéssel lehet az utastérbe jutni, amellyel lehetőséget biztosít, hogy a csökkent mozgásképességű utasok is igénybe vegyék a személyszállítási szolgáltatást.

A második, középső ajtóval szemben az utastérben babakocsi tároló van kialakítva.

Az állóhelyek mellett 43 utasülés található, a szállítható utasok száma összesen 91 fő (szállítható személyek száma vezetővel).

A második utasajtónál kihajtható rámpa került kialakításra a kerekesszékekkel történő be és kiszállás elősegítéséhez.

Az autóbusz szellőzését nyitható oldal ablakok biztosítják (darabszámuk oldalanként legalább 2-2).

Az utasok tájékoztatását autóbusz homlokfelületén, jobb oldalán elhelyezett digitális viszonylat kijelzők segítik.

Az autóbusz rendelkezik jegyértékesítő készülékkel, az ajtóknál fel-és leszállást segítő kapaszkodóval, az utas ajtók utáni üléseknél védő-elválasztó elemmel, az utastér sötétben is biztosított belső megvilágítással, ajtónként leszállásjelzővel, kontrollámpával, vészjelzővel.

- Az LKN986 forgalmi rendszámú, KRAVTEX CREDO IC 12 típusú jármű

Kéttengelyes, 12 m hosszú, szóló, normál belépésű jármű, környezetvédelmi besorolása EURO EEV.

Az autóbusz kiegészítő fűtőberendezéssel és klíma berendezéssel rendelkezik, így minden évszakban komfortos utazás feltételt biztosít az utastérben.

— GG —



PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbuszszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

Az autóbusz ajtó képlete 1-1-0. Az autóbusz normál padló magasságú első és második utas ajtók szélessége az 900 mm-t meghaladja.

A normál padló magasságú autóbusz első és második utasajtójánál az első lépcsőfok magassága 400 mm alatt van, és lépcsőn keresztül lehet az utastérbe jutni.

Az állóhelyek mellett 51 utasülés található, a szállítható utasok száma összesen 82 fő (szállítható személyek száma vezetővel).

Az autóbusz szellőzését nyitható oldal ablakok biztosítják (darabszámuk oldalanként legalább 2-2).

Az utasok tájékoztatását autóbusz homlokfelületén, jobb oldalán és hátsó részén elhelyezett viszonylat jelző táblák segítik. Az autóbusz rendelkezik jegyérvényesítő készülékkel, az ajtóknál fel- és leszállást segítő kapaszkodóval, az utas ajtók utáni üléseknél védő-elválasztó elemmel, az utastér sötétben is biztosított belső megvilágítással, ajtónként leszállásjelzővel, kontrollámpával, vészjelzővel.

3.6.2. Az autóbusz-állomány fejlesztésével kapcsolatos elképzelések

A Pályázati Kiírás a szolgáltatási időszakban külön nem támaszt fejlesztési igényt. A bevonni kívánt autóbuszok életkorát és állapotát figyelembe véve, a járműállománnyal kapcsolatban célzott beruházásokkal, fejlesztésekkel az ajánlat benyújtásakor Pályázó nem számolt. A Csongrád helyi személyszállítási szolgáltatás helyi személyszállításra alkalmas, de alapvetően a helyközi személyszállítási szolgáltatásban részt vevő autóbuszokkal biztosított, mely területen a közelmúltban jelentős mértékű fejlesztést hajtott végre Társaságunk.

Természetesen fejlesztési javaslatok, igények a szolgáltatási időszakban mind Megrendelő, mind Szolgáltató részéről felmerülhetnek, ezen esetleges fejlesztéseket az Önkormányzattal egyeztetve – Megrendelő költségviselő képességével összhangban – kívánjuk végrehajtani.

3.6.3. A helyi feladatellátásba elsődlegesen bevonni tervezett autóbusz-állományon felül hatékonysági és gazdaságossági szempontok figyelembevételével állandó jelleggel, illetve műszaki vagy forgalmi zavarok esetén ideiglenes jelleggel bevont autóbuszok

A fentiekben bemutatott, a helyi feladatellátásba elsődlegesen bevonni tervezett autóbusz-állományon felül hatékonysági és gazdaságossági szempontok figyelembevételével, illetve a közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leköszlekedtetése, a mindenkor szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen egyéb helyi, elővárosi vagy regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbuszok bevonását is tervezzük a gazdaságossági és költséghatékonysági szempontok figyelembevételével állandó jelleggel, előre nem tervezett forgalmi és műszaki zavarok megoldása érdekében pedig a szükséges mértékben.

A MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatának megfelelően az egyes tevékenységeken az adott tevékenység érdekében felmerült költségek kerülnek kimutatásra. Azoknak az autóbuszoknak, amelyek több tevékenység ellátásában vesznek részt, költségei

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

a különböző tevékenységeken megtett teljesítmények arányában megosztásra kerülnek. Emiatt a besegítést végző autóbusszok költségei megjelennek a Csongrád helyi tevékenységben, de csak annyiban terhelik a helyi személyszállítást, amilyen arányban a teljesítményük ott megjelenik.

3.7. Az autóbusszok műszaki mentésére, szállítására vagy vontatására alkalmas járművek

Társaságunk rendelkezik továbbá saját tulajdonú, autóbusszok helyszíni hibaelhárítására, illetve mentésére (emelve történő vontatás vagy daruzás) alkalmas speciális járművel. Ezáltal biztosított az autóbusszok – lehetőség szerinti – rövid időn belüli mentése meghibásodás esetén.

3.8. Műszaki telephely bemutatása

Társaságunk Csongrád Város területén nem rendelkezik műszaki telephellyel. A Csongrád Város helyi autóbussz-közlekedését lebonyolító autóbusszok karbantartását, javítását, műszaki vizsgáztatását, mosását a szentesi, szükség esetén a szegedi műszaki telephelyén biztosítja. A műszaki telephelyek rendelkeznek a teljes ellátáshoz szükséges feltételekkel (üzemanyagkút, alkatrészraktár és készlet, tachográf és műszaki vizsgahely, autóbusszmosó, megfelelő szakemberek, eszközök és technológia). Ezen a javító bázisokon történik továbbá a helyközi forgalmat bonyolító autóbusszok műszaki kiszolgálása is.

Az autóbusszok karbantartását, javítását, korszerűen felszerelt javító műhelyekben végezzük, ahol a javításhoz, diagnosztizáláshoz szükséges eszközök rendelkezésre állnak. A járművek üzemeltetése, szigorúan szabályozott, a MÁV Személyszállítási Zrt. rendszerében az egész országban egységesen kötött karbantartási rendszer szerint történik.

Telephelyünk vonatkozásában rendelkezünk valamennyi, a tevékenységhez szükséges engedéllyel, regisztrációval az Önkormányzat, a Közlekedési Hatóság, illetve a Környezetvédelmi Hatóság részéről. A Hatóság tevékenységünk végzéséhez, jogszabályban előírt személyi és tárgyi feltételeket, évente több alkalommal is ellenőrzi. A telephelyen végezzük az autóbusszok időszakos hatósági műszaki vizsgáztatását is. A járművek műszaki vizsgáztatását, jól felszerelt diagnosztikai pályán, a MÁV Személyszállítási Zrt. alkalmazásában lévő műszaki vizsgabiztosok végzik.

Szükség esetén az autóbusszok tankolása a csongrádi MOL üzemanyagtöltő állomáson is történhet. Az autóbusszok éjszakai tárolása Csongrádon, bérelt tárolóhelyen történik.

A szentesi telephelyünk rendelkezik az autóbusszok mosására is alkalmas, kefék mosó berendezéssel. Takarító állással is rendelkezünk, ahol az autóbusszok belső takarítását tudjuk végezni.

A szentesi telephely személyi állománya mind összetételében, mind pedig képzettségben megfelel a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló, 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet előírásainak.

Az autóbusszok karbantartását, javítását, megfelelő műszaki színvonalon tartását autószerelő, autóvillamossági szerelő, karosszérialakatos és kárpitos kollégáink biztosítják, jellemzően szakirányú felsőfokú végzettségű telepvezető vezetésével.

PÁLYÁZAT
Csongrád Város Önkormányzatának
„Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú
menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő
ellátása”
tárgyban indított pályázati eljárására

3.9. Autóbuszok karbantartási rendszere

A MÁV Személyszállítási Zrt. a pályázat tárgyát képező szolgáltatás teljesítésébe bevonni tervezett autóbuszok karbantartása a MÁV Személyszállítási Zrt. belső szabályzata szerint szentesi telephelyén kerül elvégzésre. Az autóbuszokra vonatkozó karbantartási rendszer főbb elemei a következők.

Karbantartási esemény megnevezése	Karbantartási esemény tartalma	Karbantartási esemény gyakorisága / Tevékenységet végző
Napi karbantartás	A gépjármű állagának megóvása, az esztétikai és higiéniai követelmények kielégítése céljából a gépjárművezető által rendszeresen végzendő ápolási munka és állapotvizsgálat. Magába foglalja a gépjármű alapvető forgalombiztonsági berendezései állapotvizsgálatát is.	Minden üzemelési nap / autóbuszvezető
Revízió	A szervizműhely által a közlekedésbiztonsági berendezésekre és főbb szerkezeti egységek állapotára kiterjedő, meghatározott műveleteket tartalmazó, megbontás nélkül végzendő ápolási munka, állapotvizsgálat és autóbusz belső takarítás.	A terv szerint havonta egyszer / szakműhely
Kötelező szerviz	Közlekedés- és üzembiztonsági szempontból fontos szerkezeti részekre és fődarabokra kiterjedő, általában megbontás nélküli diagnosztikai működőképességi állapotvizsgálat, amely ápolási és javítási műveleteket tartalmaz, valamint magába foglalja az egyszerűbb karbantartási műveleteket, valamint az autóbusz belső tisztítását is.	Műszaki szemlék gyakorisága típustól, gyártóművi előírásoktól függően meghatározott kilométerenként / szakműhely
Hatósági műszaki vizsgára történő felkészítés	Közlekedés- és üzembiztonsági szempontból fontos szerkezeti részekre és fődarabokra kiterjedő diagnosztikai állapotvizsgálat. Ápolási és javítási műveleteket tartalmaz, valamint magába foglalja az egyszerűbb karbantartási műveleteket és a diagnosztikai vizsgálat során feltárt hibák kijavítását, valamint kiterjed az autóbusz külső és belső tisztítására is.	A terv szerint évente egyszer / szakműhely.

Autóbuszok tisztasága:

A MÁV Személyszállítási Zrt. az alábbi tartalommal biztosítja az autóbuszok belső tisztítását:

- napi minimum egyszeri, indokolt esetben rendkívüli takarítás (söprés, szeméttartó edények kiürítése, mindennapi fertőtlenítés),
- havonta alapos tisztítás (padlózat tisztítószerrel történő felmosása, ülések lemosása, ablakok megtisztítása stb.)

PÁLYÁZAT

Csongrád Város Önkormányzatának „Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”

tárgyban indított pályázati eljárására

- évente nagytakarítás (teljes belső utastér takarítás, kárpittisztítás és felújítás, függönymosás stb.)
- külső mosás hetente, indokolt esetben ennél gyakrabban
- indokolt esetben soron kívül elvégzendő konkrét, célirányos takarítási művelet.

4. Minőségirányítási, környezetközpontú irányítási és egyéb szabványoknak megfelelés

A MÁV Személyszállítási Zrt. elkötelezett a környezetvédelem és minőségi szolgáltatás energia-hatékony gazdálkodása iránt, párhuzamosan figyelembe véve a szűkebb és tágabb munkakörnyezet egészségének védelmét és biztonságát. Ennek bizonyítására tanúsította az ajánlatban megfogalmazott elvárásoknak megfelelően a Minőségirányítás mellett a Környezetközpontú, Energiagazdálkodási, Munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszer szabványok szerinti működését, összefoglalóan az Integrált Irányítási Rendszerét. Az Integrált Irányítási Rendszer első éves felügyeleti auditját 2023. októberében végezték el Társaságunknál, melynek igazoló alapidokumentumának érvényességét 2025. október 25-ig megerősítették.

A MÁV Személyszállítási Zrt. az alábbi tanúsítványokkal rendelkezik az autóbusszal történő közúti személyszállítás, gépjármű karbantartás -javítás, -üzemeltetés és fenntartás, műszaki és környezetvédelmi vizsgálat szolgáltatási tevékenység, üzemanyag értékesítés területén:

- ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszer,
- ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási rendszer,
- ISO 50001:2018 energiairányítási rendszer,
- MSZ ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszer.

Csongrád Város Polgármesterétől



Tárgy: A Csongrád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatás pályázati felhívásra beérkezett ajánlatok kapcsán értesítés az eljárás eredményéről

Összegzés

Csongrád Városi Önkormányzat 2025. szeptember 3-án a Magyar Közlöny 41. számában pályázatot írt ki a fenti tárgyú szolgáltatás elvégzésre. A pályázati felhívásra...1.. db pályázat érkezett:

1. Ajánlattevő megnevezése: MÁV Személyszállítási Zrt.
Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
**Ajánlati ár: Fajlagos nettó közszolgáltatási kilométer: 771 Ft/km
(FT/km, 2026. évi árszinten)**

Ajánlatkérő megállapítja, hogy a beérkezett ajánlat érvényes.

Csongrád, 2025. 11. 10.




Bedő Tamás polgármester
Csongrád Városi Önkormányzat