

ELŐTERJESZTÉS
Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
2026. február 19-ei ülésére

Tárgy: Javaslat a Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017. (VII.13.) önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Csongrádi Homokföveny Idegenforgalmi Start Szociális Szövetkezet elnökének kezdeményezésére előkészítésre került a Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017. (VII.13.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) módosítása az alábbiak szerint:

I. Díjemelés

Jelenlegi szabályozás	Módosuló szabályozás
Fizető parkolóhelyek várakozási díja (bruttó, Ft): Gépjármű 300,-Ft/óra, de minimum 75,-Ft <u>Napi jegy:</u> 1.800,-Ft/gépjármű Autóbusz 800,-Ft/óra, de minimum 200,-Ft – napi jegy 4.000,-Ft/autóbusz	Fizető parkolóhelyek várakozási díja (bruttó, Ft): Gépjármű 400,-Ft/óra, de minimum 100,-Ft <u>Napi jegy:</u> 2.600,-Ft/gépjármű Autóbusz 1.600,-Ft/óra, de minimum 400,-Ft – napi jegy 5.000,-Ft/autóbusz
Mentett oldali fizető parkolóhelyek várakozási díja: Gépjármű 200,-Ft/óra, de minimum 50,-Ft <u>Napi jegy:</u> 1.200,-Ft/gépjármű Autóbusz 600,-Ft/óra, de minimum 150,-Ft – napi jegy 3.000,-Ft/autóbusz	Mentett oldali fizető parkolóhelyek várakozási díja: Gépjármű 320,-Ft/óra, de minimum 80,-Ft <u>Napi jegy:</u> 1.800,-Ft/gépjármű Autóbusz 1000,-Ft/óra, de minimum 250,-Ft – napi jegy 4.000,-Ft/autóbusz
Pótdíj - 15 naptári napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további kétórai várakozásra számított várakozási díj (egy órai várakozási díj mértékének huszonhatszorosa) - 15 naptári napon túli befizetés esetén egy órai várakozási díj mértékének negyvenszerese*	Pótdíj - 15 naptári napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további kétórai várakozásra számított várakozási díj (egy órai várakozási díj mértékének huszonhatszorosa) - 15 naptári napon túli befizetés esetén egy órai várakozási díj mértékének negyvenszerese*
A parkoló bérlet díja bruttó 18.000,-Ft/év	A parkoló bérlet díja bruttó 30.000,-Ft/év

*1988. évi I. tv.15/C.§ (2) bek.

Kedvezményesebb ár meghatározása a mentett oldalon az ott lévő parkolóhelyek igénybevételére ösztönzőleg hathat.

II. Üzemeltetői döntésen alapuló egyedi parkoltatás bevezetése

Az üzemeltető a megnövekedett hétféle forgalom, valamint parkolóóra meghibásodása esetére egyedi, a jegykiadó automatából váltott jegyet, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszert **kiegészítő** parkolási rendszer bevezetésére történő felhatalmazást kér a T. Képviselő-testületől. Ennek keretében az üzemeltető a parkoltatást kézi díjbeszedés útján, fél napos, valamint egész napos parkolójegy értékesítésével biztosítaná az üdülőterületen.

A Rendelet a tervezet szerinti 8/A.§-al egészül ki:

[Kiegészítő parkolási rendszer]

8/A.§ Az Üzemeltető megnövekedett gépjármű forgalom esetén - a jegykiadó automata, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történő parkolási rendszer mellett - kézi díjbeszedés útján fél napos és egész napos jegyek értékesítésére jogosult. A fél napos jegy 4 óra, az egész napos jegy 8 óra várakozási díjnak megfelelő összeg.

III. Sólypálya melletti terület parkolóként történő kijelölése – 1. olvasat

A Szövetkezet elnöke kezdeményezte a sólypálya melletti füves terület parkolóhelyként történő kijelölését. A hatályos szabályozás alapján a sólypálya melletti területen - csakúgy, mint minden közterületen, amely parkolás céljára *nincs* kijelölve - gépjárművel megállni, várakozni tilos. A 2025. évben ezen a területen 71 esetben összesen 710.000,- Ft összegű közigazgatási bírságot szabott ki a Közterület-felügyelet. A kezdeményezés lehetővé tenné a jogszerű parkolást ezen a területen „Sólypálya napijegy”, valamint „Sólypálya éves bérlet” bevezetésével. Tájékoztatom a T. Képviselő-testületet, hogy ezt a területet az ATIVIZIG-gel a Körös-toroki Üdülőterület használata tárgyában kötött keretmegállapodás nem tartalmazza, így a cél megjelölése mellett a szerződés kiegészítése érdekében Dr. Kozák Péter igazgatóval a kapcsolatot felvettem.

Jelen előterjesztés keretében az I-II. pontban foglalt rendeletmódosítás mellett a T. Képviselő-testület elvi döntését kérem arra vonatkozóan, hogy a tárgyalások a terület parkolóhelyként történő hasznosítása érdekében folytatódhassanak.

A javaslatban foglaltak a parkolási közszolgáltatási szerződés módosítását nem teszik szükségessé.

A rendeletalkotás kapcsán elvégzett előzetes hatásvizsgálatról a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§. (2) bekezdése alapján az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet.

A rendelet megalkotásának

- **társadalmi, költségvetési, gazdasági hatása:** a díjak emelése üzemeltetői oldalon több bevételt eredményez, mely jelentősen hozzájárul az üdülőterület fenntartásához. A kiegészítő parkolási rendszer bevezetése a hatékonyabb működést segíti elő.
- **egészségi, környezeti következménye:** nem releváns
- **adminisztratív hatása:** nem releváns
- a rendelet **megalkotásának szükségessége:** parkolási díjak racionalizálása
- jogszabály alkalmazásához szükséges **személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek** rendelkezésre állnak.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés melléklete szerinti rendelet-tervezetet és határozati javaslatot vitassa meg és döntsön azok elfogadásáról!

Határozati javaslat

Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az „Javaslat a Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017. (VII.13.) önkormányzati rendelet módosítására” című előterjesztést megtárgyalta, és az alábbi döntést hozta:

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy a Körös-toroki Üdülőterület használatáról szóló, a Csongrád Városi Önkormányzat és az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatósággal kötött megállapodás kiegészítését írja alá, valamint előkészítést követően a Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017. (VII.13.) önkormányzati rendelet súlypályát érintő módosító javaslatát terjessze a Képviselő-testület elé.

Határidő: folyamatos

Felelős: Bedő Tamás polgármester

Erről jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kap:

1. Csongrád Város Jegyzője
2. A Képviselő-testület tagjai
3. Irattár

Csongrád, 2025. február 11.

Bedő Tamás
polgármester

Végső előterjesztői indokolás

A rendelet módosítása, azaz a körös-toroki parkolóhelyek díjának emelése üzemeltetői oldalon több bevételt eredményez, mely jelentősen hozzájárul az üdülőterület fenntartásához. A kiegészítő parkolási rendszer bevezetése a hatékonyabb működést segíti elő.

Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017.(VII.13.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a parkolási díjak racionalizálása érdekében,

[2] Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. §

A Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017.(VII.13.) önkormányzati rendelet „A mentett oldali parkolóhelyre vonatkozó szabályok” alcíme a következő 8/A. § címmel egészül ki:

„8/A. § ”

2. §

A Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017.(VII.13.) önkormányzati rendelet a „Záró rendelkezések” alcímét megelőzően a következő alcím címmel egészül ki:

„Kiegészítő parkolási rendszer ”

3. §

A Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017.(VII.13.) önkormányzati rendelet a következő szöveggel egészül ki:

„Az Üzemeltető megnövekedett gépjármű forgalom esetén - a jegykiadó automata, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történő parkolási rendszer mellett - kézi díjbeszedés útján fél napos és egész napos jegyek értékesítésére jogosult. A fél napos jegy 4 óra, az egész napos jegy 8 óra várakozási díjnak megfelelő összeg.”

4. §

A Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017.(VII.13.) önkormányzati rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

5. §

A Körös-toroki üdülőterületen a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 21/2017.(VII.13.) önkormányzati rendelet 8. § (1) bekezdésében az „a várakozási díj és pótdíj mértékére a 2. melléklet 2. pontjában foglalt eltérő díjtételeket kell alkalmazni.” szövegrész helyébe az „a várakozási díj és pótdíj mértékére az 1. melléklet c). pontjában foglalt eltérő díjtételeket kell alkalmazni.” szöveg lép.

6. §

Ez a rendelet 2026. május 1-jén lép hatályba.

Bedő Tamás sk.
polgármester

Dr. Juhász László sk.
jegyző

