

## Csongrád Város Polgármesterétől

Száma: Fjl/333-2/2026.  
Témafelelős: Bárdos Rita

„M”

### ELŐTERJESZTÉS Csongrád Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 2026. április 23-ai ülésére

**Tárgy:** A MÁV Személyszállítási Zrt. beszámolójának elfogadása, a 2025. évi autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

#### Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) végzi Csongrád város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási feladatokat, mely feladatok ellátását a 2020. július 01-től 2025. december 31-ig terjedő időszakra, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján lefolytatott, nyertes pályázat alapján megkötött közszolgáltatási szerződés alapján biztosítja. A megkötött szerződés szerint megküldte a 2025. évre vonatkozó beszámolóját.

A közszolgáltatási szerződés 4. pontja szerint a szerződés **2020. július 1-jétől 2025. december 31-ig** érvényes. A helyi autóbusz-közlekedés folyamatos ellátása érdekében a Tisztelt Képviselő-testülete 2025. augusztus 28-i ülésén új pályázat kiírásáról határozott, mely pályázat a törvényi felhatalmazás szerint kiírásra került és a kiírt pályázatra egy ajánlat érkezett a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről. A Társasággal a közszolgáltatási szerződés 2025. december 31. napján aláírásra került, így a szolgáltatás folytonosságáról az Önkormányzat gondoskodott 2030. december 31. napjáig.

A jelen előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó beszámolójának megtárgyalása és elfogadása.

A beszámoló alapján a Társaság **2025 évre, az előző évekhez hasonlóan, nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé.**

Így a menetjegyek és a bérletek árai 2025. évben sem változtak.

A 2024. évi Körös-Toroki szezonális járatpár a 2025. évben nem került megrendelésre, ezért az évi hasznos közszolgáltató kilométer is lecsökkent, viszont az Önkormányzat az országos utazási kedvezményeket a helyi menetrend szerinti közlekedésben is érvényesítette, így a Társaság bevétele némi kép csökkent a 2024. évhez képest.

A Közszolgáltatási Szerződés V. fejezet 3. pontja alapján, 2025. évben **14.197.335 forint** támogatási összeget fizetett a Társaság részére.

A Társaság 2025. évi összes önkormányzati ellentételezési igénye **16.496.175 Ft**, melyhez képest az önkormányzat **2.298.840 Ft**-tal kevesebbet fizetett.

A fentiek alapján a 2025. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli ellentételezést (**2.298.840 Ft**) javaslom a 2026. évi önkormányzati költségvetésből megtéríteni.

A Beszámoló 4.5 pontja, a helyközi járáttal végzett helyi személyszállítási tájékoztató, melyben kimutatásra került az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere között aláírt megállapodás szerinti, az elővárosias/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségei.

A megállapodás alapján Önkormányzatunknak 2025. évben **4.851.425 Ft** hozzájárulást kell megfizetnie, melyből 2025. 10. 15. napjáig 2.425.713 Ft-ot megfizetett, így az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan, további 2.425.712 Ft fizetési kötelezettsége áll fenn, melynek megfizetését is a 2026. évi önkormányzati költségvetésből javaslok megtéríteni.

Kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozati javaslat elfogadását.

### **Határozati javaslat**

A Képviselő-testület megtárgyalta a „A MÁV Személyszállítási Zrt. beszámolójának elfogadása, a 2025. évi autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan” című előterjesztést és az alábbi döntést hozta:

1. A Képviselő-testület elfogadja a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi beszámolóját
2. A Képviselő-testület a 2025. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli ellentételezés összegét (**2.298.840 Ft**), valamint a Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere között aláírt megállapodás szerinti fennmaradó (**2.425.712 Ft**) összeget a 2026. évi önkormányzati költségvetés terhére fizeti meg.

Határidő: azonnal

Felelős: Bedő Tamás polgármester

Erről jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kap:

1. Képviselő-testület tagjai
2. Fejlesztési, Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési iroda
3. Gazdálkodási iroda
4. MÁV Személyszállítási Zrt.

Csongrád, 2026. 04. 16.

Bedő Tamás  
polgármester

**2025. évi beszámoló**  
**Csongrád Város részére**  
**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás**  
**közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2026. március 31.**



**Szalai Dániel**  
szolgáltatásmenedzsmment főigazgató  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**



**Baranyai Gergely**  
helyi közszolgáltatás vezető  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

MÁV Személyszállítási Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
172

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető .....	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i> .....	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i> .....	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása .....	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i> .....	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i> .....	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i> .....	4
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i> .....	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i> .....	4
3.3	<i>Értékesítés</i> .....	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i> .....	5
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i> .....	5
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i> .....	6
3.7	<i>Személyi feltételek</i> .....	6
3.8	<i>Infrastruktúra</i> .....	6
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i> .....	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....	8
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása</i> .....	8
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i> .....	8
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i> .....	9
4.1.3	<i>Költségek</i> .....	10
4.1.4	<i>Veszteségkiegyenlítés</i> .....	12
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i> .....	12
4.3	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i> .....	12
4.4	<i>Beszámoló elfogadása</i> .....	13
4.5	<i>Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i> .....	13
5.	Mellékletek .....	14

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanev – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőtisztaságának javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények

2025. évi beszámoló Csongrád Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Csongrád Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2020. július 01-től 2025. december 31-ig terjedő időszakra, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján lefolytatott, nyertes pályázat alapján megkötött közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

**A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.**

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) <sup>(1)</sup>	71	63	88,3	-8,4
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) <sup>(2)</sup>	285	229	80,3	-56,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) <sup>(3)</sup>	4,0	3,6	91,0	-0,4
Indított járatok száma (db)	8 361	8 161	97,6	-200,0
Hasznos kilométer (ezer km)	35,1	33,4	95,0	-1,7
Fizető km (ezer km)	33,1	32,5	98,2	-0,6
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	2,0	0,9	45,3	-1,1
Fizető férőhelykilométer (ezer km)	3 022	2 923	96,7	-98,2

<sup>(1)</sup> A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

<sup>(2)</sup> A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

<sup>(3)</sup> A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Az utasszám 2025. évben jelentősen 11,7% százalékponttal csökkent a bázis időszakhoz képest.

A hasznos kilométer 2025. évben 5% százalékkal csökkent, a bázis időszakhoz képest, ami alapvetően az új szezonális 2-es viszonylat Autóbusz-állomás – Körös-torok vonal megszüntetésére vezethető vissza.

### 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

#### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

##### 3.1.1 Menetrendszerúség

2025. évben a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében a szolgáltató hibájából járatkimaradás 2 alkalommal, járatkésés 3 alkalommal fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2024. év
Kimaradt járatok száma (db)	4	10
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	4	2
Késelt járatok száma (db)	16	6
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	5	3

A járatkimaradások jellemzően műszaki okokból álltak elő, a járatkésések az útviszonyok miatt fordultak elő.

##### 3.1.2 Baleseti statisztika

A 2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt utasbaleset, és saját hibás közúti baleset. Egy anyagi káros idegen hibás közúti baleset történt.

##### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzésére nem érkezett észrevétel és panasz 2025. évben.

#### 3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

2025. évi beszámoló Csongrád Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A település helyi járatok információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a [csongrad.mavcsoport.hu](http://csongrad.mavcsoport.hu) oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 1301 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbusszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025 évben Csongrád városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbusszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

### 3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközlekedtetése, a mindenkorai szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A Társaság 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 3 db saját autóbusszal látta el.

Autóbuszok darabszáma (2025.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	3	3
<b>Összesen</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

A Közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbusszal rendelkezünk (4-es számú melléklet).

### 3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### 3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson Szentes műszaki telepeken a Társaság végezte.

### **3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések**

#### **▪ Értékesítési fejlesztések**

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása

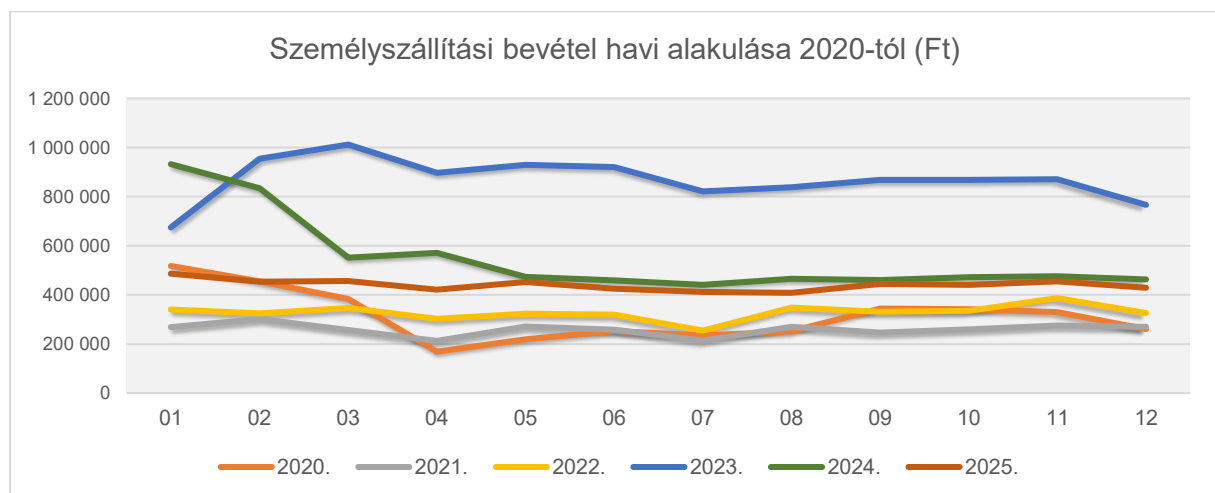
#### 4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak. A bevétel adatok bázishoz való összehasonlításánál azonban figyelembe kell venni, hogy a bázisban évközben, 2024. május 1-től változtak az utazási feltételek, ugyanis ettől az időponttól a 14 év alattiak, illetve a 14 év feletti nappali tagozatos tanulók/hallgatók díjmentesen utazhatnak. Továbbá ugyancsak 2024. május 1-től elfogadásra kerül Csongrád helyi közlekedésben a Csongrád-Csanád vármegyebérlet, az Országbérlet, a Csongrád-Csanád Vármegye24 napijegy és a Magyarország24 napijegy. A bevételek csökkenését okozta továbbá, hogy a helyközi járatokkal végzett helyi személyszállításba bevont helyközi autóbusszjáratokon – az Önkormányzat és az Építési és Közlekedési Minisztérium között létrejött megállapodás alapján – 2024. március 01-jétől kizárólag helyközi díjtermékek értékesíthetők, a szolgáltatásba bevont helyközi járműfedélzeten helyi díjtermék elfogadásra kizárólag elővételi helyi díjtermék esetén van lehetőség.

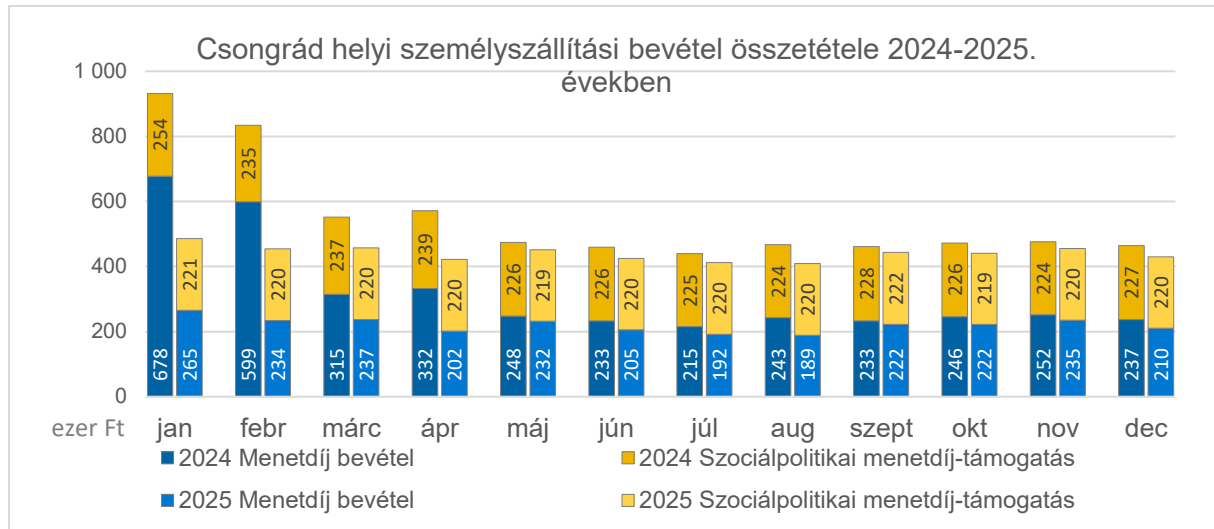
Csongrád Város helyi autóbusszjáratainak 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 1.316 ezer Ft-tal csökkent a személyszállítási bevétel. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Az alábbi grafikon alapján látható, hogy a 2020-2025. közötti szerződéses időszakban miként alakult a személyszállítási bevétel, illetve az utazási feltételek módosítása miként csökkentette a 2025. évi bevételt:



A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti:

2025. évi beszámoló Csongrád Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

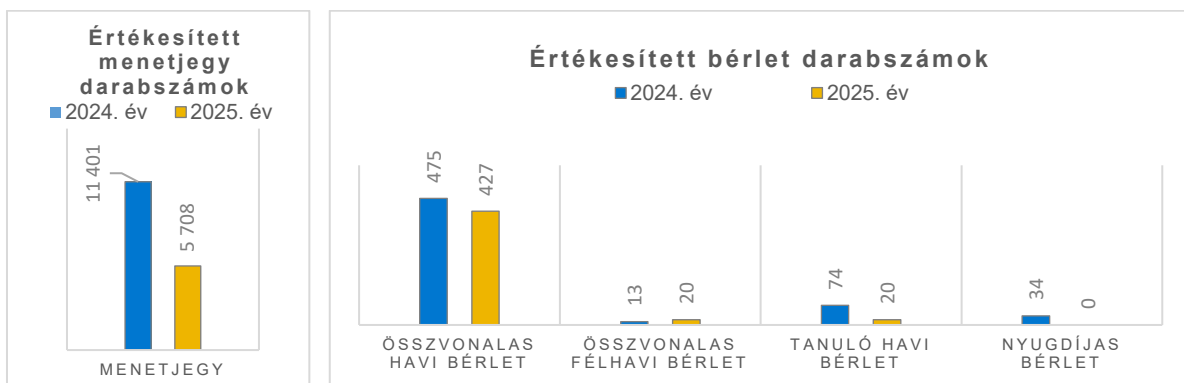


A helyi tömegközlekedés **utas által fizetett bevétele** 1.186 ezer Ft-tal, 31%-kal csökkent a bázishoz képest. A bevétel csökkenés nagyrészt a menetjegy értékesítéséhez kapcsolódik, amely a bázishoz képest 896 ezer Ft-tal, 49,9%-kal csökkent, továbbá csökkent az összvonalas havi bérletek bevétele 187 ezer Ft-tal, 10,1%-kal.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a bázishoz képest 130 ezer Ft-tal, 4,7%-kal csökkent az előző évhez képest alapvetően a tanuló és nyugdíjas bérlet eladások csökkenése miatt.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 5.286 ezer Ft volt, ami 19,9%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



#### 4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés V. fejezet 3. pontja alapján az önkormányzati támogatás meghatározására és elszámolására negyedévente kerül sor. A Társaság negyedévente beszámolót készít a Megrendelő részére, melyben külszolgálati kilométer, a fajlagos nettó külszolgálati kilométer díj és az elszámolt bevételek alapján kerül meghatározásra az önkormányzati ellentételezés összege. A negyedéves beszámoló megküldési határideje a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó munkanapja.

2025. évi beszámoló Csongrád Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A 2025. I-III. negyedévre vonatkozó önkormányzati támogatás összege az alábbiak szerint került meghatározásra:

Megnevezés	2025. I. negyedév	2025. II. negyedév	2025. III. negyedév	2025. I-III. negyedév
1 - Kilométerdíj (Ft/km)	725,7	725,7	725,7	725,7
2 - Külszolgálati kilométer (km)	8 469,8	8 241,6	8 316,2	25 027,6
3 - Kilométerdíj és külszolgálati km szorzata (Ft) (1*2)	6 146 534	5 980 929	6 035 066	18 162 529
4 - Utas által fizetett bevétel (Ft)	735 918	638 799	603 109	1 977 826
5 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (Ft)	660 570	659 223	662 001	1 981 794
6 - Egyéb támogatás (Ft)	0	0	0	0
7 - Egyéb bevétel (Ft)	1 810	1 508	2 256	5 574
<b>8 - Kilométerdíj alapján számított önkormányzati támogatás összege, 2025. évi előleg (Ft) (3-4-5-6-7)</b>	<b>4 748 236</b>	<b>4 681 399</b>	<b>4 767 700</b>	<b>14 197 335</b>

A beszámoló készítésének időpontjáig 2025. évre vonatkozóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg az Önkormányzat a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.09.30	9 429 635	Önkormányzati ellentételezés 2025. I. félév
2026.03.12	4 767 700	Önkormányzati ellentételezés 2025. III. negyedév
<b>Összesen</b>	<b>14 197 335</b>	

A fenti összeg megfizetésével az Önkormányzat teljesítette előlegfizetési kötelezettségét.

A beszámoló készítésének időpontjáig a korábbi évekre vonatkozóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg 2025. évben az Önkormányzat a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.07.08	1 263 828	2024. éves beszámoló alapján elszámolás

A fenti összeg megfizetésével az Önkormányzat a 2024. évre vonatkozó fizetési kötelezettségét teljesítette.

#### 4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

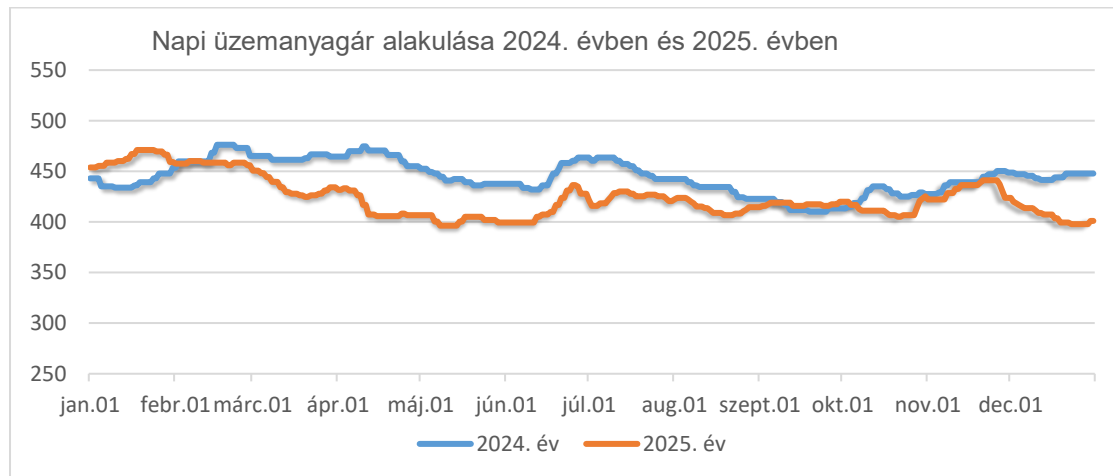
A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 20.751 ezer Ft, az előző évinél 3,9%-kal, 847 ezer Ft-tal alacsonyabb.

A **közvetlen költség** 380 ezer Ft-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest.

2025. évi beszámoló Csongrád Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 501 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- **A személyi jellegű ráfordítások** alakulását a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

Az üzemeltetés személyi jellegű költsége – amely az autóbusszvezetők bér, járulék és béren kívüli juttatását tartalmazza – a közvetlen költségek 55,9%-át teszi ki.

- **A közvetlen karbantartási költség** mindössze 39 ezer Ft-tal nőtt a bázis időszakhoz képest. 2025. évben a III. negyedév karbantartási költsége jelentősen elmaradt a bázishoz képest, emiatt nem változott jelentősen a bázishoz képest az éves költség. **A közvetett költségek összege** 2025. évben 2.509 ezer Ft volt, mely 467 ezer Ft-tal csökkenetnek a bázishoz képest. A csökkenést a műszaki általános költségek csökkenése okozza. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltség-számítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés

2025. évi beszámoló Csongrád Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

#### 4.1.4 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 5. sz. melléklete alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját a Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).
- Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	20 751 127
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	5 292 508
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%)	1 037 556
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>16 496 175</b>
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	14 197 335
<b>6 - További ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>2 298 840</b>

A Csongrád helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 5% méltányos nyereséggel 16.496.175 Ft.

A fentiek alapján a MÁV Személyszállítási Zrt. Csongrád helyi személyszállítás kapcsán 2025. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye éves szinten 16.496.175 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 14.197.335 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, további **2.298.840 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan.**

#### 4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Csongrád Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.

### Egyéb témák

#### 4.3 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

#### 4.4 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az ésszerű nyereség elismerését és megfizetését.

#### 4.5 Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatóként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat és az Építési és Közlekedési Minisztérium megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat **4.851 425 Ft** hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a Társaság részére tekintettel arra, hogy a szerződés aláírására az Önkormányzat részéről 2025. október 13-án került sor:

Utalás Társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2025.10.15	2 425 713	2025. 1-6. hó hozzájárulás

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat csak részben teljesítette. Az Önkormányzatnak **2025. évre vonatkozóan további 2.425.712 Ft fizetési kötelezettsége áll fenn** a beszámoló készítésének az időpontjában.

A helyközivel ellátott helyi személyszállítás kapcsán, a korábbi évekhez kapcsolódóan a Társaság nem tart nyilván tartozást Csongrád Város Önkormányzatával szemben.

## 5. Mellékletek

1. sz. melléklet: A Csongrád helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Csongrád helyi menetrend szerinti tevékenység 2024-2025. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: A helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Csongrád helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy	1 795	899	-	-	1 795	899	50,1%
Havi összvonalas bérlet	1 853	1 666	-	-	1 853	1 666	89,9%
Félhavi összvonalas bérlet	34	52	-	-	34	52	152,9%
Tanuló bérlet	102	28	100	27	202	55	27,2%
Nyugdíjas bérlet	47	0	46	0	93	0	0,0%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	2 625	2 614	2 625	2 614	99,6%
<b>Összesen</b>	<b>3 831</b>	<b>2 645</b>	<b>2 771</b>	<b>2 641</b>	<b>6 602</b>	<b>5 286</b>	<b>80,1%</b>

Csongrád helyi menetrend szerinti tevékenység 2024-2025. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	3 831	2 645	69,0%	-1 186
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	2 771	2 641	95,3%	-129
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	77	7	8,8%	-70
<b>06 - Közlekedési bevétel</b>	<b>6 679</b>	<b>5 293</b>	<b>79,2%</b>	<b>-1 386</b>
07 - Bérköltség	7 653	7 611	99,5%	-42
08 - Bérjárulékok	1 160	1 173	101,1%	13
09 - Béren kívüli juttatások költsége	1 419	1 405	99,0%	-14
<b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>10 232</b>	<b>10 190</b>	<b>99,6%</b>	<b>-42</b>
11 - Üzemanyag	5 003	4 502	90,0%	-501
12 - Kenőanyag			-	0
13 - Motorolaj	94	105	111,6%	11
14 - Gumiköltség	51	77	151,8%	26
15 - Egyéb anyagköltség	0	2	-	2
<b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>	<b>145</b>	<b>184</b>	<b>127,0%</b>	<b>39</b>
<b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>5 148</b>	<b>4 686</b>	<b>91,0%</b>	<b>-462</b>
18 - KGFB	130	128	98,1%	-2
19 - Utasbiztosítás	6	6	99,5%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	4	13	296,6%	9
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	30	19	63,1%	-11
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	8	41	513,4%	33
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	78	60	76,5%	-18
24 - Egyéb üzemeltetési költség	226	325	143,6%	99
<b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>483</b>	<b>592</b>	<b>122,5%</b>	<b>109</b>
<b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>15 863</b>	<b>15 467</b>	<b>97,5%</b>	<b>-396</b>
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	1 146	1 181	103,1%	35
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	1 344	1 304	97,0%	-41
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	143	187	130,9%	44
<b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>2 633</b>	<b>2 672</b>	<b>101,5%</b>	<b>39</b>
31 - Útdíj költsége	45	18	40,4%	-27
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0	-	0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
<b>34 - Infrastruktúra használat költsége</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>40,4%</b>	<b>-27</b>
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	69	72	104,4%	3
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	10	7	71,4%	-3
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	2	5	319,0%	3
<b>38 - Eszközpótlás/finanszírozás</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>104,7%</b>	<b>4</b>
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
<b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>	<b>18 622</b>	<b>18 242</b>	<b>98,0%</b>	<b>-380</b>

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	246	309	125,8%	63
42 - Operatív forgalomirányítás	983	381	38,7%	-602
43 - Utastájékoztató	122	158	129,3%	36
44 - Értékesítés	380	407	107,3%	28
45 - Elszámoltatás	163	459	281,3%	296
46 - Forgalomellenőrzés	10	105	-	95
47 - Menetrendkészítés	104	99	95,8%	-4
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	60	90	150,2%	30
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>2 067</b>	<b>2 008</b>	<b>97,1%</b>	<b>-59</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	158	25	16,1%	-133
51 - Operatív üzemirányítás	97	45	46,5%	-52
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	455	214	47,0%	-241
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>710</b>	<b>284</b>	<b>40,0%</b>	<b>-426</b>
55 - Társasági általános költségek	199	217	109,0%	18
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>2 976</b>	<b>2 509</b>	<b>84,3%</b>	<b>-467</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>21 598</b>	<b>20 751</b>	<b>96,1%</b>	<b>-847</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-14 919</b>	<b>-15 459</b>	<b>-</b>	<b>-539</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	21 598	20 751	96,1%	-847
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	6 679	5 293	79,2%	-1 386
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	1 080	1 038	96,1%	-42
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>15 999</b>	<b>16 496</b>	<b>103,1%</b>	<b>497</b>
5 - Bértámogatás	1 216	0	-	-1 216
<b>6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)</b>	<b>14 783</b>	<b>16 496</b>	<b>111,6%</b>	<b>1 713</b>
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	11 013	14 197	-	-
8 - Előző évi túlfinanszírozás összege, mely a tárgyév támogatásban elismerésre kerül	2 506	0	-	-
<b>9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>1 264</b>	<b>2 299</b>	<b>181,9%</b>	<b>1 035</b>

A Csongrád helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusszok listája

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (2025.12.31.)	Besorolás (Helyi, Helyközi)	Statisztikai életkor (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás (igen=X)	Padlószint (N-AP-AB)	Környezetvédelmi besorolás
MRY948	SZ	VOLVO	8700 (B12BLE)	1 437 913	Helyközi	20,46	88	33	X	AB	EURO 3
MRY950	SZ	VOLVO	8700 (B12BLE)	1 409 271	Helyközi	20,50	88	34	X	AB	EURO 3
KBK840	SZ	IKARUS EAG	E94.17	2 041 615	Helyközi	20,01	100	46	X	AB	EURO 3

\*NP - normál padlós, AP – alacsony padlós, AB – alacsony belépésű