

Önk/18-21/2023.

J e g y z ő k ö n y v

Készült Csongrád Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2023. november 30-án (csütörtökön), 15.00 órai** kezdettel megtartott **közmeghallgatásáról**.

Az ülés helye: a Városháza díszterme

Jelen vannak: Bedő Tamás polgármester, Gyovai Gáspár alpolgármester, Cseri Gábor alpolgármester, Bartókné Vincze Zsuzsanna, Gyovai Zsolt, Dr. Kádár László Levente, Laczkó Zsolt, Máté Attila, Murányi László, Nagypál Sándor képviselők, összesen 10-en,

Dr. Szubally Brúnó, a Csongrádi Járási Hivatal vezetője, dr. Barcsi Judit aljegyző, Sebők Anna Borbála, a Szociális és Lakásügyi Iroda munkatársa, Kun József r.alezredes, városi rendőrkapitány, Kajtár István c.tű. alezredes, a Csongrádi Hivatásos Tűzoltóság parancsnoka,

Dékány-Lantos Anikó, a Városellátó Intézmény vezetője, Pintér Józsefné, a Gazdasági Ellátó Szervezet vezetője, Illés Péter, a Csongrádi Információs Központ Csemegi Károly Könyvtár és Tari László Múzeum igazgatója, Ádám Erika, a Csongrádi Közmű Szolgáltató Kft. ügyvezetője, Darók József, a Délmagyarország c. újság tudósítója, Juhászné Hajdú Anikó, a Csongrádi Hírek szerkesztője,

Rostáné Hajdú Erzsébet, az oktatási, művelődési, vallási-és sport bizottság nem képviselő tagja, Deák József „PRO URBE – CSONGRÁD” kitüntetett, továbbá a lakosság részéről 4 fő.

Bedő Tamás polgármester: Tájékoztatom a jelenlévőket arról, hogy az önkormányzati törvény **54. §-a** szerint "A képviselő-testület évente legalább egyszer, előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatot tehetnek."

A közmeghallgatás célja, hogy a lakosság, a közösségek javaslatai ne csak a hivatali apparátus közvetítésével kerülhessenek a képviselő-testület elé. Azokra a kérdésekre, amelyekre most nem tudunk megválaszolni, az abban érintett szerv 15 napon belül írásban fog választ adni.

Az **időtakarékosság** érdekében kéri, hogy a hozzászólások lehetőleg az **5 perccet** ne haladják túl.

Bedő Tamás polgármester: Kormányos Lajos csongrádi lakos, az Új Esély Állatotthon önkéntese, írásban benyújtott felvetésében arra tér ki, hogy az állatvédelem nem volt elég hangsúlyozva az eddigi testületek munkájában. Egyrészt, mert talán nem tartották olyan fontosnak, másrészt súlytalannak ítélték más témákhoz viszonyítva, és úgy ítéli meg - sok emberrel beszélgetve -, hogy ma már az állatvédelem több, mint egy periférikus dolog. Az iránt érdeklődik, hogy a testület szándékozik-e erről a témáról tárgyalni, és magasabb szinten megjelentetni a munkájában.

A témára reagálva elmondja, hogy az önkormányzat az elmúlt két költségvetésében külön soron szerepeltette az állatvédelmi feladatokat. Az, hogy éppen mennyi az aktuális összege, az a lehetőségektől függ. Ebből a keretből megbízási szerződést kötöttünk dr. Berényi Andriennel, állatgyógyászati tevékenységre. Továbbá támogatják a Kóbor Mancs Alapítványt, illetve ettől az évtől kezdve az Új Esély Állatotthont is havonta 50.000 Ft-tal, ezen kívül egy új kisebb kennel került kialakításra a Gyepmesteri telepen. Biztos benne, hogy a jövő évben az állatvédelemre fordított összeg a költségvetésben nőni fog, mind a civilszervezetek, mind a gyepmesteri telep vonatkozásában, illetve egyes programok finanszírozásában. Ezt írásban is meg fogják válaszolni.

Hozzászólások:

Kiss Péter: Azért kért szót, hogy mindannyijukat emlékeztessen egy közelgő évfordulóra, és ennek kapcsán felhívja a figyelmet egy, a város eddig nem teljesített kötelezettségére. 2024-ben lesz 80 éve annak, hogy Csongrád város akkori népességének kb. 1 %-át elveszítette a közösség. 1944 júniusában 237 csongrádi magyar állampolgárt az akkori hatalom összeretelt, bevagonírozott és június 16-án Kecskemétre, majd néhány nap múlva tovább szállította onnan. A csongrádi honfitársainkat szállító szerelvények június 28-án és 30-án érkeztek meg Auschwitzba, ahol megérkezésük éjjelén elgázostották és elhamvasztották Őket. 233 csongrádi magyar vált füstté. Olyan emberek, akik itt éltek a városban, elődeink szomszédjai voltak, a gyerekek közösen jártak iskolába, együtt játszottak az utcákon, életük, munkájuk egybeforrott Csongrád életével, hiszen az élet minden területén dolgoztak. Volt pék, kereskedő, orvos, jogász, szatócs, sokféle ember, mint ahogyan mi is sokfélék vagyunk. Élték a mindennapjaikat és életüket egy gonosz hatalom pillanatok alatt elvette. Gyerekeket, nőket, öregeket, fiatalokat tettek füstté és hamuvá. Először elvették a szabadságukat, a méltóságukat, a vagyonukat és végül az életüktől is megfosztották őket. Az utókor, azaz mi mindannyian, nem tehetjük meg, hogy róluk, azaz a történelemtől való megemlékezésről is lemondjunk és elfeledjük Őket.

1949 nyarán az izraelita temetőben emeltek egy emlékművet, amire felvették az elhurcoltak nevét, de ez egy zárt magánterületen van. Az oda való bejutás nem lehetetlen, de nem egyszerű. Úgy tudja, Csongrádon nyilvános helyen, közterületen nincs olyan hely, ahol megemlékezhetnének erről a tettről, és azokról a csongrádiakról, akik így hagytak itt bennünket. A 80. évforduló jó lenne, és talán apropót adna arra, hogy a város ezt az adósságát törlessze. Nagyon jól tudja, hogy egy emlékmű felállítása nem egyszerű kérdés: hol legyen, mekkora legyen, ki csinálja, miből készüljön, ki legyen a művész, zsűriztetni kell, szükséges hozzá anyagi forrás és időt is kell rá hagyni. De úgy gondolja, ha a közös jó akarát megvan, ez megoldható. Viszont a jövő év júniusa közeleg, ezért egy másik javaslatot is tenne, ami időben, anyagiakban elsőként könnyebben megvalósítható lenne. Gunter Deming német szobrász által kitalált és az 1990-es években megvalósított műveivel, az ún. botlatókövekkel bizonyára már többen is találkoztak. Magyarország több városában is megtalálhatóak, pl. Szentesen is. Ezek 10x10 cm-es kis bronzlapok, amik egy macskakövet formáznak. Ezen a bronzláblán rajta van az elhurcolt, meggyilkolt neve, a dátumok és az, hogy milyen körülmények között tűnt el. Ezeket a bronzláblákat azon házak előtt süllyeszti a járdába, ahonnan elhurcolták az illetőt, vagy ami az utolsó ismert lakóhelye volt. Botlatókőnek nevezik, de nem a láb botlik meg benne, hanem a léleknek kell egy pillanatra megbotlani, hogy emlékezzen. Sajnos a Fő utcánk tele van olyan hellyel, ahová ezeket a botlatóköveket el lehetne helyezni. Kéri a döntéshozókat és a csongrádi polgárokat, hogy támogassák a javaslata megvalósítását.

Bedő Tamás polgármester megköszöni a hozzászólást, amit érdemben meg fognak nézni és valószínűleg keresni fogjuk Kiss Pétert további egyeztetésre. Az idő rövidsége – főként ekkora számnál – korlátokat szab. Az elmúlt 10-15 évben a csongrádi zsidóság valamikori ittlétével kapcsolatban számos megemlékezés, valamint a Kabbala Hagyományörző Egyesülettel történt fejlesztés előidézte Őket. Hiszen sok csongrádi még azt sem tudta, míg az izraelita temetőt fel nem újította az egyesület Leader forrásból, hogy itt valaha ilyen nagyszámú zsidóság élt és kevesen tudják, hogy valamikor itt egy nagyon szép zsinagóga volt a mostani Csemegi Károly utcában, ahol most egy ötemeletes társasház van. Van miről megemlékezni. Talán azt is kevesen tudják, hogy Csongrád egyik leghíresebb szülöttje, Csemegi Károly, a neves jogász, szintén zsidó családba született, Maus néven.

Hankó Zoltán:

- Tóth Irén, a Dr. Szarka Ö. Rendelőintézet igazgatója nem régen nyilatkozott, hogy a stressz egyik legjobb levezetése a mozgás, azon belül a kerékpározás. A csongrádi kerékpárutak minőségével, kialakításával nagyon nagy gondok vannak, és balesetveszélyesek is.

Sok kátyú, csatorna, egyenletlenség van bennük. a takarításuk is gondot okoz. Ezt már többször jelezte a Felgyő felé vezető kerékpárúttal kapcsolatban is, ami Csongrád város által van fenntartva. Az szépen ki lett takarítva, de van egy szűkebb rész, ahová ismét belóg a bokor, amit időnként le kellene vágni. A Héjja Testvérek Kft. előtt van egy dombos rész. Gondolja, hogy a város pályázati pénzre vár, de ettől függetlenül is jobban karban kellene tartani ezt is és a városon belül is.

A Tisza gáton is hosszanti repedezések vannak, ez főként azoknak okoz gondot, akik országúti kerékpárral közlekednek, mint ő is és van két srác, akik benne vannak a magyar országúti ifiválogatottban, képviselik Magyarországot, a Radics Milán és a Dobai Dávid. Náluk a bemelegítő tempó a 30 km/h sebesség. Ezeknek a kerékpároknak vékony a kerekük. Fontos lenne a Tisza gáton a hosszanti repedéseket megszüntetni minél előbb. A másik probléma az autósforgalom, amit tapasztalt, mert felhajtanak a gátra. A tavasszal volt a Fussuk le Egyesületnek a félmaratonja, amit ők vezettek fel és a Réti J. utcából minden további nélkül felmentek autóval a gátra, a futók közé.

Az a kérése, hogy amikor kialakításra kerülnek a közlekedési lámpák a Fő u. – Vég u. kereszteződésében, legyenek arra is figyelemmel, hogy rendesen ki legyen alakítva a kerékpáros átvezetés, ne szenvedjenek hátrányt a kerékpárosok. Mielőbb küszöböljék ki az egyenletlenségeket.

Bedő Tamás: Tervszinten elkészült a Bokros és megyehatár közötti kerékpárútnak a terve. Ez megyei forrásból fog megvalósulni. Várhatóan január 19-ig beadásra kerül egy aktív turisztikai TOP pluszos pályázat az Eurovelo 11 hálózatfejlesztéshez, amely érinti a napközis táborunkat, ami ennek az egyik fő bázisa lesz. Megvalósul egy rendkívül korszerű, minden igényt kielégítő kerékpáros centrum. Ennek a pályázatnak van egy kb. 20 %-os része, amit infrastrukturális fejlesztésre lehet fordítani. Ebbe a vízügy belevette a csongrádi szakaszmérnökség területén található legrosszabb helyeket. Reméli, hogy nagyjából 20 mFt forrás erre is jutni fog. Ez javítást jelent. Tekintve, hogy ez nem a mi területünkön van, elsősorban a belterületi helyeket szeretnék javítani, egészen a félegyházi körforgalomig. Most tette le ajánlatát dr. Ördögh József, aki fel fogja mérni a teljes belterületi szakaszt a templomtól a körforgalomig és megtervezi azokat a csomópontok, bukkánók javítását, amelyek a kerékpárosokat aggasztják, és ezt saját erőből és beruházásként, 2024-ben megkezdik. Az a kérdés, mikor lesz meg a terv. A jelzőlámpás csomópont, ami a Vég u.- Fő utca kereszteződésében lesz, kifejezetten így van tervezve. Mivel új lesz a körforgalom ki és bevezetése, újra lesz aszfaltozva, ezért ott ezek a problémák megszűnnek. Annyi változás lesz, hogy rutinból nem lehet keresztülhajtani, hiszen lámpája lesz a kerékpárosnak is és a gyalogosnak is. Annak a kereszteződésnek már most is jelentős a forgalma, ezért valamilyen megoldást kellett keresni. A körforgalom annyira irreálisan drága lett volna, és olyan nehezen lett volna kivitelezhető az útkiváltások miatt, hogy ez miatt esett a választás a jelzőlámpás megoldásra. Várhatóan a jövő héten ez a közbeszerzési kiírás meg is jelenik és a forgalomorganizációval együtt, egy májusi befejezési határidőt látnak realitásnak, ha lesz érvényes pályázat.

Hankó Zoltán a bokrosi úttal kapcsolatosan felveti, hogy a kerékpárútra felkerül a kavics és a dűlőutakról kikanyarodók felhordják a sarat, ami balesetveszélyes. Jó lenne, ha lenne egy olyan felfestés az úton, ami biztosítja a rajta való közlekedést, és lehessen választani, hogy a közúton akar menni, vagy a kerékpárúton.

Bedő Tamás: A 4-5 számjegyű utak fejlesztésében, 264 mFt-os keretösszeggel - Bokrostól a megyehatár felé - a bokrosi út tovább lesz fejlesztve.

Rostáné Hajdú Erzsébet

- Az előbb szó esett róla, hogy a kerékpárutakon különféle huppanók, faágak és felpúposodások nehezítik a kerékpáros közlekedést. Sok esetben a fák burjánzása a kerékpárosok és autósok látását nehezíti. Kéri ennek ellenőrzését.

- Csongrád nagyon gazdag faállománnyal bír, ami nagyon dicséretes és szép, hiszen volt már „a parkok városa” kitüntetésünk is. Viszont úgy érzi, hogy ezek a fák az elmúlt években valamiért kevésbé vannak karbantartva. Ugyanis több helyen is tapasztalható, hogy nagyon sok fa van ültetve, ami egészségügyi és szépségügyi szempontból is jó érzéssel tölti el a lakosokat, de közben ezek a fák megnöttek, nincsenek ápolva, lenyesve. Vannak házak, ahová soha nem sűrű be a nap, mert oda nőttek a ház oldalához a fák. Itt elsősorban az emeletes házakra gondol. Ettől be is mohásodik a fal és az ott lakóknak probléma, hogy besötétültek a lakások, ami nyáron jó, de az év többi részében nem előny.

- Örömmel hallja, hogy a Vég utca – Fő utca kereszteződésében lévő közlekedésre megoldást találtak, de ugyanilyen problémaként vetette fel már évekkel ezelőtt az Ének-Zenei Általános Iskola és a Művelődési Központ közötti forgalmas csomópontot, mert arra is megoldást kellene találni. Körforgalmat, vagy jelzőlámpát kellene kialakítani. Úgy tűnik, hogy ez egy elfelejtett gondolat lett, pedig különösen délután, 4 óra körül balra elfordulni nem könnyű.

- Tavaly szó esett róla, hogy a Kéttemető úton lévő temetőt kitakarítják, ami meg is történt, viszont azt látja, hogy ismételten kezd burjánzani. Ugyanolyan állapotot fog felvenni, ami régen volt. Milyen tartós megoldást tudnának találni, mert ez a munka hiábavaló volt. Vannak még ott látogatott sírok, amit a hozzátartozók ismételten nem fognak tudni megtenni, mert elburjánzik az a terület. Vagy mondjuk ki, hogy erre nincs megoldás, vagy próbálnak olyan megoldást keresni, ami tartós.

- A falevelek most kezdenek hullani, nagyon veszélyes, hogy az utcán ott vannak szerteszét a vizes levelek, de ezt tapasztalják a város útjain is, ha fékezni kell, ott is balesetveszélyes. Nem látja a megoldását.

- Vannak olyan utak, amelyek jó lenne, ha egyirányúak lennének. Konkrétan a Szent György utcára gondol. Nagyon sok autó jön-megy, az útszélén állnak az autók, balesetveszélyes helyzetet teremtenek. Miért nem lehet egyirányúsítani azt az utcát? A központba másfelől is fel lehet jönni. Nem csak ez az egy utca lehet erre megoldás.

Bedő Tamás: Nem tudja megmondani, hogy naponta hány m³ levelet hordanak el, de néhány évvel ezelőtt száz körüli közfoglalkoztatottjuk volt, akik a Start munkaprogram keretében a közterületeken voltak. Most ez a szám 19, hiányzik 80 ember. Ez a munka emberigényes. Próbáltak gépet venni, ami egy ideig dolgozott is, most éppen nem dolgozik. Hatalmas mennyiségű az a levél, amit el kell szállítani a városból. A városnak ez nagy költséget jelent. Fokozatosan halad a Városellátó és remélhetőleg a város többi részére is el fog jutni egyszer. Még ha plusz embereket vonnak be, akkor sem lesz látványos a haladás, hiszen az 50 éves platánok óriás mennyiségű falevelet tudnak elszórni hosszú időn át. Igyekeznek megfelelni a lakosság elvárásának. A Posta környékét egy vasárnapi napon takarították fel, amikor fel lehetett takarítani az autók helyét is.

A fák gondozására, nyesésére az elmúlt négy évben évenként 10-15 mFt-ot költöttek. Volt, amikor a 20 mFt-ból csak 10 mFt a Körös-toroki fákra lett fordítva úgy, hogy a város éves kommunális adóbevétele nem éri el a 36 mFt-ot. És ez még csak a fanyesés, a fűnyírásról, szúnyogirtásról és az egyebekről nem is beszéltek. Most van olyan helyzetben a város, hogy próbál sokkal többet tenni ezért. Ha igaz, jövő év január 1-jétől főállású fanyesőnk lesz, aki hétfőtől csütörtökig csak ezt csinálja, és reméli ennek meglesz a látszata.

Sok képet látott már platánfarosokról, amiket speciális módon metszenek meg. Lehet, hogy kérnek is rá ajánlatot, de ezek védett fasorok, amikre nyáron nagyon büszkék vagyunk, ilyenkor

pedig a legjobban haragszunk rájuk. Minden csongrádi büszke arra, hogy itt mennyi fa van, de ennyi kivágási kérelemmel, mint ami az idén bejött, még nem találkozott. Úgy érzi, a mindenki fáját mindenki védi, de a saját háza előttre nincs szükség. Remélhetőleg egyszer utoléri magukat a fakivágások és nyesések terén. Ebben szeretnék előrelépést.

A régi temető fokozatos kitakarítása meglesz a télen, ami nagyságrendekkel kevesebbe kerül, mint, amikor először tették ezt. Ebben az évben a méltatlan állapotban lévő ravatalozó felújítását tűzték ki célul, ami nem sokára készen lesz.

A körforgalom nincs elvetve, van egy pályázat, amiben szeretnék szerepeltetni, elkészül a Szegedi út körforgalmának is a tanulmányterve, a képviselő-testület döntésén múlik, honnan fog forrást találni bármelyikre, mert valószínűleg a pályázatba csak maga a körforgalom nem fog beleférni. A Bíróság épületénél sem lesz könnyű körforgalmat kialakítani a fák és a műemlékvédelmi épületek miatt, és vigyázni kell, hogy arra ne jöjjön kamion.

A Szent György utca egyirányúsítását megvizsgálják, mert lát benne lehetőséget. Nem túl széles az utca, főleg most nagyon sok a parkoló autó. A városközpontba fel lehet jönni másfelől is.

Murányi László: Csak a rend kedvéért mondja, hogy a város már több tízmillió forintot szórt el a régi temetőben. Ezen a részen egyetlen megváltott sír nincs. Azok közül, akik reklamáltak, hogy nem tudnak menni a hozzátartozójuk sírjához, volt, akivel beszélt és megnézte a sírját a nyilvántartásban. Nincs megváltott sírja. Nincs jogalapja, hogy reklamáljanak. 8-10 évvel ezelőtt polgármesteri kérésre a bizottsággal és az akkori Városgondnokság vezetőjével körbejárták a temetőt. Ahhoz, hogy a régi temetőt rendbe tudják hozni, 6-800 mFt-ra volna szükség. Gyökerestől kellene kiszedni a bokrokat, fákat, de azt meg nem lehet másként, csak a sír megbolygatásával, amihez meg kell örökségvédelmi engedély és egyéb engedélyek. Ez le van szabályozva. Meg kell keresni a sírhelyek hozzátartozóit, bizonyítani kell, hogy a város ezt megtette, és utána hozzájárul az örökségvédelem, hogy kiszedhetik a halottak maradványait, és ahogy ezt megcsinálták, a városnak a saját költségén - az uszoda építésénél is így volt - újra el kell temetnie egy közös sírban. Ez 3-5 év, és ha ezzel megvannak és még maradt olyan sír, amit körbe lehet járni, utána lehet nyírni körülötte a fűvet. Egyet lehet csinálni, erre láttak példát az egyik településen, be kell keríteni, kitenni rá egy táblát, amin szerepel, hogy mettől meddig üzemelt és hagyni a természetnek visszavenni.

A botlókövekkel kapcsolatban elmondja, hogy a Zsinór utcától a templomig valamikor nagypolgári zsidó házak voltak, ott mindenhol el lehetne helyezni. Nagyon szép állandó kiállítás, emlékmű van a Kabbala Egyesület által létrehozva a zsidótemetőben és látogatható. A város minden évben megemlékezik róla.

Bedő Tamás: A régi temető kitakarítása közbiztonsági okból is szükséges volt, azóta megszűnt a hulladéklerakás.

Deák József:

Hankó Zoltánhoz kapcsolódva elmondja, hogy a Tisza jobboldalán több kerékpárút van, viszont a balpartján nincs egy sem. Többek között Murányi László képviselő úr és az ő egyesülete jóvoltából több évvel ezelőtt volt egy pályázati program az Ellésmonostor helyreállítására, láthatóvá, megközelíthetővé tételére. Az átadó, projektzáró ünnepségen sem tudták megközelíteni, mert esett az eső, nem lehetett kimenni. Az Ellésmonostor megérdemelte annyit, mert tavasztól őszig sokat tartózkodnak a Nagyréti természetvédelmi területen és látja, hogy más településekről is jönnek kerékpárosok, de ha közben jön egy eső, nehezen tudnak visszafelé közlekedni. Időjárás függvénye, mikor lehet látogatni. 3,5 km-es szakasról van szó az árvízvédelmi oszloptól kezdődően, az ellésmonostori lejáróig. Javasolja, hogy egy szilárdburkolatú kerékpárutat létesítsenek azon a szakaszon.

Ez nem csak a monostor megközelítését, hanem részben a túraútvonal két pihenőhelyének a megközelítését is szolgálná. Biztos, hogy még többen vennék igénybe azt a területet a sportolni, kirándulni vágyók közül.

Néhány évvel ezelőtt a Közép-Tiszai Vízügyi Igazgatóság Szakaszmérnöke Egyesületüknek feltette azt a kérdést, miért nem szorgalmazzuk a csongrádi önkormányzatnál, hogy pályázati lehetőségben részt vállalnának és nem csak Szelevény irányába, hanem az Elléspart irányába is lehetne terjeszkedni út, vagy kerékpárút építésre. Csongrád közigazgatási területéről van szó, vízügyileg a Közép-Tiszai Vízügyi hatósághoz tartozik. Amennyiben lenne rá anyagi keret, a Vízügyi Hatóság hozzájárulását adja, talán az egyesületük is tudna rájuk hatni. Nyáron is van probléma, mert amikor mennek kerékpárral, vagy gyalog, az arra közlekedő autók felverik a port. A szilárdburkolattal a porártalmat is lehetne mérsékelni, mert nyáron szoktak jönni gépkocsik, amelyek nagyon porolnak. Ott, ha nincs por, nagyon jó levegő van, holtágak, hullámtéri erdő, Natura 2000, kultúrtörténeti emlékhely, melyek megközelítését is elősegítené a kerékpárút.

Bedő Tamás: A túloldali töltésen nem ugyanaz a kategória kerékpárutat építeni, mint felújítani a belterületen. Ott a vízügy szabályait is be kell tartani, jelentős töltéskorona szintemelése szükséges, 2-300 mFt-ba kerülne. Ha erre nem írnak ki pályázatot, önerőből nem fogják tudni megvalósítani. A Vízügynek lehet, hogy most jobb forrásai vannak erre.

A Körös-toroktól lefelé terjedő szakaszon lévő repedésekkel kapcsolatban hiába lesz 500 mFt-os pályázat, ha annak Csongrád 1/3-ára lesz jogosult, abból kb. 20 mFt megy 3 km-nyi szakasz megjavítására. Akár mennyire is jobbak az önkormányzat anyagi lehetőségei, azt, hogy egy idegen tulajdonon, 3-400 mFt-os önerőből végezzenek kerékpárút építést, miközben a belterületen is vannak ezen a téren komoly problémák, még nem tartja lehetségesnek. Viszont minden olyanban benne vannak, amit pályázat útján, közös beruházásban az ATIVIZIG-gel meg tudnak oldani és megvalósulhat végre arra is a kerékpárút építés.

Megköszöni a közmeghallgatás résztvevőinek a megjelenést.

További hozzászólás nem hangzott el.

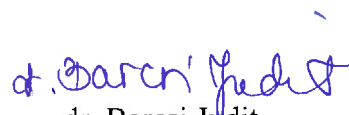
Bedő Tamás polgármester a közmeghallgatást 15.50 órakor bezárja.

K.m.f.


Bedő Tamás
polgármester



dr. Juhász László jegyző távollétében:


dr. Barcsi Judit
aljegyző